

財務委員會 工務小組委員會討論文件

2000年5月17日

總目 706 – 公路

運輸 – 道路

589TH – 梳士巴利道行車隧道及相關的道路改善工程

請各委員向財務委員會建議，把 **589TH** 號工程計劃提升為甲級；按付款當日價格計算，估計費用為 3 億 3,130 萬元，用以建造梳士巴利道行車隧道，並進行相關的道路改善計劃，包括中間道交通運行計劃。

問題

梳士巴利道與漆咸道南和與彌敦道的兩個交界處，容車量均不足以應付日後的交通需求。

建議

2. 路政署署長建議把 **589TH** 號工程計劃提升為甲級；按付款當日價格計算，估計費用為 3 億 3,130 萬元，用以建造梳士巴利道行車隧道，並進行相關的道路改善計劃，包括中間道交通運行計劃。運輸局局長支持這項建議。

工程計劃的範圍和性質

3. **589TH** 號工程計劃包括兩部分，其中一部分會委託九廣鐵路公司（下稱「九鐵」）進行，另一部分則會由政府進行，詳情如下－

(a) 委託九鐵進行的工程

- (i) 在梳士巴利道與漆咸道南交界處建造一條長370米，沿梳士巴利道伸延的雙程雙線分隔行車隧道；
- (ii) 重置一條闊4.5米，橫越梳士巴利道的現有行人隧道；
- (iii) 擴闊永安廣場至彌敦道的一段梳士巴利道，以增設兩條行車線；以及
- (iv) 進行相關的道路重建、交通燈號、渠務、水務和環境美化工程。

(b) 由政府進行的工程

- (i) 修改九龍公園徑、中間道、漢口道、彌敦道和梳士巴利道的道路設計，並進行交通燈號工程，以實行中間道交通運行計劃；
- (ii) 擴闊彌敦道至廣東道的一段梳士巴利道，以增設兩條行車線；以及
- (iii) 進行相關的道路重建、交通燈號、渠務、水務和環境美化工程。

理由

4. 梳士巴利道是尖沙咀區內一條主要的東西行幹路。這條道路貫通中九龍／西南九龍與尖沙咀，多年以來交通都非常繁忙。紅磡繞道和公主道連接路在1999年10月通車後，駕車人士可由北九龍和東九龍取道梳士巴利道往尖沙咀。目前，在繁忙時間，梳士巴利道的容車量已達至飽和，西行線的車龍由梳士巴利道與彌敦道交界處伸延至該道路與漆咸道南交界處以東約200米的地方。我們預計隨着紅磡填海

區和西九龍填海區持續發展，在未來數年，往尖沙咀方向的交通會增加，超出梳士巴利道，特別是該道路與漆咸道南和與彌敦道兩個交界處的容車量。假如不進行梳士巴利道改善計劃，在繁忙時間，整個尖沙咀南部的交通最終會大受阻延。

5. 為解決梳士巴利道沿路的交通擠塞問題，我們須增加這條道路與漆咸道南和與彌敦道兩個重要交界處的容車量。我們建議在梳士巴利道與漆咸道南交界處建造梳士巴利道行車隧道，以提供一條暢通無阻的通路。駕車人士使用這條隧道，便無須與其他地面交界處的車輛爭用路面。此外，由於現時車輛由梳士巴利道西行線右轉入彌敦道相當費時，我們會禁止車輛在該處右轉，從而提高該交界處的通車量。除上述兩項措施外，我們還會實行中間道交通運行計劃，規定沿梳士巴利道西行往彌敦道的車輛只可在梳士巴利道與九龍公園徑交界處右轉入九龍公園徑，並把中間道劃為單程東行道路，以及修改有關區內道路的路邊線。這樣便可確立一個主要由梳士巴利道、九龍公園徑和中間道組成的單程迴旋交通系統，為梳士巴利道西行往彌敦道的車輛提供一條暢順的通道。

6. 有關的兩個交界處現時在主要繁忙時間的剩餘容車量，以及在已實行和沒有實行擬議改善計劃的情況下，在主要繁忙時間的預計剩餘容車量如下－

	交界處的剩餘容車量	
	梳士巴利道與 漆咸道南交界處	梳士巴利道與 彌敦道交界處
<u>1999 年</u>	-1%	-5%
<u>2004 年</u>		
已實行改善計劃	52%	44%
沒有實行改善計劃	-26%	-20%
<u>2011 年</u>		
已實行改善計劃	50%	5%
沒有實行改善計劃	-44%	-43%

7. 為建造擬議行車隧道和劃定右轉的行車線，我們會擴闊永安廣場至廣東道的一段梳士巴利道。我們也會重建若干現有路段，這些路段在過去 20 多年來都沒有進行大規模重建工程，以致現時路面已損毀。此外，由於梳士巴利道與漆咸道南交界處附近一條橫越梳士巴利道，連通南北兩面行人路的現有行人隧道會與擬建行車隧道交差重疊，故我們亦會重置該條行人隧道。

8. **589TH** 號工程計劃下由麼地里至彌敦道的東面施工範圍與九鐵東鐵支線工程計劃下擬建尖沙咀站部分的工地重疊。我們擬委託九鐵在進行鐵路工程計劃的同時，一併進行這部分的工程，以免兩項工程計劃出現配合上的問題。我們會利用內部人手進行 **589TH** 號工程計劃下彌敦道以西的部分工程。

對財政的影響

9. 按付款當日價格計算，估計這項工程計劃所需的費用為 3 億 3,130 萬元(見下文第 10 段)，分項數字如下—

	百萬元
(a) 委託九鐵進行的工程	228.9
(i) 梳士巴利道行車隧道	141.7
(ii) 重置行人隧道，包括相關的斜路和階梯	14.7
(iii) 道路擴闊和重建工程	28.3
(iv) 相關的交通燈號、渠務、水務和環境美化工程	20.4
(v) 支付予九鐵的間接費用 ¹	23.8

¹ 我們會支付間接費用予九鐵，作為管理和監督第 9 段(a)(i)至(iv)項所述委託工程的費用。間接費用的數額是按這些工程的基本費用的 11.6%計算。

		百萬元	
(b)	由政府進行的工程		30.5
	(i) 實行中間道交通運 行計劃	5.7	
	(ii) 道路擴闊和重建工 程	19.7	
	(iii) 相關的交通燈號、 渠務、水務和環境 美化工程	5.1	
(c)	應急費用		<u>25.9</u>
	小計		285.3 (按1999年12月 價格計算)
(d)	價格調整準備金		<u>46.0</u>
	總計		<u>331.3</u> (按付款當日 價格計算)

10. 如獲批准，我們會作出分期開支安排如下－

年度	百萬元 (按1999年12月 價格計算)	價格調整 因數	百萬元 (按付款當日 價格計算)
2001-2002	42.8	1.04500	44.7
2002-2003	79.9	1.10770	88.5
2003-2004	85.6	1.17416	100.5
2004-2005	54.2	1.24461	67.5
2005-2006	22.8	1.31929	30.1
	<u>285.3</u>		<u>331.3</u>

11. 我們按政府對2001至2006年期間工資和建造價格趨勢所作的預測，制定按付款當日價格計算的預算。九鐵會以總價合約形式，招商進行委託工程。我們亦會以總價合約形式，為由政府進行的工程招標。

12. 我們估計擬議工程會引致每年的經常開支增加80萬元。

公眾諮詢

13. 我們先後在 1997 年 7 月 31 日和 1998 年 3 月 12 日諮詢油尖旺臨時區議會轄下的交通運輸委員會和環境事務委員會。我們並在 1998 年 4 月 21 日徵詢臨時市政局的意見。兩個委員會的委員和臨時市政局的議員均支持進行建議的工程。

14. 我們在 1998 年 12 月 18 日根據《道路(工程、使用及補償)條例》的規定，在憲報公布擬議工程，其後接獲一份由一間酒店提交的反對書，反對理由是有關工程可能會影響酒店入口的景觀。經我們解釋工程的詳情後，酒店方面無條件撤回反對書。運輸局局長在 2000 年 4 月 14 日批准進行擬議工程。

對環境的影響

15. 這項工程計劃屬《環境影響評估條例》(第 499 章)附表 2 的指定工程項目，當局須就行車隧道的施工和通車申領環境許可證。環境諮詢委員會在 1999 年 8 月無條件通過這項工程計劃的環境影響評估報告。其後，當局根據《環境影響評估條例》核准該份報告。評估報告的結論是，工程計劃對環境造成的影響可予控制，影響程度不會超出上述條例和《環境影響評估程序技術備忘錄》所定準則的規限。我們會實施經核准的環境影響評估報告建議的措施，主要包括進行環境美化種植計劃，種植和移植植物，以紓緩工程對景觀的影響。我們估計實施紓減環境影響措施所需的費用為 550 萬元²(按 1999 年 12 月價格計算)，這筆費用已計算在整體工程計劃預算費內。

16. 我們已評估行車隧道施工期間和通車後，區內空氣質素會受到的影響，所得的結論是，有關工程對空氣質素的影響可予控制，影響程度不會超出《空氣污染管制條例》所定準則的規限。我們會在施工期間實施減少塵埃的措施，以盡量避免出現塵土飛揚的情況。上述評估的結果亦顯示，擬建行車隧道通車後，對空氣質素的影響不會超出《空氣污染管制條例》所定的空氣質素指標和其他標準的規限。

² 有關的紓減環境影響措施主要包括種植花木，估計所需費用已計算在上文第 9 段 a(iv)和 b(iii)項的費用內，用於種植花木方面的款項分別為 430 萬元和 120 萬元。

17. 在工程計劃的策劃和設計階段，我們曾研究如何減少建築和拆卸物料的數量。就這項工程計劃，會有約 300 立方米建築和拆卸廢料運往堆填區棄置，另會有 45 000 立方米公眾填料運往公眾填土區卸置。我們會在合約訂定條文，規定承建商擬備廢物管理計劃書，提交工程師審批。計劃書須列明適當的紓減環境影響措施，包括在工地撥出地方供分揀廢料。工程師須確保工地日常的運作符合經核准的廢物管理計劃書的規定。我們會把公眾填料與建築和拆卸廢料分開，然後運往適當的地方處置。至於建築和拆卸物料，則在工地分類，以便再用／循環再造。這樣便可減少廢料的數量。循環再造的物料包括紙張／紙板、木材和金屬。我們並會在工地再用／循環再造建築和拆卸物料，以減少廢料的數量。此外，我們會採用運載記錄制度，監控建築和拆卸物料的處置，以確保填料／廢料運往指定的公眾填土設施和／或堆填區。我們並會記錄建築和拆卸物料的處置、再用和循環再造情況，以便監察。

土地徵用

18. 這項工程計劃無須徵用土地。

背景資料

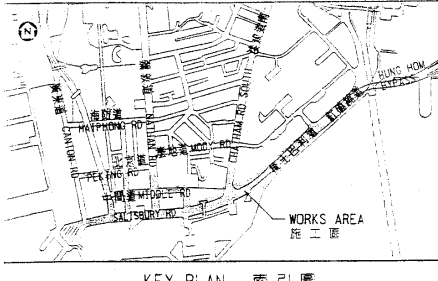
19. 我們在 1996 年 1 月把 **589TH** 號工程計劃提升為乙級，並在 1997 年 6 月委聘顧問為這項工程計劃制定詳細設計。所需的 970 萬元設計費用已在 **370TH** 號工程計劃「梳士巴利道、廣東道及柯士甸道走廊的道路改善計劃及行人交通設施－顧問費及勘測工作」項下撥款支付。

20. 我們已完成 **589TH** 號工程計劃的設計工作。我們計劃委託九鐵進行 **589TH** 號工程計劃的部分工程，而有關工程會列入東鐵支線工程計劃尖沙咀站的建造合約內。有關的建造合約會在 2000 年 8 月招標。同時，我們計劃在 2001 年 3 月展開 **589TH** 號工程計劃下的委託工程和由政府進行的工程，在 2004 年 8 月完成工程。

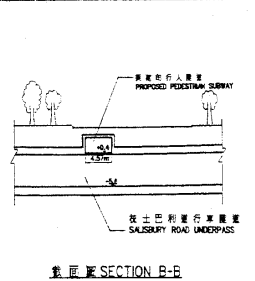
21. 我們估計在這項工程計劃施工期間開設的職位約有 140 個，包括 25 個專業／技術人員職位和 115 個工人職位，共需 5 060 個人工作月。

運輸局

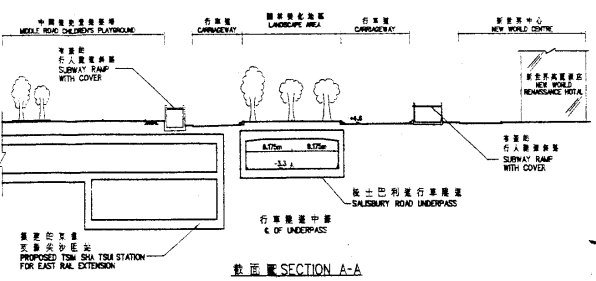
2000 年 5 月



KEY PLAN 索引圖

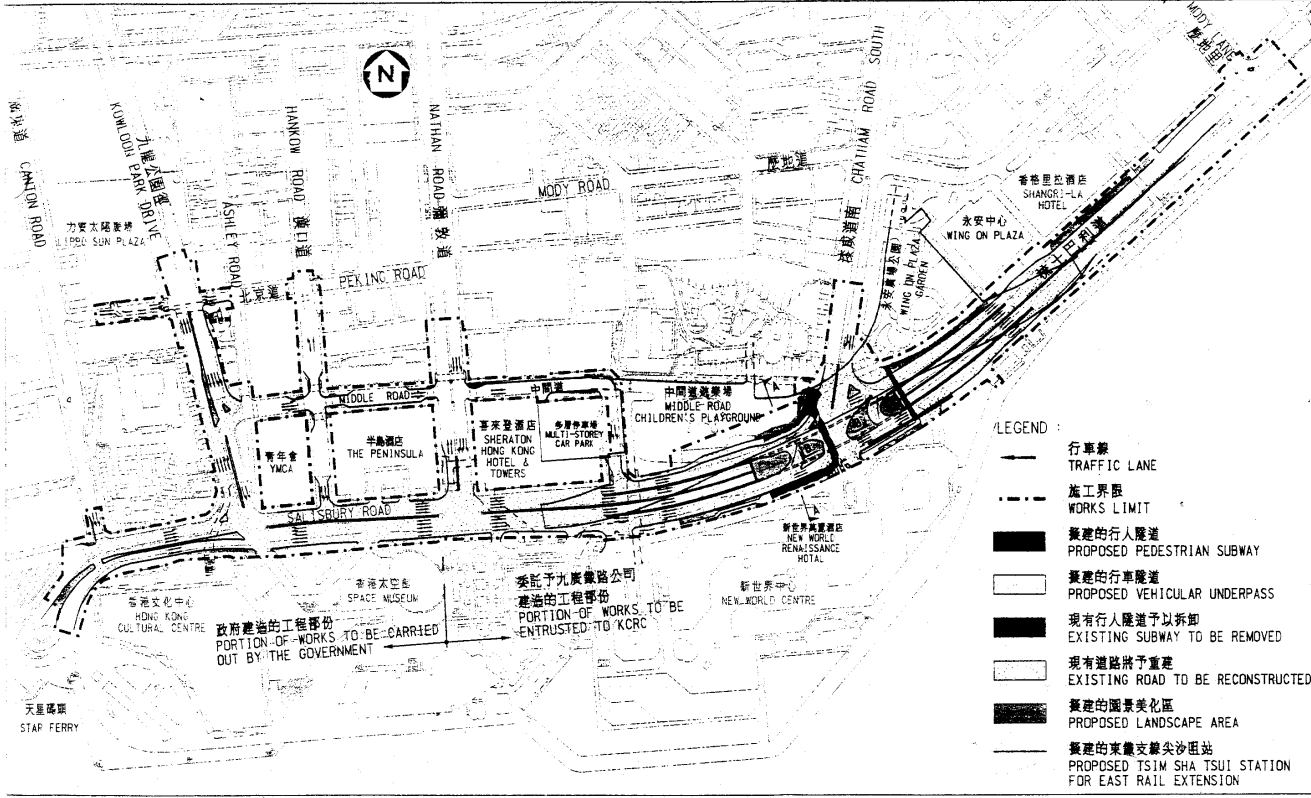


剖面圖 SECTION B-B



剖面圖 SECTION A-A

NOTES 備註
所有水平皆以本圖原位置在香港主水平基準以上
ALL LEVELS ARE IN METRES ABOVE
PRINCIPAL DATUM



- LEGEND
- 行車線 TRAFFIC LANE
 - 施工界限 WORKS LIMIT
 - 擬建的行人隧道 PROPOSED PEDESTRIAN SUBWAY
 - 擬建的行車隧道 PROPOSED VEHICULAR UNDERPASS
 - 現有行人隧道予以拆卸 EXISTING SUBWAY TO BE REMOVED
 - 現有道路將予重建 EXISTING ROAD TO BE RECONSTRUCTED
 - 擬建的園景美化區 PROPOSED LANDSCAPE AREA
 - 擬建的東鐵支線尖沙咀站 PROPOSED TSIM SHA TSUI STATION FOR EAST RAIL EXTENSION

附件一
ENCLOSURE 1

no.	date	description
REVISION		
drawn	Y. W. LO	8.99
checked	Y. P. LEUNG	8.99
approved		
senior engineer / capital works date		
contract no.		
file no.		
project no. 589TH		
drawing title		
PWP ITEM 589TH -		
拔士巴利道行車隧道及		
有關道路改善工程		
SALISBURY ROAD UNDERPASS &		
ASSOCIATED ROAD IMPROVEMENT		
WORKS		
drawing no.	scale	
KH 14091/1	1:3000	
office		
HIGHWAYS / KOWLOON REGION		
COPYRIGHT RESERVED		
		HIGHWAYS DEPARTMENT HONG KONG

© 1999/2001/2002/2003/2004/2005/2006/2007/2008/2009/2010/2011/2012/2013/2014/2015/2016/2017/2018/2019/2020/2021/2022/2023/2024/2025