

財務委員會 工務小組委員會討論文件

2000年4月12日

總目 711－房屋

運輸－行人天橋及行人隧道

131TB－橫跨香港仔運動場附近黃竹坑道的行人天橋

請各委員向財務委員會建議，把 **131TB** 號工程計劃提升為甲級；按付款當日價格計算，估計費用為 1,980 萬元，用以在香港仔運動場附近興建橫跨黃竹坑道的行人天橋。

問題

香港仔運動場附近的一段黃竹坑道，將不能應付黃竹坑、鴨脷洲和香港仔新房屋發展項目所引致的交通量。

建議

2. 路政署署長建議把 **131TB** 號工程計劃提升為甲級；按付款當日價格計算，估計費用為 1,980 萬元，用以在香港仔運動場附近興建橫跨黃竹坑道的行人天橋，以取代現有的燈號控制行人過路處。房屋局局長和運輸局局長均支持這項建議。

工程計劃的範圍和性質

3. 這項工程計劃的範圍如下一

- (a) 在香港仔運動場附近興建橫跨黃竹坑道的有蓋行人天橋連相關的階梯和升降機，行人天橋供行人行走的橋面闊度為 2.5 米；
- (b) 在擬建行人天橋北端切削斜坡，以增闊地方設置階梯和升降機；以及
- (c) 鋪設附屬的行人路，進行渠務和環境美化工程。

有關的工地平面圖載於附件 1。

理由

4. 黃竹坑道是南區的主要幹路，亦是一號幹線的一部分。這條道路把黃竹坑、香港仔、田灣和薄扶林等地區與灣仔連接起來。

5. 隨着黃竹坑、鴨脷洲和香港仔¹ 各個新房屋發展項目相繼完成，黃竹坑道的交通量日增。為應付增加的交通需求，我們在 1998 年 6 月動工興建黃竹坑道行車天橋²，工程預定在 2001 年年底完成。這條行車天橋跨越黃竹坑道與南朗山道交界處，行車天橋落成後，黃竹坑道東西行的交通便會暢通無阻。

6. 不過，根據我們對交通情況的預測，到 2001 年，香港仔運動場附近黃竹坑道的現有燈號控制行人過路處，在繁忙時間的行車量會超出其容車量 8%。該過路處的交通量和行人量會不斷增加，交通情況會更趨惡化，到 2011 年，過路處的交通量會超出容車量 33%。由於該過路處的容車量不足，黃竹坑道一帶的交通將會嚴重擠塞。為此，我們建議興建行人天橋，以取代該過路處，這樣既可令黃竹坑道的交通暢通無阻，亦可確保行人安全。

¹ 計劃在黃竹坑、鴨脷洲和香港仔進行的房屋發展項目會在 2001 至 2005 年間完成，估計屆時遷入這些地區的人口共達 26 000 左右。

² 財務委員會在 1998 年 2 月 27 日批准把 578TH 號工程計劃「黃竹坑道天橋及相關的道路擴闊工程」提升為甲級；按付款當日價格計算，估計費用為 3 億 580 萬元。

7. 由於現有的燈號控制行人過路處沒有地方可供建造行人天橋的附連建築物，加上若在該處建造擬建行人天橋，行人天橋與行車天橋的橋身會交錯重疊，故此我們無法在過路處興建擬議行人天橋。為此，我們建議在行車天橋以東約 25 米處建造行人天橋。為提供足夠地方建造擬議行人天橋，我們須切削行人天橋北端的斜坡，另行人天橋南端的香港仔運動場亦須永久讓與一幅面積約 325 平方米的土地。礙於工地環境所限，我們會在行人天橋兩端裝設升降機，以代替斜道。

對財政的影響

8. 按付款當日價格計算，估計這項工程計劃的建設費用為 1,980 萬元（見下文第 9 段），分項數字如下—

	百萬元	
(a) 行人天橋	10.8	
(b) 升降機的機電工程	2.7	
(c) 土力工程	3.0	
(d) 行人路、渠務和環境美化工程	1.0	
(e) 應急費用	1.7	
	小計	19.2 (按 1999 年 12 月價格計算)
(f) 價格調整準備金	0.6	
	總計	19.8 (按付款當日價格計算)

9. 如獲批准，我們會作出分期開支安排如下—

年度	百萬元 (按 1999 年 12 月 價格計算)	價格調整 因數	百萬元 (按付款當日 價格計算)
2000-2001	8.4	1.00000	8.4
2001-2002	9.1	1.04500	9.5
2002-2003	1.7	1.10770	1.9
	19.2		19.8

10. 我們按政府對 2000 至 2003 年期間工資和建造價格趨勢所作的最新預測，制定按付款當日價格計算的預算。我們已落實建築工料清單，並會以總價合約形式，為工程招標。由於合約期不足 21 個月，合約不會訂定可調整價格的條文。

11. 我們估計每年的經常開支會增加 266,000 元。

公眾諮詢

12. 我們在 1999 年 3 月 22 日諮詢南區臨時區議會交通及運輸事務委員會。該委員會的委員支持進行建議的工程。

13. 我們在 1999 年 10 月 8 日根據《道路(工程、使用及補償)條例》的規定，在憲報公布建議的工程，其後並沒有接獲反對書。運輸局局長在 2000 年 1 月 7 日批准進行擬議工程。

對環境的影響

14. 我們在 1997 年 7 月完成工程計劃的初步環境檢討。檢討所得的結論是，工程計劃所造成的影響，不會超出既定準則的規限。環境保護署署長審核檢討結果後，同意無須進行環境影響評估。至於短期影響，我們會實施合約訂定的適當紓減環境影響措施，控制噪音、塵埃和工地流出的水所造成的滋擾，以符合既定的標準。在工程計劃施工期間實施的紓減環境影響措施，包括在操作中的設備旁豎設臨時隔音屏障；避免同時進行多項高噪音的工程；以及在工地灑水以減少塵土飛揚的情況。

15. 在工程計劃的策劃和設計階段，我們曾研究如何盡量減少建築和拆卸物料的數量。擬建的行人天橋會採用鋼桁架設計，在施工時只會進行最低限度的切削斜坡工程，務求減少建築和拆卸物料的數量。我們估計會有約 60 立方米建築和拆卸廢料運往堆填區棄置，另會有 1 200 立方米公眾填料運往公眾填土區卸置。我們會規定承建商擬備公眾填料處置計劃書，提交工程師審批。我們並會要求工程師確保承建商按照計劃書進行工地日常的物料處置工作。我們會規定承建商把公眾填料與建築和拆卸廢料分開，然後分別把填料和廢料運往適當的

地方處置。至於建築和拆卸物料，則在工地分類，以便再用／循環再造，從而減少廢料數量。我們並會規定承建商在這項工程計劃的工地或其他工地再用挖掘工程挖出的物料，以盡量減少把公眾填料運往公眾填土設施卸置。此外，為了進一步把建築和拆卸物料的數量減至最少，我們會規定承建商在工地豎設鋼製而非木製的圍板和指示牌。另外，我們會採用運載記錄制度，監控建築和拆卸廢料的棄置。我們並會記錄建築和拆卸物料的處置、再用和循環再造情況，以便監察。

土地徵用

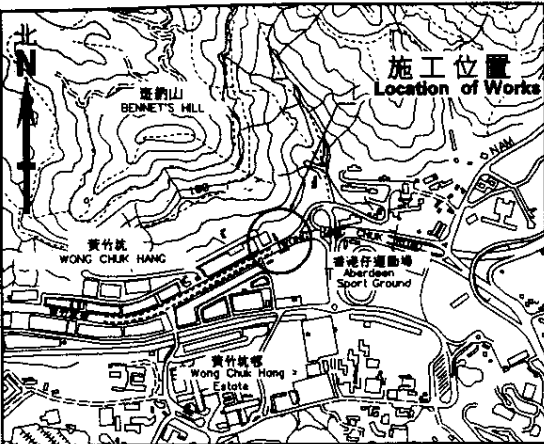
16. 這項工程計劃無須徵用土地，但須永久讓與香港仔運動場一幅 325 平方米的土地。前臨時市政局轄下的康樂文化事務委員會委員在 1999 年 6 月 9 日的會議上，同意永久讓與運動場的土地，以便進行擬議工程。

背景資料

17. 我們在 1998 年 5 月把 **131TB** 號工程計劃提升為乙級。我們已為這項工程計劃進行工地勘測工作，以及行人天橋附連升降機的設計工作。有關工作估計所需的 128 萬元費用，已在 1998 年 8 月在分目 **B100HX**「為工務計劃丁級工程項目進行小規模房屋發展和有關工程、研究及勘測工作」項下撥款支付。

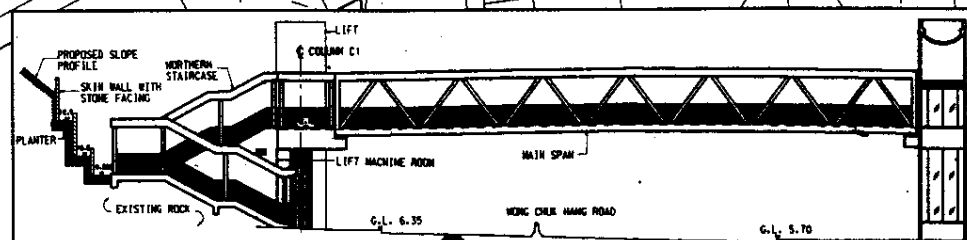
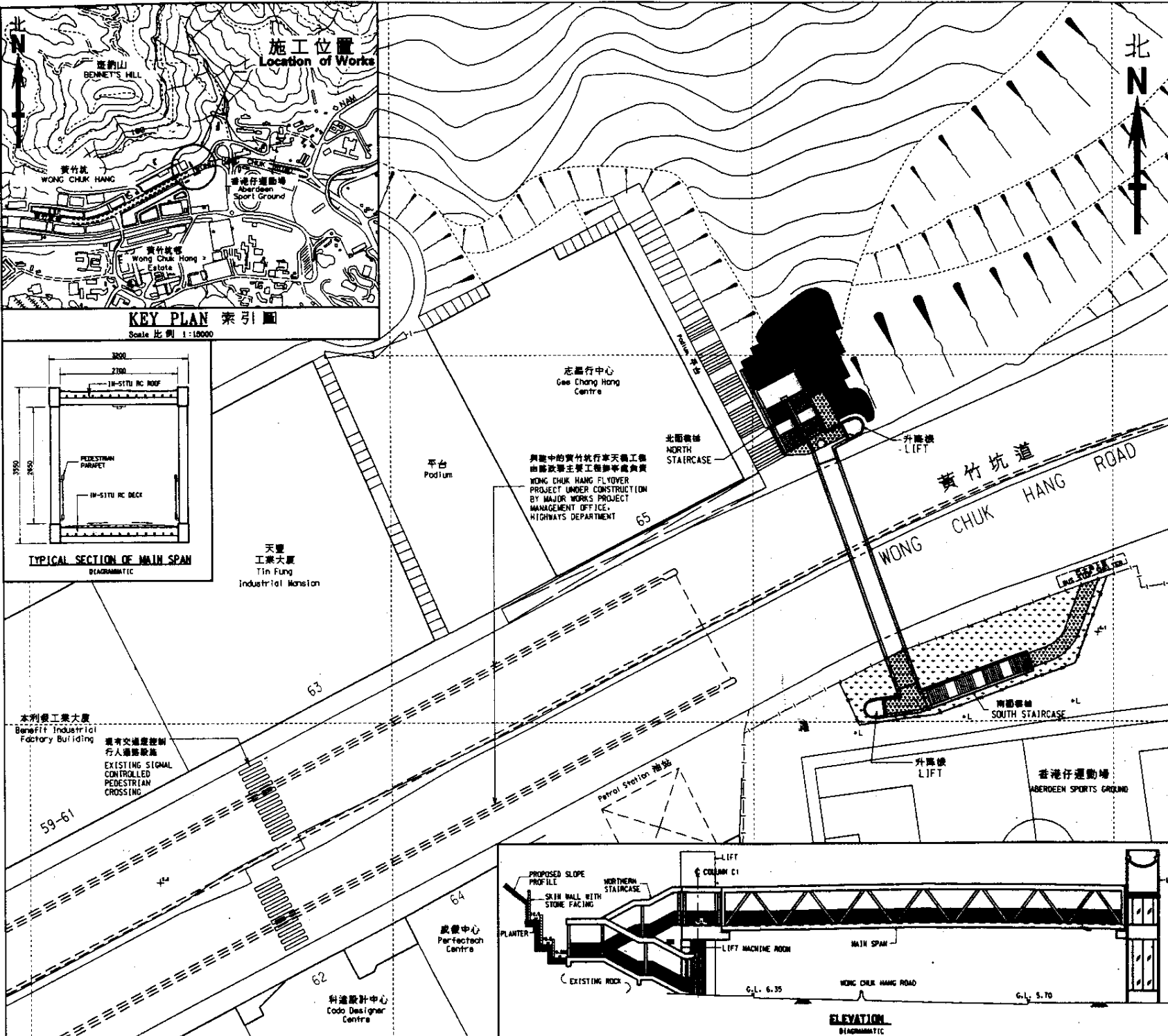
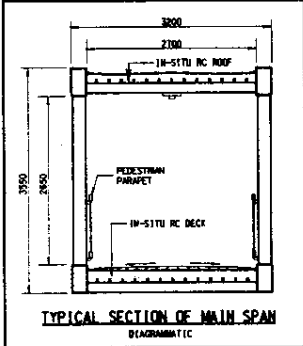
18. 我們已就擬議工程制定設計，製備施工圖則，並擬就招標文件。我們計劃在 2000 年 8 月展開建造工程，在 2001 年 11 月完成工程。

19. 我們估計在這項工程計劃施工期間開設的新職位約有 36 個，包括四個專業／技術人員職位和 32 個工人職位。



KEY PLAN 索引圖

Scale 比例 1:10000



- NOTES
All levels are in metre above P.D.H.K.
- LEGEND 圖例:
- PROPOSED STEPPED CUT SLOPE
擬建的梯級削土斜坡
 - PROPOSED CUT SLOPE
擬建的削土斜坡
 - PROPOSED FOOTPATH
擬建的行人路
 - PROPOSED FOOTBRIDGE
擬建的行人天橋
 - PROPOSED SOFT LANDSCAPING AREA
擬建的花卉樹木種植地帶
 - PROPOSED BOUNDARY FENCE
擬建的界限圍欄

no.	date	description	initial
REVISION			date
drawn		Mui CHEUNG Y.M. (T.O.)	Jan..00
checked		F.G. HO (ENGINEER)	Jan..00
approved			Jan..00
Senior Engineer/Capital Works			Date

contract no.

file no. HH CW 131TB

project no. B131 TB

contract

title
FOOTBRIDGE ACROSS WONG CHUK HANG ROAD NEAR ABERDEEN SPORT GROUND
香港仔運動場附近橫跨黃竹坑道的行人天橋工程

drawing no. HH9866

scale 1:500 OR AS SHOWN

office
HIGHWAYS / HONG KONG REGION