

財務委員會 工務小組委員會參考文件

補充資料

343CL－中環及灣仔填海計劃－工程(餘下部分)

引言

工務小組委員會委員在 2000 年 4 月 12 日會議上，審議有關 343CL 號工程計劃「中環及灣仔填海計劃－工程(餘下部分)」的文件[PWSC(2000-01)1]。會上，委員要求政府提供補充資料，闡述擬議道路網的空氣質素影響評估，以及說明中環填海計劃第 III 期所採用的城市設計概念。

政府的回應

空氣質素

2. 我們明白中環的空氣質素會受到下述三個因素影響－

- (a) 中環填海計劃第 III 期擬建地面道路的交通；
- (b) 中環至灣仔繞道通風大樓排出的廢氣(大樓的位置請參閱附件 1)；以及
- (c) 灣仔發展計劃第 II 期擬建地面道路的交通。

當局現正根據《環境影響評估條例》的規定研究上述因素的累積影響，以及進行有關的詳細評估。

3. 拓展署在中環填海計劃第 III 期可行性研究下進行的環境影響評估所得的初步結果顯示，上文第 2 段(a)和(b)項所提及的擬建設施啓用後，中環的空氣質素仍然可以接受。屆時，現有或擬建樓宇周圍的空氣中所含的二氧化氮¹(由地面路段的車輛排出)，不會超出平均每小時每立方米 300 微克的標準，即《空氣污染管制條例》訂定的空氣質素指標。此外，中環至灣仔繞道通風大樓排出的二氧化氮，在一般情況下亦不會超出上述空氣質素指標。在最惡劣的情況²下，只有通風大樓方圓 30 米，以及離地面 30 米的細小範圍內，空氣中的二氧化氮含量會略為超出空氣質素指標。不過，這情況不會帶來嚴重的影響，因為受影響的範圍只集中於通風大樓附近一帶，而該處並沒有易受空氣污染影響的地方³。

4. 鑑於以隧道形式建造的中環至灣仔繞道的路線已予修訂，加上隧道的設計會由雙程雙線分隔行車改為雙程三線分隔行車，當局正檢討上述環境影響評估研究。如有需要，當局會建議實施紓減環境影響措施。

5. 當局現正在灣仔發展計劃第 II 期的全面可行性研究下，就上文第 2 段(c)項所提及的擬議設施的建造工程進行環境影響評估研究。拓展署和路政署會研究中環填海計劃第 III 期、中環至灣仔繞道和灣仔發展計劃第 II 期的累積影響，並會根據《環境影響評估條例》的規定，把有關的環境評估報告一併提交當局審批。當局在通過這些報告前，會就評估結果諮詢公眾和環境諮詢委員會。

城市設計概念

6. 在工務小組委員會會議上，一位委員問及政府在規劃建議的中環填海計劃第 III 期時，有否採用城市設計概念，並要求當局確定已充

¹ 從過往進行的工程計劃所得的經驗，二氧化氮是評估道路交通影響最重要的參數，因此，模擬研究範圍集中於空氣中的二氧化氮含量。

² 最惡劣的情況是指預計在關鍵設計年 2021 年，當天氣不甚理想時，交通繁忙時間內空氣中的二氧化氮含量。

³ 易受空氣污染影響的地方是指任何住宅樓宇、酒店、宿舍、辦公室、工廠、商店、購物中心和藝術表演中心等。

分考慮盡量減少地面交通的問題。委員亦關注日後海濱長廊的人群控制安排，並要求長廊的設計應方便公眾從現有的地區步行至海濱。

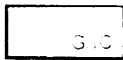


7. 我們在規劃中環填海計劃第 III 期時，確已採用「人車分隔」和盡量減少地面道路的概念。在 2000 年 2 月獲核准的中區(擴展部分)分區計劃大綱圖中所示道路的路面面積，已較 1998 年憲報公布的分區計劃大綱草圖所示者少 40%。整條中環至灣仔繞道會以隧道形式建造，而建議的 P2 主幹路會建於文娛走廊下面，以盡量減少地面交通。此外，為方便行人和把現有的發展區連接起來，我們設計了三條主要走廊，分別為皇后像廣場走廊(包括休憩用地走廊和歷史廊)、文娛走廊和藝術及娛樂走廊。這些走廊和其他貫通南北西東的相連高架行人道、平台和廣場，會連通地鐵站和日後興建的北港島線車站，公眾前往新海濱區會更為方便。

8. 我們會制定人群控制措施，以配合海濱長廊的最終詳細設計。計劃關建的海濱長廊長 1.5 公里、最少闊 60 米，可提供足夠地方供人群聚集和疏散。從規劃角度而言，上文第 7 段所述的行人通道與集體運輸系統連接，將有助於在節日、大型活動和慶典節目舉行期間，疏散聚集的人群。

規劃地政局
2000 年 6 月

與海旁有關之商業及休憩用途
WATERFRONT-RELATED
COMMERCIAL AND
LEISURE USES

圖例 LEGEND:

-  GIC 政府、機構或社區
GOVERNMENT, INSTITUTION OR COMMUNITY
-  O 休憩用地
OPEN SPACE
-  OU 其他指定用途
OTHER SPECIFIED USES



可開閉的堤道 (有待詳細設計)
OPENABLE CAUSEWAY
(SUBJECT TO DETAILED DESIGN)

擬議中環灣仔繞道
通風大樓的選址
Proposed Location for the
Ventilation Building for
Central-Wan Chai Bypass

現有的地下鐵路海底隧道
EXISTING MTR CROSS
HARBOUR TUNNEL

海港內灣
MARINE BASIN

香港會議展覽中心
Hong Kong Convention
and Exhibition Centre

高架行人走廊 (有待詳細設計)
ELEVATED WALKWAY
(SUBJECT TO DETAILED DESIGN)

香港演藝學院
Hong Kong Academy
for Performing Arts

圖則名稱 drawing title

繪圖 drawn
C. M. Lo

簽署 initial


日期 date
13.06.2000

項目編號 item no.
343CL

辦事處 office

核對 checked
Kevin Lee

簽署 initial


日期 date
13.06.2000

比例 scale
1:2500

港島及離島拓展處
HONG KONG ISLAND AND
ISLANDS DEVELOPMENT OFFICE

核准 approved

簽署 initial

日期 date

圖則編號 drawing no.
HKI-Z119

拓展署
TERRITORY
DEVELOPMENT
DEPARTMENT

中環填海計劃第III期 - 顧問費及工地勘測
Central Reclamation Phase III
- Consultants' fees and Site Investigation