

# 財務委員會 工務小組委員會參考文件

## 補充資料

### 367RO—佐敦谷遊樂場第 2 期第 2 階段

## 引言

工務小組委員會委員在 2000 年 2 月 16 日會議上，審議有關 367RO 號工程計劃「佐敦谷遊樂場第 2 期第 2 階段」的文件 [PWSC(1999-2000)98]，並得悉在工程計劃下沿山坡闢建晨運徑與否，須視乎佐敦谷嬉水池東面斜坡的土質狀況而定。政府答允就闢建晨運徑的建議進行可行性研究，並在三個月內匯報研究結果。

## 政府的回應

2. 我們已完成上述可行性研究，並認為只要完成斜坡鞏固工程，便可闢建晨運徑。我們需要鞏固斜坡，是因為擬闢建的晨運徑旁的斜坡並不符合安全標準<sup>1</sup>。進行斜坡鞏固工程，須砍伐樹木，並會損失植物，但我們會廣植樹木，以補所失，從而紓減有關工程所造成的影響。

3. 上述斜坡鞏固工程和晨運徑闢建工程會引致建設費用增加 2,000 萬元。我們會盡可能以 367RO 號工程計劃的 7,010 萬元核准預算費支付上述額外費用。假如核准預算費不足以支付有關費用，我們會按慣常做法向財務委員會申請額外撥款。

民政事務局  
2000 年 6 月

---

<sup>1</sup> 367RO 號工程計劃工地範圍內斜坡的安全系數介乎 1.15 至低於 1.4(安全系數較大的斜坡，坍塌的可能性較低)；而根據土木工程署土力工程處發出的《斜坡岩土工程手冊》，現行標準為 1.4。