

# 財務委員會 工務小組委員會參考文件

## 補充資料

### 121TB – 第二條畢打街行人天橋

## 引言

工務小組委員會委員在 2000 年 5 月 17 日會議上，審議有關 121TB 號工程計劃「第二條畢打街行人天橋」的文件[PWSC(2000-01)25]。會上，政府答允－

- (a) 檢討擬建行人天橋電動扶梯的設計和維修保養計劃，以免自動扶梯經常發生故障；以及
- (b) 研究新裝設的電動扶梯採用自動開關模式操作是否可行。

## 政府的回應

### 檢討設計和維修保養計劃

2. 鑑於委員的關注，我們與機電工程署人員已翻查現有畢打街行人天橋電動扶梯的維修記錄。扶梯發生故障通常是由於行人鞋底的碎屑卡住梯級／梳形平板，又或行人攜帶重物致令扶梯負荷過重所致。我們相信，加強電動扶梯的維修保養和管理，便可解決上述問題，而扶梯發生故障並不代表設計有問題。為確保新裝設的電動扶梯更穩當可靠，我們會在扶梯前面鋪設清理墊，以阻隔碎屑，並會增加電動扶梯和清理墊的清理次數。

3. 根據經驗所得，電動扶梯發生故障非因受到日曬雨淋所致。為此，我們無須，亦不宜為新裝設的電動扶梯加設密封的罩，因為這樣除可能會引致通風問題外，還會構成火警危險，威脅行人安全。此外，新的電動扶梯是特別為戶外使用而設計的。

## 安裝自動開關裝置

4. 我們曾研究委員提出有關在新裝設的電動扶梯安裝自動開關裝置的建議。要建議的裝置發揮應有的效用，有關電動扶梯的使用率須低至每分鐘平均只有三名行人使用。由於畢打街擬裝設電動扶梯的估計行人量會遠超這個數目，在該電動扶梯加裝自動開關裝置的作用不大。

5. 再者，在某些情況下，電動扶梯裝有自動開關裝置可能會對行人構成安全問題。舉例來說，步伐較快的行人可能在開關裝置啓動扶梯前，已踏上梯級，及至扶梯啓動，突如其來的動力可能會令行人跌倒。事實上，據電動扶梯供應商表示，曾有兩個客戶在安裝自動開關裝置後，基於安全理由要求把有關裝置拆去。

6. 在衡量安裝自動開關裝置的利弊後，我們認為沒有充分理據支持在擬裝設的電動扶梯安裝這套裝置。待電動扶梯裝設後，我們會密切留意扶梯的操作情況，確保扶梯操作暢順，並且安全。

-----

運輸局

2001年1月