

# 立法會 *Legislative Council*

立法會LS111/99-00號文件

2000年4月17日立法會內務委員會會議文件

《2000年收入(第2號)條例草案》

法律事務部報告

## 條例草案目的

旨在延長輕質柴油稅及電動汽車首次登記稅的稅項寬減期。

## 立法會參考資料摘要

2. 請參閱庫務局於2000年3月14日發出的FIN CR 7/2201/99號文件。

## 首讀日期

3. 2000年4月5日。

## 意見

4. 條例草案旨在實施財政司司長在2000年3月8日發表的政府財政預算案演詞中所宣布的以下兩項有關稅務的建議——

- (a) 將柴油稅的短期寬減期限再延長9個月，至2000年12月31日屆滿(政府財政預算案演詞第167至171段)；及
- (b) 將電動汽車首次登記稅的豁免期再延長3年，至2003年3月31日屆滿(政府財政預算案演詞第172段)。

5. 柴油稅自1998年6月23日起由每公升2.89元減至每公升2元，倘若不延長此項寬減的期限，柴油稅將由2000年4月1日起回復為每公升2.89元。倘若條例草案的建議獲得通過，在2001年1月1日前不會回復舊稅率。

6. 現時電動汽車首次登記稅的豁免期若不獲延長，將會在2000年3月31日午夜12時屆滿。現建議將豁免期延長至2003年3月31日午夜12時為止。

7. 條例草案倘獲得通過，將追溯至由2000年4月1日起生效。然而，條例草案各項條文實際上已憑藉於2000年3月24日在憲報刊登的《2000年公共收入保障(收入)令》(第70號法律公告)(見立法會LS112/99-00號文件)，由4月1日起實施。

## **公眾諮詢**

8. 據立法會參考資料摘要的解釋，基於財政預算案內的建議具敏感性，當局在預算案公布前，並無就具體建議進行正式諮詢。

## **諮詢立法會事務委員會**

9. 條例草案在政策方面的事宜並無轉介任何事務委員會進行討論。

## **建議**

10. 條例草案在法律及草擬方面並無問題。視乎議員對條例草案在政策方面有否其他意見，條例草案可進行二讀辯論。

立法會秘書處  
助理法律顧問  
張炳鑫  
2000年3月29日