



CB(1)605/99-00(03)
香港汽車修理同業商會有限公司 (成立於1963年)
HONG KONG VEHICLE REPAIR MERCHANTS ASSOCIATION LTD.

車輛維修及檢驗

註冊汽車技術員 - 環保意識 - 技術員培訓及技術資料開放

香港汽車維修業已有 40 多年歷史，早期業內人士面對配件不足及昂貴的入口英國車，例如：柯士典 (AUSTIN)、米拿仔 (MINI)、谷巴仔 (COOPER) 等，均多以人手將損壞的配件修好後才可再使用，稱“純汽車維修年代”。到中期，德國製造的平治 (奔馳)、寶馬 (BMW) 車款打入本港市場，極受買家歡迎；廠方提供的配件充足，訂價合理。如遇機件損壞時，可修便修，不可便更換新配件。直到 70 至 80 年代，日本汽車工業大躍進，大量生產製造及銷售世界各地，全新或二手配件，貨源充足，故很少技師再費時間去把損壞的配件來修理再用，而令“純汽車維修”年代演變成“裝拆更換配件年代”；對汽車構造而言，90 年代汽車已經發展到由最初之全機械結構到了機械電子一體化，即汽車主要元件除機械式外，已全部用電子零件及電腦 ECU、感應器 (Sensor) 代替。故汽車維修由最初單靠大偈用眼睛及用經驗來判斷修理車輛的作業形式已不能追上要求。現在汽車之維修大偈或技術員除要認識電腦、電子知識外，還要靠原廠或專門之驗車器材即俗稱“Hand Help”等汽車診斷儀來分析汽車的毛病，才去更換整件有問題的零件。故現在汽車維修工業已經由從前之汽車純維修年代進展到現代在的機械電子一體化之汽車檢測及保養換件工業。一間優質的維修廠除本身要有優良之管理人才外，還需擁有對電子、電腦高科技有認識之技術員及先進之測試儀器、維修之資料如 CD-ROM 等基本配合，加強對顧客優良的服務，才能維持經營生存之道。

1997 年香港因金融風暴影響下，香港各行各業都經歷調整期，而汽車維修工業亦有很大的影響；因新車之銷售大幅下降，其售價不斷下調，新車銷售及利潤不如理想，亦直接影響維修行業；造成大型汽車代理之維修費及保養費大大降低，與中小型車廠競爭市場，爭取生意；令一些規模較少及一些不合水準之維修廠亦相應倒閉。今日汽車維修工業生存之道，不能單靠純技術。

行政長官董建華先生在今年的施政報告中，強調環保對香港的重要，而汽車廢氣排放及相關污染尤其受到關注。

故此，汽車維修人員擔當重要的角色，技術員除要顧及汽車操作的安全及良好外，更要確保汽車廢氣排放符合嚴格的世界環保標準。

要提高技師質素，人力培訓至為重要。汽車維修技術員是所有汽車維修廠的主力，本會亦藉此機會，促請政府盡快立例規管汽車業技師發牌制度，以便提高質素去改善環保及道路安全。本會今年已主動發信去有關政府部門提出技術員發牌之制度，並配合適當之培訓及設立汽車維修技術資料庫和設備中心，使一般之中小型車廠可在公平及公正之原則下繼續發展本港之汽車業。



香港汽車修理同業商會有限公司
HONG KONG VEHICLE REPAIR MERCHANTS ASSOCIATION LTD. (成立於1963年)

目前，香港汽車維修業正經歷漫長的適應調整期，故本會認為要在汽車維修管理、人員培訓、設備及顧客服務上做多些工夫；另外對環保之意識及汽車維修技術人員發牌制還要盡很大之努力，這樣才能將香港汽車維修業發揚光大。

李耀培
理事長

P6.4