

環保汽車（的士）維修同業聯會有限公司的信頭
LETTERHEAD OF ENVIRONMENTAL VEHICLE (TAXI) REPAIRERS
ASSOCIATION LTD

尊敬的立法局議員：

懇請協助提升汽車維修技術

我們是一群汽車業的從業人員，深知要克盡己責，把車輛維修妥當，保證車輛安全運作，更深明環保的重要性，要盡力減少車輛噴出廢氣。奈何面對種種困難，實在難以獨力解決，懇請各位尊貴議員伸出援手，協助我們克服困難。

爲了更可妥善維修車輛，我們自發地組織起來，成立了「環保汽車（的士）維修同業聯會」，互相研討車輛維修及調校技術，現有會員超過壹佰多間維修公司的技術人員。

一直以來，政府不僅忽視汽車維修業的培訓，也沒有正視業界出現的問題。自從九月五日環境保護署實施底盤式功率機（跑步機）測試汽車排放廢氣以來，顯露出坊間的維修技術尚需提升外，更暴露了問題之癥結。現將問題和建議歸納如下：

- （一） 政府須有計劃地加速培訓汽車維修人員：
職業訓練局提供汽車維修課程的學位有限，更未能爲汽車維修人員提供訓練學習，特別是針對有關底盤式功率機（跑步機）之車頭調校技術。舉例而言，業界十分踴躍報讀之石油氣車輛維修課程，現有超過 800 多人報名，但職業訓練局每年只提供 180 個學位。
- （二） 政府須爲業界向香港代理商爭取原廠維修資料數據：
雖然維修人員擁有足夠專業知識。但在未能取得原廠維修資料的情況下，只得在實踐中摸索，實在不利優質的調校。
- （三） 政府應加強與維修業界的溝通，並提供實質協助：
雙方加強溝通，可讓政府了解汽車維修業存在的各種問題，另外，政府須提供地方並協助業界成立一個車輛維修資料庫中心。這裡有各類車輛維修知識，原廠維修資料數據，較先進和大型的維修調校工具（例如底盤式測試汽車廢氣機）……等。

汽車維修人員的質素直接影響數拾萬車輛的操作，更與香港的環境息息相關，故祈望各尊貴的議員體恤我們的困境，敦請政府關心和協助我們。我們願與議員和廣大市民攜手合作，共建繁榮香港。

環保汽車（的士）維修同業聯會主席
林慶昌

1999 年 12 月 16 日