

(立法會秘書處譯本，只供參考用)

(立法會議員羅致光議員辦事處用箋)

香港花園道  
美利大廈9樓  
規劃環境地政局副局長(環境)  
蘇啟龍先生

蘇先生：

### **有關改善空氣質素的行動**

有關汽車排出廢氣引致的空氣污染，政府列出了一連串減低污染的措施。民主黨對以下的各方面深表關注，懇請閣下提供詳細資料：

#### 維修

1. 政府會採取甚麼措施，令公眾人士可取得維修手冊？何時予以實施？
2. 改善維修服務的工作小組成員人選為何？該工作小組的長遠及短期目標為何？該工作小組多久開會一次？在要求立法會增加對噴出廢氣者的罰款前，該工作小組希望達致甚麼目標？政府有否計劃向修車業引進一套發牌制度，從而確保維修服務符合水準？工作小組會否把此事列入其議程中？
3. 工作小組可以藉甚麼方法達致其目標？他們是否可以規定汽車代理商須公開所有組件的技術規格？維修工場是否須具備充分財力購買所需的測試器材？
4. 政府怎樣及何時協助維修工場提升其維修服務水平？政府怎樣可以確保維修工場能追得上2001年Euro III油渣車輛的新科技？職業訓練局會否提供所需的持續訓練？

#### 排氣管制

1. 讓車主使用測功器，將可鼓勵柴油車車主檢查其車輛的狀況，亦向維修工場提供誘因，令其提升其服務標準。政府會否考慮為商業車輛多提供兩部測功器，以便讓此等車輛可以接受更佳的測試？測試的收費為何？誰人負責繳付測試費用？政府可以怎樣協助維修行業適當地找出有問題的零件？
2. 環保署有否把進階煙霧測試(以測功器進行)的標準降低，以提高合格率？若然，可否告訴我們問題為何，以及何時會就修訂的標準作出檢討？環保署在過去兩年在測功器測試方面進行過甚麼研究？

## 微粒收集器

眾所週知，定期清洗微粒收集器最能減低汽車噴出的煙霧及粒子數量。政府可否告知我們：

1. 微粒收集器的售價為何？
2. 現時清洗微粒過濾層的費用為何？
3. 可以在那裏及怎樣清洗微粒過濾層？
4. 政府有否考慮以下建議：
  - \* 向司機提供兩個微粒過濾層，以供替換；及
  - \* 在油站提供地方，用以收集舊的微粒過濾層及儲存新的微粒過濾層，讓司機換領使用；及
  - \* 把清洗過濾層的工作外判。
5. 政府怎樣確保司機會適當地清洗其收集器？
6. 每年的費用及好處為何(減低每噸微粒的成本)？每年可分隔的微粒(噸)數量為何？
7. 收集器應多久清洗一次？
8. 是否需要裝置新器材，以便為設有收集器的車輛進行煙霧測試？

## 柴油催化器

1. 每個柴油催化器的售價為何？
2. 柴油催化器可減低可吸入懸浮粒子的百分比為何？
3. 對於柴油催化器的有效性而言，車輛的性能及燃料的質素會否有很大的影響？

上述問題，有勞處理，懇請賜覆。如有疑問，請致電2509 3121與阮小姐聯絡。

民主黨環保政策發言人  
羅致光

副本致：立法會環境事務委員會

1999年11月12日