

立法會

Legislative Council

立法會CB(1)845/99-00號文件
(此份會議紀要業經政府當局審閱)

檔 號：CB1/PL/ES/1

立法會經濟事務委員會

會議紀要

行政長官1999年施政報告簡報會

日 期 : 1999年10月8日(星期五)
時 間 : 上午9時35分
地 點 : 立法會會議廳

出席委員 : 田北俊議員(主席)
李華明議員(副主席)
丁午壽議員
朱幼麟議員
李永達議員
李國寶議員
呂明華議員
張文光議員
張永森議員
許長青議員
陳鑑林議員
單仲偕議員
黃宜弘議員
黃容根議員
楊孝華議員
劉健儀議員
馮志堅議員

其他出席議員 : 夏佳理議員

缺席委員 : 李家祥議員
馬逢國議員
陸恭蕙議員
劉千石議員

出席公職人員：經濟局局長
葉澍堃先生

旅遊事務專員
盧維思先生

經濟局副局長(1)
關錫寧女士

經濟局副局長(2)
何健華先生

經濟局副局長(3)
方志偉先生

漁農處處長
韋徐潔儀女士

民航處處長
林光宇先生

機電工程署署長
梁湛添先生

海事處處長
崔崇堯先生

香港天文台台長
林鴻鑾先生

郵政署署長
蔣任宏先生

香港旅遊協會總幹事
陳鄭綺艷女士

列席秘書：總主任(1)5
陳美卿小姐

列席職員：助理秘書長1
吳文華女士

高級主任(1)6
劉國昌先生

高級主任(1)7
盧思源先生

I. 經濟局局長就行政長官1999年施政報告作出簡報

經濟局局長就以下4個範疇向委員簡介經濟局的施政方針：

- (a) 海空交通基建、郵政及氣象資訊服務；
- (b) 旅遊重點；
- (c) 能源；及
- (d) 副食品供應。

2. 經濟局局長亦表示，經濟局在過去一年致力實施1998年及以前所承諾的96項措施及108項目標。在此108項目標中，56項已經實現，39項如期進行，8項正進行檢討，只有5項的進度較預期慢。

(會後補註：經濟局局長的講稿已於1999年10月11日隨立法會CB(1)86/99-00號文件送交委員參閱。)

刺激經濟增長

3. 經濟局局長回應許長青議員時表示，在亞洲金融風暴後，政府當局已採取連串措施刺激經濟增長。經濟局會在其政策範圍內採取進一步措施。在航空交通方面，經濟局會積極推行開放的航空貨運服務政策，將香港進一步發展為國際及區域航空貨運樞紐。在航海交通方面，經濟局會繼續促進香港作為國際航運中心及全球主要港口的地位。在旅遊業方面，透過政府、香港旅遊協會(下稱“旅協”)及業界同心協力，預期旅遊業的基礎建設、設施及產品會得以進一步發展及改善，以吸引更多旅客來港。

航空交通

4. 副主席問及開放航空貨運服務的政策。經濟局局長回應時表示，政府當局已準備更靈活處理為航空貨運服務批出第五航權的事宜，以吸引更多航空貨運交通往來香港及過境。他亦指出，香港已向約70%的民航伙伴批出該航權。

5. 在航空安全方面，楊孝華議員關注到，無綫電頻率干擾可以影響飛機導航系統的正常運作。他詢問當局會否立法禁止飛機乘客使用流動電話。經濟局局長表示，政府當局一直非常關注此事，並一直與內地當局緊密合

作，務求減少無綫電頻率干擾，因為香港受到的大部分干擾，均由廣東省傳呼台發出的無綫電波所致。雖然此方面的工作在過去兩年已取得重大進展，但政府當局會再接再厲，力求消除此問題。民航處處長補充，在飛機起飛前，機長會要求乘客關掉流動電話、個人電腦等。根據《1995年飛航(香港)令》，乘客如不遵從機長的合法命令，便屬違法。

航海交通

6. 劉健儀議員欣悉，經濟局來年的一項目標是加強香港貨櫃港的競爭力，並提高香港作為國際航運中心的地位。她指出，經濟局局長及香港港口及航運局的成員曾為此目的，於1999年9月訪問紐約、倫敦及鹿特丹。訪問團察悉，鹿特丹的政府已制訂策略性計劃，發展當地的港口，以及撥出資源進行此方面的研究及發展。劉議員詢問，就本港而言，政府當局將會採取甚麼具體措施，以及會否撥出資源進行此方面的研究及發展。

7. 經濟局局長回應時表示，政府當局已推行連串海外推廣活動，並透過簡化程序及減低註冊費用，加強香港船舶註冊處的吸引力，以及增加在該註冊處註冊的船舶噸位。此外，當局已將前港口發展局重組為新的香港港口及航運局，專責制訂及推行措施，以促進香港作為國際航運中心的地位。經濟局局長亦向委員保證，經濟局會嘗試爭取資源進行研究，以促進航運業的發展。

旅遊業

8. 陳鑑林議員要求當局提供進一步資料，說明行政長官在施政報告提述有關在香港增設旅遊景點的各項計劃。陳議員特別關注政府當局與華特迪士尼公司(下稱“迪士尼公司”)就在北大嶼山竹篙灣發展國際主題公園的計劃進行的談判有何進展。關於迪士尼公司的主題公園，旅遊事務專員表示，政府當局及迪士尼公司曾進行詳細討論，涉及範圍非常廣泛，並期望在1999年10月底前作出決定。至於其他新的計劃，旅遊事務專員表示，政府當局正研究多項長遠計劃，例如在東涌裝設纜車及興建漁人碼頭的計劃。當局會在適當時候邀請私人機構參與此等計劃。此外，政府當局正與旅協合作進行一些短期計劃，以增加香港的吸引力。

9. 旅協總幹事回應呂明華議員時表示，自1957年成立以來，旅協已設立18個海外辦事處。旅協曾採用多項指標評估海外辦事處的表現，包括抵港旅客人數及按人口平均計算的旅遊業收益等。呂議員亦問及政府每年在促

進旅遊業方面的開支。旅遊事務專員回應時表示，政務司司長及財政司司長已指示他檢討此事。現時，每年在促進旅遊業方面的開支，大部分為政府資助旅協的費用，有關款額約為5億港元。當局曾就此方面與其他國家作比較。初步結果顯示，就支出的金額及吸引來港的旅客人數而言，香港政府在這方面的開支已取得成效。旅遊事務專員表示，他會深入研究此事，以期在1999年年底前完成該項檢討。

能源

10. 副主席察悉，政府當局已承諾在1999年年底前達到兩項目標，即決定是否批准香港電燈有限公司(下稱“港燈”)在南丫島發電廠安裝新的發電機組，以及完成就中華電力有限公司(下稱“中電”)延遲在龍鼓灘發電廠裝設第7及8台發電機組的計劃進行的檢討。他關注當局能否在兩個月內達到該兩項目標。鑒於當局會在2000至2001年就香港電力供應行業的聯網事宜展開深入研究，他亦關注有關決定會否影響研究的結果。

11. 經濟局局長表示，政府當局在研究港燈提出增加發電容量的建議時，會考慮市場對電力的需求、對環境的影響，以及其他有關事宜。當局正在研究該項建議。關於龍鼓灘發電廠第7及8台發電機組的投產事宜，經濟局局長表示，政府當局與中電已同意延遲3年，即延至2003至2004年，才進行裝設工程，並會在本年年底決定裝設工程應否再延期兩年。關於電力供應行業的聯網事宜，經濟局局長指出，此事相當複雜，仍有待深入研究。政府當局會公布有關聯網及競爭情況的報告，以徵詢意見，然後才決定日後的工作路向。

12. 李永達議員指出，據他瞭解，增建發電廠的主要原因是應付夏季的高峰期電力需求。他認為此舉並無理據支持，並認為較恰當的做法是政府當局研究其他方案，以提高使用能源方面的效益。經濟局局長及機電工程署署長回應時表示，規劃環境地政局已推行多項提高能源效益的措施。經濟局副局長(1)亦指出，政府當局已就用電需求管理計劃與港燈及中電正式簽訂協議。用電需求管理計劃旨在減低高峰期電力需求及長遠的用電需求增長，從而延遲甚至避免興建更多發電廠。

副食品供應

13. 漁農處處長回覆黃容根議員的詢問時表示，政府當局一直透過多種途徑協助本地農民及漁民提高生產力，該等途徑包括引進產量大及價值高的品種、採用防治蟲

經辦人／部門

害及病害的措施，以及應用現代科技。舉例而言，政府當局已就主要的動物及禽鳥疾病引進快速診斷測試，以減少損失。

II. 其他事項

14. 議事完畢，會議於上午10時40分結束。

立法會秘書處
2000年1月18日