

工業用燃油價格對漂染業的影響

1. 漂染行業主要原動力來自工業用燃油（註），油費佔生產成本約 25%。最近油價不斷狂升，一年內由每升約\$1.10 狂升 82%至約\$2.00。本會有感油商謀取暴利和壟斷市場，曾於本年 3 月致函董特首及立法會各議員，對上述油價被壟斷情況表明本會立場和意見。
2. 油公司想盡辦法維護本身利益，政府也似乎束手無策。最近，政府倡議若干商品可採用平衡入口即俗稱「水貨」方式買貨。因此，本會亦建議容許引入用「水貨」形式購買燃油，可助減輕上述壟斷市場現象，令價格有所調整，亦有助本業紓緩困境，請政府認真考慮。
3. 本會對環保條例一向支持。就空氣污染管制條例來說，政府由 1990 年開始，實施燃油管制法例，限制燃油的含硫量，以重量計，由 2.5%降至不超過 0.5%，即由俗稱「黑渣」改用「紅渣」，雖然價格貴了，但在保環大前提下，本業亦接受這個改變。但可惜的事，油商的壟斷和謀取暴利的手法，政府實在應該正視。原油價格經常有上有落，是正常現象，但油商加得快，減得慢，是眾所周知的事實，消委會也曾大力批評過。
4. 漂染廠在紡織界而言，主要是服務紡織製衣商和出口商，本行業僱用工人數目不小，直接和間接僱用了超過一萬五千工人，大部份屬勞動階層，不需特別專業訓練，所以非常適合新來港人士，年紀較大及無受專業訓練的工人，而這幾類人是目前最難找到工作的工人。如果這類廠不再存在，對本港就業情況也會構成嚴重的打擊。
5. 就工業用燃油用量而言，一般來說，小型廠每月約用 10 萬至 20 萬升，中型廠約 50 萬升，大型廠超過 100 萬升。以中型廠計算，每月用 50 萬升，以一年前每升價格 HK\$1.10 計，即每月油費為 $500,000 \times \$1.10 = \$550,000$ ，上月每升價格升至\$2.00 即每月油費\$1,000,000，即增加\$450,000，每年即共為\$5,400,000。

一般中型漂染廠，每年純利如有 5 百萬元，已經是非常好景的一年，如果油價多用 5 百 40 萬元，利潤不僅消失還會導致虧蝕，所以油價暴升對本業打擊非常大。

（註： 上面所指工業用燃油，俗稱「紅渣」，與的士所用的油渣相同，分別在工業用燃油加了紅顏色及免稅。）