

二零零零年三月二十七日會議
討論事項

立法會經濟事務委員會

提高香港作為區內物流服務中心的競爭力

香港作為區內物流服務中心

香港是主要的航空和航運樞紐，在物流服務方面，經濟豐富。在一九九九年，香港不但是全球最繁忙的國際空運樞紐，處理近 200 萬噸空運貨物；也是全球最繁忙的貨櫃港，處理貨運量估計高達 1 610 萬個標準貨櫃單位。

2. 策略發展委員會在二零零零年二月二十一日發表一份題為 "共瞻遠景 齊創未來－香港長遠發展需要及目標" 的文件，把 "貿易、運輸及物流服務" 列為七個支持香港遠景發展的主要行業／領域之一。

3. 香港特區政府一向致力締造有利的環境，並提供必要的基礎設施，促進在港發展物流業務。為求提高香港作為物流服務中心的競爭力，當局最近採取了多項措施，包括－

- 興建工業邨，提供低密度土地，並以發展成本，供符合訂明準則的工業租用。我們喜見一些私營公司已表示有意在工業邨營辦物流服務和分發中心，有一間公司更已在大埔工業邨開業。
- 為鞏固本港的國際空運樞紐地位，機場管理局最近邀請有關人士提交意向書，在機場關設兩個物流服務中心，其一供一家營辦商營辦，向顧客提供物流服務；另一則由一家跨國公司經營，主要用作為該公司的地區中心，以管理和營運本身的連鎖供應及分銷和存貨等服務。機管局計劃在本年招標。此外，機管局亦已邀請有興趣人士在機場範圍設立海運貨物轉運中心。
- 位於屯門的內河貨運碼頭已全面落成。據悉內河貨運碼頭有限公司正制訂計劃，提高貨物集裝處理能

力，促使貨運碼頭發揮物流管理基地的功能，以支援內河貨運及港口其他活動。這將有助加強目前在亞洲貨櫃碼頭有限公司和 HDC 的建築物內進行的物流管理及存倉活動。兩公司在碼頭旁興建的工業倉庫建築物，均在全球最大之列。

- 我們亦擁有一流的電訊及資訊科技基礎設施，以促進電子商貿和連鎖供應物流服務的發展。我們已着手逐步開放電訊市場，確保本港持續有世界級水準而且取價合理的電訊服務支援。本地網絡現已全面數碼化，而本地的寬頻基礎設施亦發展迅速，以配合不斷增長的通訊需求；至於對外的聯繫，也是區內數一數二的。在資訊科技方面，互聯網的公共非專利電訊服務費，是全球收費最低廉的地方之一——現時每小時只收取港幣 1.62 元。目前互聯網用戶達 170 萬，而互聯網服務供應商則超過 150 家。為提高資訊科技基建的質素，並營造有利電子商貿在港蓬勃發展的環境，我們已在早前制定《電子交易條例》，為電子交易建立明確的法律基礎。我們又建立由核證機關支援的主要公共基礎設施，以提供穩定可靠的環境來發展電子商貿。由本年一月起，香港郵政已開始提供公共核證服務。為進一步拓展電子商貿，政府會身體力行，在本年十月推出“公共服務電子化計劃”，利用互聯網及其他電子媒介，向市民提供更臻完善的服務。
- 港口及航運局、香港定期班輪協會、香港貨櫃碼頭商會和香港付貨人委員會上月在美國合力進行香港港口推介活動，期間我們向美國運輸界專業人士和收貨人介紹有關本港港口基建和物流服務業的最新發展。我們讓當地業界知道，香港的貨源龐大，與內地和世界各地的聯繫全面而有效率，電訊和資訊科技基建及支援服務又達一流水平，加上地點適中，最宜開設公司，作為基地，向珠江三角洲一帶眾多製造廠和工廠，提供連鎖供應物流服務。
- 我們現正與香港貿易發展局商討加強本港貿易網站的方法，以支援本港物流服務業聯線基建需要。

未來路向

4. 電子商貿、連鎖供應管理和運輸模式的發展一日千里，我們愈來愈需要顧及本港港口及機場如何得以配合，能夠為用者提供“整體物流管理方案”。航運、空運及貨運各界一直在積極制訂新猷，務求進一步提高本港物流服務業的競爭力。舉例來說，機場管理局和香港貿易發展局便一直研究制訂措施，促進本港作為物流服務中心的角色。此外，又與經濟局和港口及航運局舉辦討論會，以期集思廣益，探討這方面的推廣措施及新猷。同時，港口及航運局轄下貨櫃港競爭力小組委員會亦不斷積極討論這個課題。為加強這方面的工作，港口及航運局將設立物流服務發展小組委員會，讓港口及航運、空運、貨運及物流服務等行業的公營和私營機構有機會交流意見，進一步提高本港作為物流服務中心的競爭力。相信在未來數月，該委員會將會探討須採取哪些措施，改善本港的“硬件”(如土地)和“軟件”(如資訊科技基礎設施、推廣活動及人手需求)，以應付日後的挑戰。

5. 政府會繼續與有關方面緊密合作，制訂措施，提高本港作為物流服務中心的競爭力。

經濟局

二零零零年三月