

立法會經濟事務委員會

香港國際機場海運貨站

引言

在二零零零年三月二十七日舉行的經濟事務委員會會議上，議員要求就機場管理局（機管局）計劃在香港國際機場興建海運貨站一事提供資料。本文件載述有關資料。

背景

2. 香港國際機場在一九九九年的航空貨運處理量約為 200 萬公噸，雖只佔香港整體貨運量的 1%，但在香港貿易總值上卻佔約 24%（即 6,640 億港元）。在整體處理的空運貨物中，約有 83% 以香港國際機場為運送起點或目的地，其中 70% 估計是與內地相關的貨物。

3. 香港國際機場位處珠江三角洲的河口地帶，由於其地理及優越位置，得以提供一個天然環境發展珠江三角洲與香港國際機場之間的海陸空聯運服務。香港國際機場除了設有赤鱸角碼頭外，另有六個貨物裝卸碼頭（見附件 1）。該等碼頭在機場進行工地開拓工程期間興建，用以運送承包商的設備、貨物及物料前往工地，以及運送廢料離开工地。

目的、好處及成本效益

4. 目前，所有以香港國際機場為運送起點或目的地的空運貨物，均以貨車運送來往機場。增設水路運輸服務後，便有多一種運輸途徑供付貨人選擇。業內人士預期，以船隻運送貨物不但比以貨車運送更具成本效益，而且還可減少對陸路運輸的需求和節省時間。除此之外，增設水路運輸服務，可提高香港國際機場的競爭能力，促使更多貨物經香港運送。開拓水路運輸網絡後，還可進一步加強香港國際機場

作為物流中心及相關設施選址的條件。基於以上各種因素，機管局計劃批出海運貨站的營運及管理特許經營牌照，藉以發展以水路運送空運貨物往來香港國際機場的服務。

海運貨站的地點

5. 海運貨站將位於香港國際機場北商業區沿岸的東北碼頭。貨站沿岸長約 450 米，面積約 1.4 公頃，碼頭沿岸水深約 5 米。來往海運貨站的道路網絡完善，沿機場島東面海旁的東岸路可直達海運貨站，來往機場航空貨運區非常方便。

特許經營牌照

6. 機管局認為：

(i) 海運貨站的特許經營商須符合以下要求：

- 發展、營運、管理及維持海運貨站設施，藉以促進珠江三角洲與香港國際機場之間的空運貨物渡輪服務；
- 提供海運貨站與機場內航空貨運設施之間的陸上貨運服務；
- 遵守機管局、有關政府部門和機構的所有法規、其他要求及規例；以及
- 獲得一切所需的許可證、同意書及牌照。

(ii) 客戶與特許經營商訂立服務協議便可於海運貨站運作。

進展情況

7. 機管局於一九九九年九月底邀請有意發展、營運、管理及維持海運貨站的人士遞交興趣表達書。根據所收到的興趣表達書，機管局估計使用海運貨站的船隻，每艘最高運載量約 300 公噸，貨物吞吐量為每天 500 至 600 公噸左右，並逐步增至 900 公噸。

8. 機管局於二零零零年二月初向所有曾遞交興趣表達書的人士發出招標文件，並將競投人士提交業務計劃書的期限定為二零零零年五月中。機管局計劃在評審標書、審定合適機構及批授合約等程序完成後，在二零零零年第三季發出此項特許經營牌照。

展望未來

9. 機管局將繼續與所有有關方面緊密合作，落實推行海運貨站發展計劃並取得成效，藉此提高香港國際機場作為國際及區域航空貨運樞紐的地位。

機場管理局
二零零零年五月