

立法會經濟事務委員會
提高香港國際機場競爭力的措施

引言

香港是國際及區域航空中心。為了進一步提升我們作為航空樞紐的地位，我們必須確保香港國際機場的服務及設施繼續擴充，而我們的航空服務網絡亦會因應市場發展情況而不斷擴展。本文件旨在向委員會匯報有關提高香港國際機場競爭力的措施。

世界級的機場

2. 在機場管理局（機管局）及其商業伙伴的努力下，香港國際機場所提供的服務及設施已達到極高水準。香港國際機場已獲公認為全球最佳機場之一。

3. 為了進一步加強有關的服務及設施，政府和機管局正在落實以下措施：

(a) 引進新一代航空交通管制系統

在未來十年，政府將投資超過 10 億港元分期引進新一代的衛星通訊、導航及監察/航空交通管理系統，以取代現時的地面雷達及通訊設備，使航空效率及安全程度得以全面提升。

(b) 增加客貨運處理能力及設施

隨着第二條跑道於一九九九年八月全面啟用，香港國際機場目前的客貨運處理能力已大大提高，而運作亦更為靈活。自一九九九年十月起，公佈的跑道容量已由每小時 37 班提高至 40 班，以後容量更可因應需求繼續增加。到了二零零零年年初，客運大樓西北客運廊亦會啟用，屆時將會為機場提供更多乘客設施及飛機停泊位。

(c) 發展空運和海運貨物轉運服務以及物流管理服務

機管局最近曾邀請各有關機構表明是否有興趣參與發展以及管理香港國際機場內的海運貨物碼頭及物流中心。海運貨物碼頭有助香港國際機場與珠江三角洲之間的航空貨物轉運，更可憑藉香港國際機場及本港海港的雙重優勢，發展本港的聯運服務。成立物流中心，可使本港發展成為物流樞紐，又可吸引更多空運貨物經本港轉運往其他地方。上述兩項措施均有助進一步推廣香港國際機場作為主要的航空貨運中心的地位。

(d) 規劃北面商業區土地用途

機管局將會委託顧問公司研究北面商業區的土地用途，以便制訂全面的土地用途策略，目的是創造一個繁盛的商業區，這將會有助香港國際機場進一步發展。

4. 鑑於香港國際機場與區內其他機場的競爭，及外界對此機場收費偏高的印象，政府及機管局已着手改善機管局的財政狀況。因此，由二零零零年一月一日起，機管局將把着陸費及停泊費調低 15%。此舉將有助航空公司改善或擴展來往香港的服務，亦可向國際商界帶出一個香港國際機場正着手提高其競爭力的訊息。

開放航空服務政策

5. 政府致力透過雙邊民用航空運輸安排，逐步開放香港的航空服務。我們會與更多新的民航伙伴談判及簽訂民用航空運輸協定，以建立新的航空聯繫。自香港回歸中國以來，我們已簽訂了 16 份新的民用航空運輸協定，使協定的總數增至 37 份。此外，草簽了的民用航空運輸協定亦有 10 份。

6. 除上述工作外，我們也會因應市場發展情況，不時檢討與現有民航伙伴之間的航空交通安排，以不斷擴展香港的航空網絡。

7. 為著進一步擴展航空服務及促進市場競爭，我們在與民航伙伴交換航權方面，採取了開放的態度。在第三及第四航權方面（即一方的航空公司可在其地區與另一方之間運載客貨），我們的政策是提供運力，讓有計劃開辦新航線或擴充現有服務的航空公司，可落實有關計劃。具體來說，即使香港的航空公司並無類似的擴充計劃，我們亦會樂意提供第三及第四航權，讓本港民航伙伴的航空公司可開辦新航線或擴充現有服務。

8. 至於第五航權(即一方的航機，在提供從其地區出發或返回其地區的服務時，亦可運載另一方與第三國之間的客貨)，在符合本港整體經濟利益的前題下，我們會提供有關的第五航權。當中我們亦會考慮雙方是否在公平及均等的基礎上交換經濟機會。在服務不足的航線上，我們會更為靈活地提供第五航權。

9. 特別在航空貨運服務方面，我們會積極地推行我們的開放政策。如果第五航權能有助吸引更多空運貨物經由本港轉運其他地方，及進一步令本港發展成為國際及區域航空貨運樞紐，我們會更靈活地提供有關航權。

總結

10. 現時，香港國際機場運作效率高，並且十分暢順。我們亦有一個廣濶的航空網絡，有超過 60 家國際航空公

司，每星期提供超過 3 000 班航機前往全球大約 120 個目的地。政府及機管局會繼續採取措施，令香港國際機場的服務及設施更臻完善，我們亦會推行開放的航空服務政策，以擴展本港的航空網絡。透過推行上述措施以及在海外展開相關的宣傳工作，將令本港作為國際及區域航空中心的地位得以不斷發展。

經濟局

一九九九年十一月十九日