立法會民政事務委員會 討論有關越野電單車場地的規管

目的

本文件旨在向議員簡介有關越野電單車場地的規管情況。

背景

2. 在去年十二月期間，一名 7 歲男童在新界一個越野電單車場進行練習時發生意外身亡，事件引起普羅大眾對越野電單車活動和場地安全的關注。

3. 越野電單車的發展，在香港已有超過二十年的歷史，初時，只是少數人士在郊野曠地進行的活動，近年，參與越野電單車活動的人數持續增加，尤其是吸引不少年青人及兒童參加這項活動。據了解，現時本港共有三個私人開辦的越野電單車會(包括香港越野電單車聯會、香港恐龍坑越野電單車會及超級綿羊越野電單車會)，它們都是領有商業登記，專為會員提供越野電單車練習場地及訓練課程，活動則在「私人」用地的範圍內舉行，由於活動在「私人」用地上進行又只為會員提供服務，現時，政府並沒有法例或行政措施去規管這些越野電單車場地的安全措施。

國際的規管

4. 在本港，各個專項體育活動的管理及發展，都需要遵守一套由其國際總會認可的守則，其中包括場地設計，安全措施，比賽項目及規則等，而作為國際總會成員的香港各個體育總會，是有責任監察其屬會的活動。

5. 越野電單車活動是透過其國際總會 – 國際摩托車運動員聯合會 (Federation Internationale de Motocyclisme) (FIM)

向屬下會員發出有關的安全守則及指引。在香港特區，香港汽車會是國際摩托車運動員聯合會所認可的成員。不過，現時本港的三個越野電單車會都不是香港汽車會的屬會，所以香港汽車會未有正式渠道為它們提供專業指引及監管越野電單車活動的安全。

對本港越野電單車會的規管

6. 在香港特區，現時各種體育活動都是根據國際體育總會所訂守則由各有關體育總會負責推動。為此，我們認為有關越野電單車活動及場地標準的國際守則，應同樣在本港適用，雖然香港沒有一個負責越野電單車活動的體育總會，但香港汽車會是有關國際總會的屬會。

7. 我們已經與香港汽車會及該三個私人開辦的越野電單車會聯絡，商討有關在現時的越野電單車會需要在安全守則和場地設施方面作出改善，以符合國際所訂標準。其中兩個私人越野電單車會已向香港汽車會提交申請，而香港汽車會正積極考慮有關的越野電單車會加入成為香港汽車會會員的申請，越野電單車會在成為香港汽車會屬會後，該會的活動會獲得更全面的監督和推動，使其更符合國際總會及香港汽車會的要求。

進一步行動

8. 我們會密切監察越野電單車會申請為香港汽車會會員的進展情況，以及日後為達到國際認可標準而實行的改善措施。我們會定期向本委員會匯報有關事項的最新情況。

民政事務局

二零零零年二月八日

LegCo-Motorcross(Chinese)