

資訊科技及廣播事務委員會

在鋼綫灣數碼港發展計劃所在地北面興建通路

目的

本文件是匯報有關在鋼綫灣數碼港發展計劃所在地北面興建通路(即北面通路)的建議。

背景

2. 數碼港座落於鋼綫灣，但目前並無道路通往該處。根據為數碼港計劃而進行的交通影響評估研究所建議，我們必須在該址南北兩端闢設通路；南面通路將通往域多利道，而北面通路則通往沙灣徑。南面通路和北面通路將由數碼港內的 D1 幹路連接。

3. 南面通路和 D1 幹路以及其他基建工程(例如早期地基處理工程、興建公共交通交匯處及污水處理廠等)，都是數碼港首兩期發展計劃的重要項目。該等工程已於一九九九年九月開始分期動工，以便逐步於二零零二年底完成。另一方面，北面通路工程應於二零零三年底前竣工，以配合預計於同年完成的第三期(即最後一期)數碼港工程。

4. 有關首兩期數碼港發展計劃的重要基建工程項目，屬於工務計劃下現有的甲級工程(即 656CL「鋼綫灣數碼港發展計劃第 1 期的基礎建設工程」)。這項目已於一九九九年五月獲立法會財務委員會通過，並以一個總定價(約 8 億 5,000 萬元)委託盈科拓展集團屬下的一間公司進行。工程現正如期進行。

北面通路

5. 656CL 號工程項目亦提供撥款，讓我們委聘顧問進行北面通路的地盤勘察及詳細設計工作。北面通路的建築工程則仍然屬於乙級工程，名為「653 CL 鋼綫灣數碼港發展計劃的基礎建設工程」。由於現時有關顧問已大致完成上述工作，因此我們建議把 653 CL 號工程項目提升為甲級，以便展開北面通路的工程及其他相關工程。

6. 附件 1 的位置圖顯示各項工程的位置。653 CL 號工程項目的範圍包括 -

- (a) 興建連接沙灣徑與 D1 幹路的北面通路(長 440 米的雙線不分隔車路)[包括建於高架天橋的車路路段(長約 245 米)及位於地平面的車路路段(長約 195 米)]；
- (b) 重建沙灣徑與北面通路交界處的路段；
- (c) 興建相關的樓梯和行人路，並進行渠務工程和斜坡工程；
- (d) 沿北面通路鋪設約 1 550 米長的食水管和鹹水管(550 米長的食水幹管和 1 000 米長的食水及鹹水配水管)；
- (e) 重建現時為瑪麗醫院海水抽水站供電的一個電力分站；
- (f) 環境美化工程；及
- (g) 上述(a)至(f)項工程的環境監察及審核計劃。

7. 按付款當日價格計算，北面通路及相關工程的費用估計約為 2 億 3,180 萬元。有關提升 653CL 號工程項目為甲級工程的建議，我們會於二零零零年五月十七日提交工務小組委員會考慮，然後於二零零零年六月九日提交財務委員會考慮。我們計劃於二零零零年九月展開有關建築工程，以便北面通路可於二零零三年十二月落成啓用。

公眾諮詢

8. 我們曾於一九九九年三月二十二日就擬議數碼港計劃，諮詢南區臨時區議會屬下交通及運輸事務委員會的意見，委員對該計劃並無異議。

9. 我們根據《道路(工程、使用及補償)條例》，於一九九九年四月三十日在憲報內刊登有關興建北面通路的建議，並接獲六份反對書。一名反對者在我們就她擔心該通路會對交通和環境造成影響一事作出解釋後，撤回其反對書。行政會議於一九九九年十月二十六日考慮其餘五份反對書後，認為提出反對的理由無效，並批准擬議道路工程無須修改便可進行。

10. 我們曾就收回香港大學何鴻燊體育中心人造斜坡上一幅面積約 338 平方米的土地，諮詢香港大學的意見。大學原則上同意免費把該幅土地交還政府。

對交通的影響

11. 為數碼港發展計劃而進行的交通影響評估研究報告指出，當局現時在多個道路交界處進行的改善工程，可令現有道路網絡(南面和北面通路將與此道路網絡連接)足以應付數碼港發展計劃帶來的交通流量。該研究報告亦顯示興建七號幹線與否不影響數碼港發展計劃。

對環境的影響

12. 數碼港發展計劃屬於《環境影響評估條例》下的指定工程項目。當局根據該條例於一九九九年四月通過有關數碼港發展計劃的環境影響評估報告；該報告評估了興建及使用北面通路對環境所造成的影響。環境問題諮詢委員會亦於一九九九年四月無條件通過該研究報告。我們將會採取環境影響評估報告所載列的緩解措施，因為該報告認為，興建及使用北面通路對噪音及空氣質素所造成的影響，可因該等緩解措施而符合既定的準則。

資訊科技及廣播局
二零零零年五月