

李華明的信頭

CB(1)1786/99-00(01)

檔號： LC98/PL&W/L06011

致： 立法會規劃地政及工程事務委員會
秘書 梁慶儀女士
由： 李華明議員

立法會規劃地政及工程事務委員會
2000年6月8日舉行的會議
議程 IV：東南九龍發展修訂方案的整體可行性研究

本人擬就上述議程提出下列問題，請儘快交予政府當局，以祈該次會議舉行前獲得當局的書面回覆：

1. 觀塘區的「休憩用地」向來嚴重缺乏，總面積遠遠低於當局的規劃標準；而當去年政府就有關茶果嶺、安達臣道及彩雲道等三項發展計劃諮詢議員時，曾向本人表示觀塘區短缺的「休憩用地」將以「東南九龍發展計劃」的同類用地作釐補。現時有關「東南九龍發展」修訂方案中建議的 111.1 公頃「休憩用地」有否超越當局的規劃標準？如何釐補觀塘區「休憩用地」不足的問題？
2. 擬於舊機場原跑道末端設置的直升機機場，當局有否評估直升機升降的噪音對對岸民居（特別是麗港城）的影響？若有，詳程為何（包括直升機航道及位處不同高度時散發的聲浪對樓宇不同高度住戶構成的噪音影響）。
3. 規劃環境地政局局長曾於 2000 年 5 月 17 日的立法會會議席上，就回覆有關保留維多利亞港兩岸山脊景觀的質詢時指出，規劃署現正就擬定一套香港的城市設計指引進行顧問研究，並預計在本年底之前諮詢公眾。請問「東南九龍發展計劃」中有關樓宇高度遞增的概念，是否已顧及上述保留維港兩岸山脊景觀的研究？除了在建議中的「都會公園」可遠眺獅子山及飛鵝山景觀外，在發展區其他地點會否因為樓宇高度而影響山脊景觀？

4. 擬於麗港城對開的維港海旁興建的「垃圾轉運站」及「公眾填土躉船轉運站」，當局有否事前諮詢附近社區及居民的意見？以及有否評估上述建議在環境衛生、噪音、空氣質素、交通運輸等各方面對鄰近居民及交通所造成的影響？若有，詳情為何？
5. 建議中位於兩個學校村之間的國際級運動場，在選址和設計上有否汲取政府大球場噪音滋擾的經驗？如何令鄰近的住宅區避免受來自該運動場舉行大型活動時的聲浪滋擾？
6. 以發展區預算容納 24 萬人口而言，按規劃標準每 1,000 人口 5.5 張病牀計算，建議中的醫院便需設置超過 1,300 張病牀，有關的選址是否已考慮興建如此一所大型的急症醫院？由於鄰近的九龍東區按人口比例的醫療病牀數目乃全港最低，長期遠低於規劃標準，建議中的醫院附近會否預留作擴建用途的土地，令這所新醫院能夠兼顧滿足新發展區需求及釐補九龍東區病牀不足的需要？
7. 建議中鄰近九龍灣的一束交通交匯道路及高架路產生的噪音及空氣污染，將直接影響附近的學校村；當局有何措施避免該處的噪音及空氣質素影響學童的學習和健康？會否因此考慮改變該處的道路設計？

2000 年 6 月 1 日