

立法會交通事務委員會

主席 劉偉儀

目的

曾求運輸署對香港駕駛學院單方面違反僱傭合約而無理解僱(95年98年裁員)的前駕駛導師們作出責任上的承擔承認導師資格發回駕駛導師執照讓導師們能夠以資深及豐富的教車經驗謀生避免授教技能被運輸署及駕駛學院扼殺!!

並且要求運輸署必須公開公平公正地貫徹執行教車行業雙軌制禁止教車行業製造壟斷嚴格監管駕駛學院的經營手段!

公開發私人教車執照及提高街外教車師傅名額(私家車)!!

背景

基於運輸署自1973年停止發師傅牌(私家車)至今超過廿五年街外教車師傅人數由三千多人減至現時1036人而實質執業的師傅大約只有八成因即導致街外教車師傅青黃不接形成函層暗地裡將私人教車行業逐漸推向煙消!

1983年設立駕駛學院並提供種種方便及特權的優待對公眾和街外大車師傅停發私家車師傅牌而對駕駛學院則無限量發牌其間透過運輸署考核的駕駛導師約1200名!

作為一個政府部門如此不公平不公正不公用的黑箱作業明顯地對街外教車行業製造壟斷形勢全面取締私人教車行業!!

由於駕駛學院有運輸署作大靠山於是高舉旗號為社會作貢獻而私底下要社會為此單一政府認可機構作出奉獻!!

檢討

1. 運輸署何故縱容駕駛學院任意一而再而三地裁員招聘
又裁員? (職員年份 1985年, 1995年, 1998年)

2. 駕駛學院在1995年作第三次裁員, 不足一年時間又重新招聘新導師! 但却拒絕該年被無理裁減及給與資深的導師復職! 而運輸署居然不聞不問視若無睹, 更再次利用政府資源, 為駕駛學院更換新導師何故??

3. 運輸署罔顧公眾利益, 為駕駛學院浪費政府資源, 助長其謀取暴利, 何故??

— * —

主席:

本團體希望能派出代表
參加4月24日上午1030之
有關駕駛導師發牌會議

前駕駛學院導師代表