

公共及私家小型巴士教師公會的信頭

致：立法會交通事務各位委員

支持政府重組駕駛教師政策

我們現時十一個教師會中，有十個會支持運輸局的新駕駛教牌政策，理由如下：

- (一) 把七類教師重組為三個組別是一個人盡其才，又不浪費公帑的新構思，可直接發揮教授其他類型車，以即時舒緩現時老化的一班教車師傅；
- (二) 而每位現職師傅都教了最少十多年其他種類車輛，而他本身亦持有重組的駕駛執照，就如小巴、大巴、中重型貨車及貨櫃車。
- (三) 車身構造方面：大巴：車長 25 尺，闊 7 尺
小巴：車長 21 尺，闊 6.6 尺

每位教車師傅多年的教車經驗必能足以應付教授這兩類車種。

- (四) 有先例可隨：(1) 運輸署在 85 年轉制：中型車師傅可免試加簽教授重型車。
(2) 89 年，私家車師傅亦可免試加簽輕型貨車師傅牌。

以上可證明，運輸署的制度是非常成功及可行的。

基於上述的理由，我們要求運輸署盡快落實重組駕駛教師政策，然後考慮公開重發所有駕駛教師執照。

公共及私家小型巴士教師公會

主席 馬興忠

二零零零年四月二十五日