

二 零 零 零 年 五 月 十 二 日  
資 料 文 件

立 法 會  
環 境 事 務 委 員 會 及 交 通 事 務 委 員 會  
石 油 氣 的 士 計 劃

引 言

本文件就資助的士車主轉用石油氣的士以及石油氣加氣站網絡的發展情況，向議員提供最新資料。

資 助 的 士 轉 用 石 油 氣

2. 在去年的施政報告中，政府宣布有意向轉用石油氣的士的車主提供一次過的資助，其後我們向的士業提出以下建議：

- (i) 如果立法會財務委會批准撥款，所有柴油的士車主若選擇於二零零一年或之前以石油氣的士取代其柴油的士，可一次過獲得 40,000 元資助；及
- (ii) 在二零零二至二零零三年，車齡 6 年或以下的柴油的士車主，如選擇以石油氣的士取代其柴油的士，亦可獲同等資助。

3. 我們已就上述建議與的士業舉行多次會議，他們對擬議資助的意見主要如下：

- (i) 部份的士業團體認為 40,000 元的一次過資助數額太少，因此要求把數額提高一倍；
- (ii) 至於認為數額可以接受的人士，則要求柴油的士車主可獲發資助的期限，應由二零零一年底延至二零零二年底。此外，他們並要求車齡在 6 年或以下的柴油的士車主可獲發資助的期限，須由二零零三年延至二零零五年底。

- (iii) 車主倘因其柴油的士屬負資產而難以獲取貸款購置新石油氣的士，政府應向他們提供貸款保證。

4. 政府相信每部轉用石油氣的柴油的士均可獲 40,000 元資助的建議，加上車主可享用免稅石油氣，的士轉用石油氣的誘因已經足夠。根據 5 個專用石油氣加氣站的合約，在加氣站第一年營運期內，車用石油氣的價格約為每公升 2 元，石油氣的士相比柴油的士，每年節省燃料費約 45,000 元。

5. 至於車主倘因其柴油的士屬負資產而難以獲取貸款購置新石油氣的士，政府應向他們提供貸款保證的建議，我們曾就此事與多間銀行和財務機構商討。該些機構指出須視乎個別車主的經濟狀況，以決定會否提供貸款，並估計這類為數約二千左右的車主並非全數未能取得貨款。該些財務機構更表示，在處理新的貸款申請時，會考慮到石油氣的士的營運成本較低，因而車主的還款能力會有所改善。

6. 至於上文第 3(ii)段有關的士行業所提出的要求，政府現正予以考慮。政府同時亦正在考慮假若這些建議獲得接納後，對的士轉用石油氣計劃進度的影響。

7. 我們會於下月向財務委員會申請，要求批准上述的一次過資助撥款。

#### 石油氣加氣站網絡發展情況

8. 根據現時的計劃，今年底前陸續落成的加氣站設施，足供 8,000 部石油氣的士使用。這些加氣站的地點分布如下：

	港島	九龍及葵青	新界及大嶼山	總數
加氣站數目：	4	4	4	12
臨時加氣站	(1)	(2)	(1)	(4)
專用加氣站	(2)	(2)	(1)	(5)
經改建的加氣站	(1)	(0)	(2)	(3)
	2520	3120	2280	7920

我們亦正與若干油公司商討，以期進一步提高加氣容量。

9. 我們在二零零一年底前的目標是為所有的士提供足夠的加

氣容量。加氣站地點估計分布如下：

	港島	九龍及葵青	新界及大嶼山	總共
石油氣站數目：	7	16	17	40
臨時加氣站	(1)	(2)	(2)	(5)
專用加氣站	(2)	(5)	(6)	(13)
經改建的加氣站	(4)	(9)	(9)	(22)
車輛加氣容量	3720	8520	8760	20040

10. 我們計劃在二零零二年底前進一步擴大加氣站網絡，以供包括全部的士和小巴的 24,000 部石油氣車輛使用。

環境食物局

二零零零年五月