

立 法 會

環 境 事 務 委 員 會 和 交 通 事 務 委 員 會

全 面 管 制 柴 油 車 輛 廢 氣

在 上 次 於 二 零 零 零 年 五 月 二 十 三 日 舉 行 的 聯 席 事 務 委 員 會 會 議 上， 委 員 要 求 政 府 提 供 以 下 補 充 資 料：

- (a) 日 後 經 改 建 而 成 的 石 油 氣 加 氣 站 的 地 點 分 布 和 加 氣 量；
- (b) 對 排 放 黑 煙 車 輛 發 出 的 定 額 罰 款 告 票 和 法 庭 傳 票 的 分 項 數 字；
- (c) 為 探 討 空 氣 污 染 所 導 致 的 每 年 醫 療 開 支 和 損 失 的 生 產 力 而 進 行 顧 問 研 究 的 完 整 報 告 (該 報 告 估 計 有 關 開 支 合 共 約 38 億 元)， 以 及 在 落 實 空 氣 污 染 管 制 措 施 後， 每 年 因 空 氣 污 染 導 致 的 開 支 和 損 失 或 可 減 少 多 少；
- (d) 過 去 兩 年， 衛 生 福 利 局 局 長 有 否 就 空 氣 污 染 對 公 眾 健 康 的 影 響， 向 行 政 長 官 或 行 政 會 議 提 供 意 見； 如 有 的 話， 有 關 意 見 的 內 容 為 何； 以 及
- (e) 專 責 小 組 就 落 實 空 氣 污 染 管 制 措 施 而 訂 定 的 緩 急 次 序 表。

2. 委 員 所 要 求 的 資 料 載 列 在 下 文 各 段。

日 後 經 改 建 而 成 的 石 油 氣 加 氣 站 的 地 點 分 布 和 加 氣 量

3. 政 府 曾 在 二 零 零 零 年 五 月 十 二 日 的 聯 席 事 務 委 員 會 會 議 上， 提 交 一 份 題 為 “石 油 氣 的 土 計 劃” 的 第 CB(2)1948/99-00(02)號 文 件， 告 知 委 員 到 了 本 年 年 底， 本 港 將 設 有 12 個 石 油 氣 加 氣 站， 其 中 三 個 是 把 現 有 汽 油 站 改 建 而 成 的 汽 油 兼 石 油 氣 加 氣 站：

<u>地點</u>	<u>車輛加氣量</u>
薄扶林薄扶林道	240 部車輛
沙田小瀝源	480 部車輛
元朗石崗	240 部車輛

我們是假設 60% 的的士會在下午三時至六時這段的士交更繁忙時間內加氣而計算出上述加氣量。

4. 除了上述 12 個石油氣加氣站外，政府現正着手進行有關工作，以期在二零零一年年底時再增加 28 個石油氣站。這合共 40 個石油氣站所提供的加氣量，足可供應全部約 18 000 部的士使用。另外，我們已按照安全距離的準則(一般而言，任何石油氣加氣站必須和工商業樓宇有 15 米的距離，和住宅則須至少有 55 米的距離)，初步評定有 64 個現有加油站適宜加設石油氣供氣設施。而在上述將會增設的 28 個石油氣站當中，有 19 個便是原屬這類的加油站。我們現正與有關油公司商討，在這 19 個加油站加設石油氣供氣設施。這 19 個汽油兼石油氣加氣站，連同現時正在使用的 4 個臨時石油氣站，再加上將來落成的 13 個專用石油氣站，將可在二零零一年年底前為所有的士提供足夠的石油氣供氣設施。

5. 附件 A 列載從安全距離準則下初步評定適宜加建石油氣供氣設施的 64 個現有加油站地點的資料。

對排放黑煙車輛發出的定額罰款告票和法庭傳票的分項數字

6. 所需的分項數字已在附件 B 載列。

為探討空氣污染所導致的每年醫療開支和損失的生產力而進行的顧問研究／在落實空氣污染管制措施後，每年導致的開支和損失或可減少多少

7. 上述研究報告已備存在聯席事務委員會的秘書處，並可在環境保護署網站 <http://www.info.gov.hk/epd/air/ehs> 查閱。

8. 我們已訂下目標，藉着全面推行改善空氣質素計劃，在二零零五年內把可吸入懸浮粒子減少 80%，氮氧化物則降低 30%。據我們估計，由於可吸入懸浮粒子和氮氧化物的減少，屆時可令每年因空氣污染導致的醫療及生產力損失方面的開支減省 8 億 8 千萬元左右。

過去兩年，衛生福利局局長就空氣污染對公眾健康的影響，向行政長官或行政會議提供的意見

9. 衛生福利局局長有就各個政策局／部門的政策及工作計劃對公眾健康的影響，作出監察和提供意見，當中包括空氣污染對公眾健康的影響。環境食物局及以往的規劃環境地政局在過去兩年就對付空氣污染所採取的措施，與衛生福利局改善市民健康的目標一致。

10. 衛生福利局和衛生署亦有就各項環境健康問題與其他政策局及部門緊密合作。衛生福利局局長是改善空氣質素專責小組的成員。

專責小組工作的緩急次序

11. 附件 C 列出專責小組就落實空氣污染管制措施而訂定的工作緩急次序。

環境食物局
二零零零年六月

我們認為可增設石油氣加氣設施的現有油站位置

數目	位置
	<u>港島南</u>
1	香港仔黃竹坑道 66 號
2	淺水灣南灣道
3	赤柱村道
	<u>港島北</u>
4	北角渣華道
5	柴灣豐業街 23 號
6	黃泥涌峽道
7	黃泥涌峽道 145 號
	<u>九龍東</u>
8	何民田公主道
9	豐盛街 5 號 (蒲崗村道)
10	九龍灣啓福道 5 號 (東行線)
11	九龍灣啓福道 (東行線)
12	九龍灣啓福道 4 號 (西行線)
13	九龍灣啓福道 6 號 (西行線)
14	九龍灣啓福道 8 號 (西行線)
15	將軍澳寶琳路
16	將軍澳第十六區寶康路 100 號
	<u>九龍西</u>
17	大坑東
18	大埔道 488 號九龍水塘
19	九龍大埔道 5555 號地段
20	九龍大埔道 322 號 5716 號地段
21	葵涌青山公路 99 號
22	葵涌青山公路 101 號

- 23 葵涌青山公路 682-688號
- 24 葵涌青山公路 739-745號
- 25 葵涌市鎮地段 413號
- 26 青衣路 15號
- 27 青衣路 53 – 67號
- 28 青衣西路 171號
- 29 青衣西路

新界東

- 30 沙田嶺大埔道 9500 號
- 31 沙田嶺大埔道 1466 號地段
- 32 火炭坳背灣街
- 33 沙田石門
- 34 馬鞍山鞍山里 21號
- 35 粉嶺九龍坑
- 36 粉嶺上水市鎮
- 37 上水沙頭角公路 - 龍躍頭段安樂村
- 38 粉嶺馬會道 287號 (近粉嶺樓)
- 39 西貢清水灣道 DD1980號地段
- 40 井欄樹清水灣道 233號
- 41 西貢清水灣道 (近電視城)
- 42 西貢公路

新界西

- 43 石崗錦田路 812 號地段
- 44 石崗錦田路
- 45 元朗青山公路朗廈
- 46 元朗青山公路凹頭
- 47 元朗大棠路
- 48 天水圍屏廈路
- 49 元朗洪天路
- 50 元朗屏山唐人新村路
- 51 元朗屏山唐人新村路 DD121,2013號地段
- 52 元朗灰沙圍青山公路 10號

- 53 元朗洪水橋 DD124, 2254 - 2255號地段
- 54 屯門藍地
- 55 屯門藍地
- 56 屯門新墟屯門市鎮地段 402號
- 57 屯門震寰路 5號
- 58 屯門內河碼頭
- 59 青山公路 38號 黃金海岸
- 60 屯門青山公路十七咪半

大嶼山

- 61 機場客運站
- 62 機場貨運站
- 63 貝澳DD316
- 64 貝澳

註： 每個加氣站所提供的加氣量，會視乎加氣站的大小和配備的加氣噴咀數目而有所不同。爲了方便規劃，我們假設平均每個加氣站至少配備 4 個加氣噴咀(這噴咀的數目每天可爲至少 240 部石油氣的士提供加氣服務)。而面積較大或具有擴充潛力的加氣站，則可以提供較大的加氣量。

檢控排放黑煙車輛的數字

	1997	1998	1999
(a) 定額罰款			
發出定額罰款告票數目	1 085	1 643	5 095
(b) 法庭傳票			
發出傳票數目	144	57	32

改善空氣質素專責小組 工作計劃

(下列每一類別中的事項，並不是按照任何緩急次序排列的)

A. 專責小組現時正跟進的事項

- 超低含硫量柴油
- 石油氣的士優惠計劃
- 石油氣的士加氣設施
- 要求車輛供應商提供有關廢氣排放系統的維修資料
- 引進符合歐盟 III 廢氣排放標準的車輛(該標準會在二零零一年一月開始實施)
- 管制汽車空轉引擎
- 限制跨界車輛進入香港時所盛載的燃油量
- 石油氣/電動小巴的試驗計劃
- 加強黑煙車輛檢舉員計劃
- 加重對排放黑煙車輛屢犯者的懲罰
- 研究在空氣污染指數高的日子採取特別措施的可行性
- 在車輛的道路安全年檢中使用底盤式測功機
- 行人專用區計劃
- 加強油站的碳氫化合物氣體回收
- 為低污染燃料車輛提供優惠

B. 次階段處理的事項

- 為歐盟廢氣排放標準生效前製造的重型柴油車輛安裝柴油催化器
- 為更換舊型車輛提供優惠
- 低污染燃料的輕型柴油車輛

C. 第三階段處理的事項

- 落實另類燃料公共小巴試驗計劃完成後定出的方案
- 限制車輛的數目和道路的使用
- 除了車輛以外的空氣污染源
- 使用其他較低污染的燃料，包括天然氣及燃料電池