

立法會交通事務委員會

香港油蔴地小輪船有限公司的渡輪牌照 轉讓給新世界第一渡輪有限公司

引言

香港油蔴地小輪船有限公司(油蔴地小輪)向運輸署署長提出申請，把其離島和港內航線渡輪服務牌照轉讓給新世界第一渡輪有限公司(新世界)，而運輸署署長已在一九九九年十一月二日批准這項申請。本資料文件向議員闡述轉讓的詳情。

背景

2. 油蔴地小輪的專營權在一九九九年三月三十一日屆滿後，本港的離島渡輪服務已分拆為不同組合，以持牌渡輪服務形式經營。長洲、坪洲和梅窩的渡輪服務以持牌服務形式，繼續由油蔴地小輪經營，為期三年，直至二零零二年三月三十一日為止；而這幾條航線在一九九九年四月一日開始的收費水平、航班時間表和船種都有所改變。

3. 自一九九九年四月以來，離島居民(特別是坪洲居民)一直對油蔴地小輪的服務感到不滿。雖然該公司已作出一些改善，但有居民仍不滿意其服務，而該公司與離島居民曾發生數次衝突。

4. 鑑於上述情況，油蔴地小輪表示如有營辦商願意接辦其航線，該公司會加以考慮。在兩個月前，新世界表示有興趣在本港經營渡輪服務，並隨即與油蔴地小輪進行磋商。

磋商結果

5. 經磋商後，新世界與油蔴地小輪終就接辦離島及港內航線渡輪服務達成協議。新世界第一控股轄下現已成立一間名為“新世界第一渡輪有限公司”的新公司，該新公司將會持有有關的渡輪服務牌照。有關協議的主要條款如下 —

- (a) 新世界會向油蔴地小輪購置 14 艘現有船隻和零件，並會為現有船隊進行翻新。此外，新世界會繼續租用現時油蔴地小輪租用的船隻來提供渡輪服務；
- (b) 新世界會購置油蔴地小輪的長沙灣船廠，而船廠用地會以短期租約方式批出；
- (c) 新世界會聘用油蔴地小輪所有有關的前線人員（約 400 人），並會參考他們現時的聘用條件，將以不會遜於目前本地渡輪業的服務條件聘用他們；以及
- (d) 新世界會接辦油蔴地小輪的服務，由二零零零年一月十五日起生效。為確保新世界能夠順利接辦渡輪服務，當局會成立一個籌備委員會，委員會成員將包括兩間公司的職員和有關政府部門的代表。

6. 除了前線人員外，雙方亦同意從油蔴地小輪借調現職的管理層人員往新世界，為期大約 12 個月，期間新世界會組織本身的管理隊伍。

接辦服務安排

7. 新世界會為購自油蔴地小輪的所有船隻進行翻新，令船隻煥然一新。至於較長遠的投資建議，新世界會視乎運作上的需要、乘客的喜好以及渡輪服務的財政狀況，考慮推行一套船隻更換計劃。

8. 在服務與票價¹方面，新世界會在營運初期維持現狀。但該公司會視乎乘客的需求，渡輪服務的財政狀況，以及改變服務對票價所帶來的影響來逐步檢討服務水平及票價的結構。

¹ 根據油蔴地小輪所提交的投標書，渡輪服務會在二零零零年四月加價 5%，而這項加價已在宣布投標結果時向公眾公布。

批准轉讓渡輪牌照

9. 根據《渡輪服務條例》第 30 條的規定，持牌人除非事前獲得運輸署署長批准，否則不得把其牌照轉讓。當局評估牌照轉讓申請，所考慮的因素與批出牌照者大致相同。運輸署署長在考慮油蔴地小輪轉讓其牌照給新世界的申請時，已顧及下述各項因素：新世界是否適宜經營持牌渡輪服務，包括其能否符合各項持牌條件、建議的船隊是否充足、該公司的組織和財力以及擬採取的籌備安排（包括員工安排）等因素。運輸署署長根據新世界所提交的資料，信納該公司能夠提供妥善及具效率的渡輪服務，並能夠遵照有關的持牌條件。運輸署署長在一九九九年十一月二日批准這項轉讓。

10. 按照這項轉讓安排，新世界會遵照現有牌照的各項條件，承擔油蔴地小輪在牌照下的責任，在牌照尚未屆滿期間，營辦渡輪服務。這次轉讓並不涉及更改去年年底經公開招標而決定的服務條件或收費。其實在上次招標時，落選的公司所提出的條件均比不上油蔴地小輪。由於這次轉讓不涉及撤銷牌照，因此並無需要重新招標。

跟進工作

11. 政府當局會緊密監察油蔴地小輪在轉讓其牌照之前的服務表現，並確保該公司能夠把渡輪服務順利移交給新世界。

12. 待新世界接辦了渡輪業務，而渡輪服務穩定下來之後，政府當局會與該公司商討渡輪服務日後的發展計劃。我們亦會緊密監察渡輪服務，以確保能夠為市民提供妥善和具效率的服務。

一九九九年十一月二日