

陳偉業議員辦事處的信頭
Letterhead of OFFICE OF ALBERT W. Y. CHAN

本處檔案 Our Ref: 02-11-99
來函檔號 Your Ref:

致各立法會議員：

十號幹線——北大嶼山至元朗公路
PWSC (1999-2000) 67

就有關上述工程，荃灣區議會曾作詳細討論，最後一致要求政府在興建青龍橋的時候，必須加設下列交匯處：

1. 在青龍橋位於青龍頭地段與屯門公路交界增設交匯處；或
2. 在青龍橋位於青龍頭地段與青山公路增設交匯處。

在屯門公路設交匯處

政府在區議會會議上表示在屯門公路設交匯處技術上是可行的，但會增加整體開支。荃灣區議會並不是要求一個八個路口全面接駁的交匯處，而是要求一個兩個路口的接駁點。荃灣區議會要求政府建議兩個接駁點，1. 屯門公路向西行車輛可轉入青龍橋南行車道，及 2. 青龍橋北行車輛轉入屯門公路東行車道。

與青山公路接駁

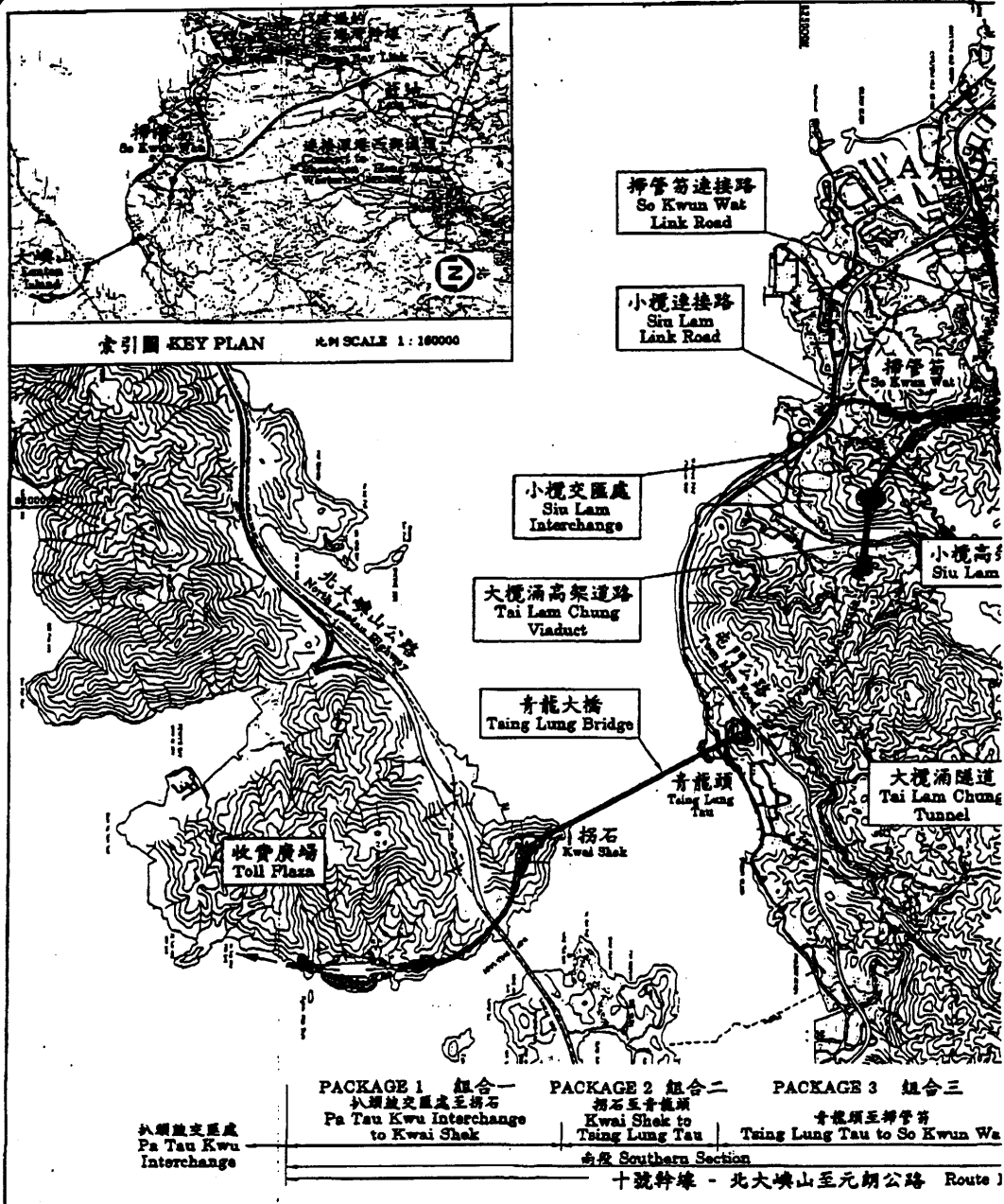
現時青龍橋的設計已有一緊急行車道由青山公路接駁青龍橋，在緊急時車輛可由上述兩點互通。故此，如政府認為屯門公路建接駁交匯處不能接受的話，由青山公路建立兩線雙向車道可滿足居民的要求。

荃灣地區人士認為，現時十號幹線設計並沒有照顧荃灣居民的需要，如要使用青龍橋往深井一帶地方，便需要經小欖接駁屯門公路才能往荃灣，浪費居民不少時間，對荃灣居民並不公平。此外，青龍橋工程對青龍頭一帶的居民構成嚴重滋擾，但居民卻不能合理地享用成果。

基於上述理由，我們要求各位支持我們的要求，建議政府接納上述的建議。

民主黨新界西支部
陳偉業、鄭國全議員辦事處
陳偉明議員辦事處、陳崇業議員辦事處
蔡成火社區服務處
田世鳴、趙葭甫、王銳德、
李潤金、蔡子民社區服務處

一九九九年十一月二日



十號幹線 - 北大嶼山至元朗公路
 Route 10 - North Lantau to Yuen Long