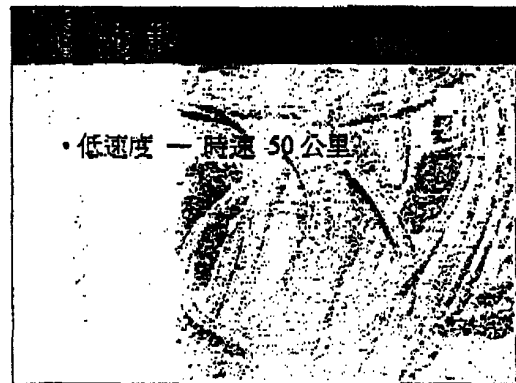
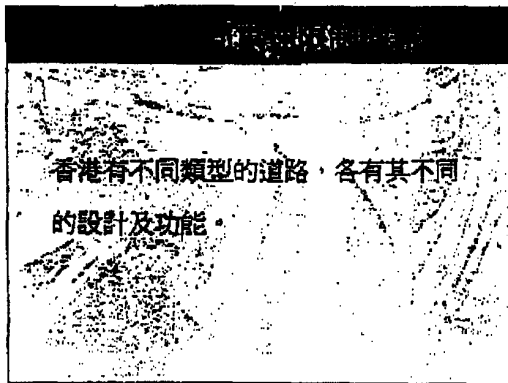
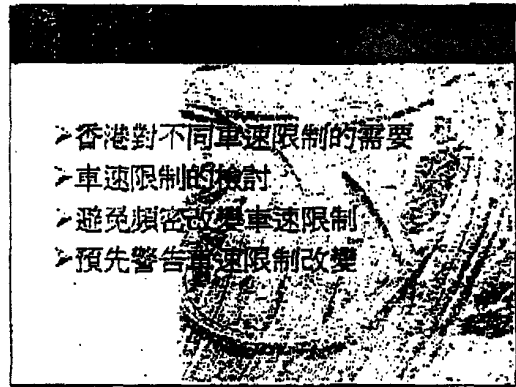
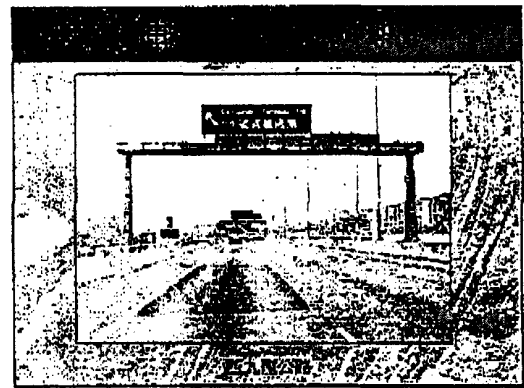
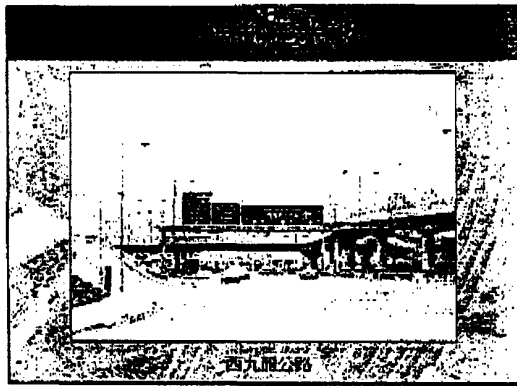
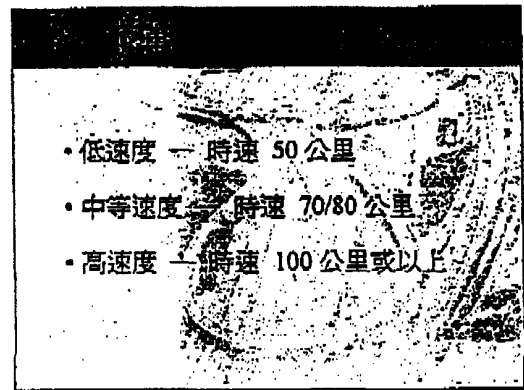
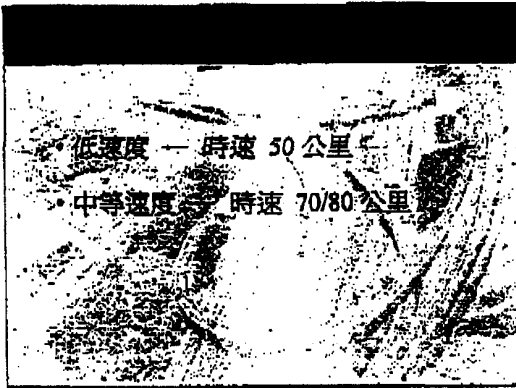


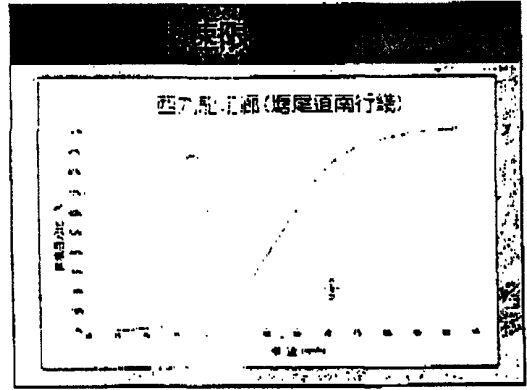
(B1)921/99-00





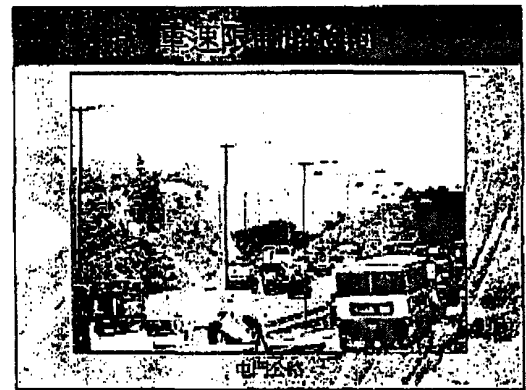
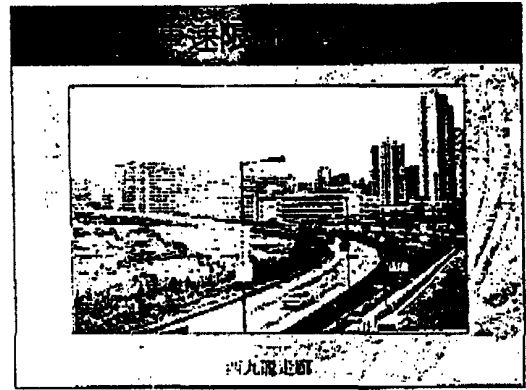
是一項不斷進行的工作·考慮因素:

- 盡量減少改變車速限制
- 大部分司機普遍採用的車速



是一項不斷進行的工作·考慮因素:

- 盡量減少改變車速限制
- 大部分司機普遍採用的車速
- 道路的幾何設計及環境



檢討

是一項不斷進行的工作。考慮因素：

- 盡量減少改變車速限制；
- 大部分司機普遍採用的車速；
- 道路的幾何設計及環境；
- 意外記錄

香港平均意外率

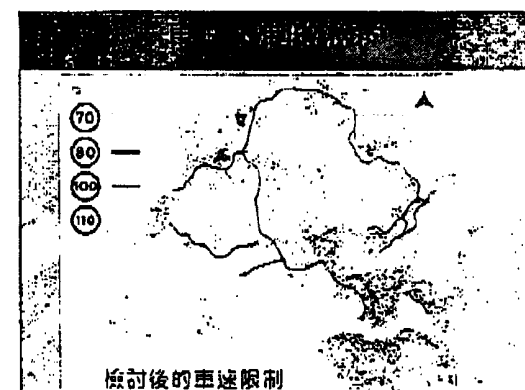
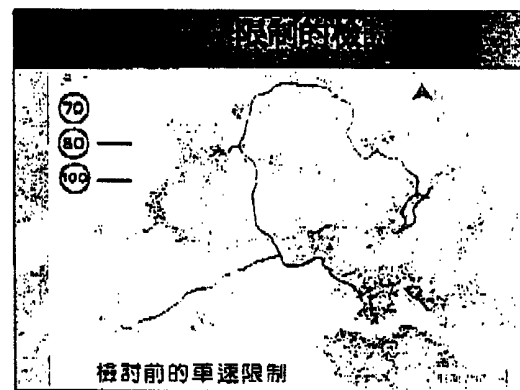
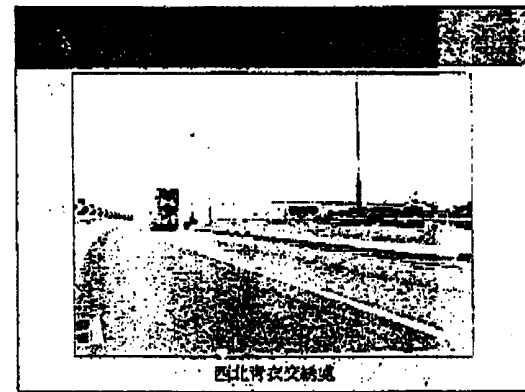
以每百萬車
行駛公里

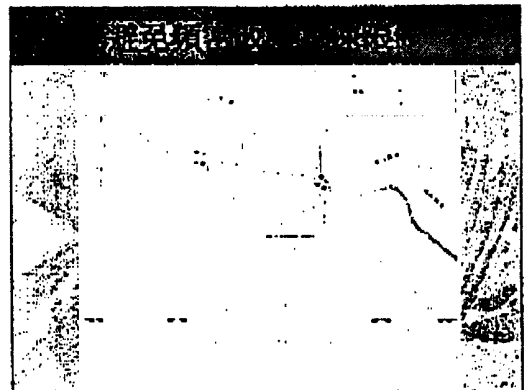
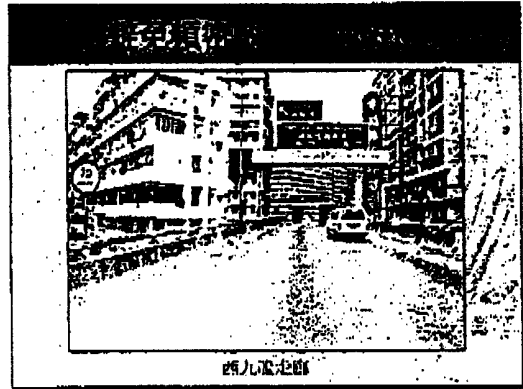
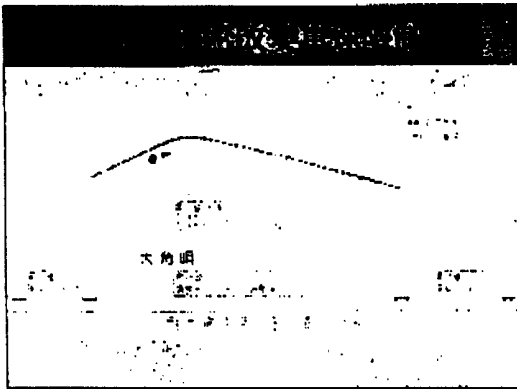
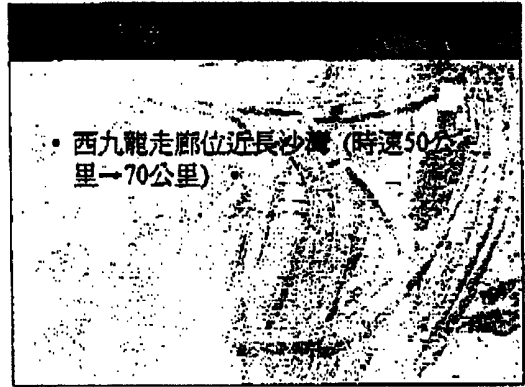
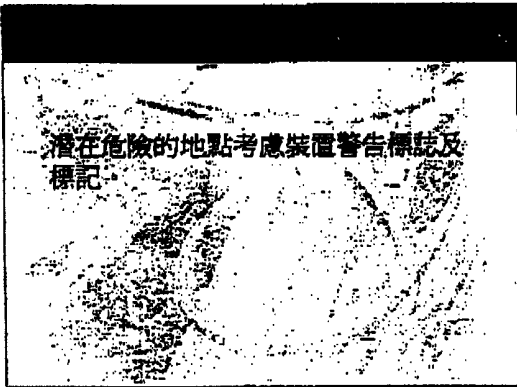
快速公路	0.34
隧道	0.17
其他道路	1.6

路面狀況

是一項不斷進行的工作。考慮因素：

- 盡量減少改變車速限制；
- 大部分司機普遍採用的車速；
- 道路的幾何設計及環境；
- 意外記錄
- 路面層狀況







- 西九龍走廊位近長沙灣 (50公里—70公里)
- 葵涌道 (時速50公里—70公里)
- 繳費廣場範圍車速限制改為隧道或進路的車速限制。

