

立法會交通事務委員會

西鐵項目最新進展

前言

本文介紹九廣鐵路公司（下稱「九鐵」）西鐵（第一期）工程的最新進展及主要里程碑，並簡述九鐵為處理與西鐵項目有關的社區關係事宜所作的工作。

徵收土地

2. 西鐵（第一期）提供一條全長三十點五公里的本地客運鐵路，連接屯門及元朗與西九龍，沿線設有九個車站及一個車廠。（定線圖參見附件甲）。繼行政長官會同行政會議於一九九八年九月通過西鐵項目後，為西鐵徵用約三百八十公頃土地，包括八十三公頃私人土地的工作隨即展開，並於一九九九年六月大致完成。已收回及清理妥當的土地已移交各九鐵承建商以展開工程。

詳細設計及價值工程

3. 鐵路的詳細設計工作已於一九九九年初完成。經過價值工程的研究後，九鐵決定採用一套先進及已證明有效可行的信號系統，使西鐵列車可以用較頻密的班次行走，藉此把列車的長度由原先建議的十二個車卡減為九個車卡。與早前以較疏的班次而較多的車卡數目行走的最初建議比較，新方法在不減少鐵路載客量的情況下改善了鐵路服務。西鐵列車在通車初期乘客量較少時將由七個車卡組成，預期西鐵在投入服務時的日均乘客量約為三十四萬人次，至二零一一年增至五十萬人次。

項目預算

4. 根據已批出的合約的價值計算，九鐵估計西鐵（第一期）的項目成本可以由六百四十億港元減少至五百二十億港元。這個向下調整的主要原因是承建商之間競爭激烈導致投標價較低、土地成本及融資成本下降、較低的通貨膨脹、以及價值工程的成果。

合約及招標

5. 西鐵（第一期）的土木工程原本分拆為五份合約進行，其後再分拆為十七份規模較小的土木工程合約，以提高本地投標者的參與機會。

6. 十七份土木工程合約的工作範圍包括興建共十四點七公里長的隧道、共十三點四公里長的高架橋、共二點四公里長的地面軌道、九個車站、車廠、西鐵總部大樓及其他附屬建築物。兩條主要隧道已於一九九八年十月動工，而全部十七份合約已於二零零零年初批出。

7. 西鐵項目約有二十份主要鐵路營運系統合約，截至目前為止已批出十三份，包括列車、信號系統、軌道、牽引動力系統、架空電纜及月台幕門。所有合約均以公開及具競爭性的招標程序批出。

工程進展

8. 九鐵及其顧問公司和承建商將派出約二千名專業、管理及支援人員為西鐵項目工作，而在工程高峰期，九鐵的顧問公司及承建商聘用的建築工人約達一萬一千名。預期所有土木及鐵路系統工程連同交工測試及試行可於二零零三年完成。

9. 截至二零零零年一月，已完成約百分之十的土木工程，所有主要里程碑都已如期達成。在隧道工程方面，五點七公里長的大欖隧道的鑽爆工程已從位於錦田的北面入口挖進約一千米（百分之十八），及從位於荃灣的南面入口挖進約一百米（百分之一點八）。

10. 至於十三點四公里長的高架橋段，首批高架橋柱已完工及在天水圍架起。高架橋組件的鑄造工程已在二零零零年一月展開，預計將可於五月開始進行鋪設橋面工程。九個西鐵車站及車廠的工程都如期動工，大部份工地正進行地基工程。

11. 鐵路營運系統方面目前約完成百分之三的工程，現正為列車控制及信號系統、鐵路車輛、軌道及月台幕門進行設計工作。

環境保護

12. 九鐵正竭盡所能，以確保西鐵（第一期）在施工及營運期間均符合環保原則。

13. 九鐵曾為西鐵項目進行詳細的環境影響評估，其報告於一九九八年獲環境問題諮詢委員會通過，九鐵會執行報告中建議的紓緩措施。西鐵施工期間，承建商必須就可能影響環境的工程向九鐵提交環境管理計劃，經九鐵審查並認為建議的紓緩措施符合環保要求後，方可動工。

14. 除在合約中訂明有關責任，使承建商遵守環保規定外，九鐵本身有一組環境專業人員負責監察及審核承建商的表現。此外，九鐵更委任一名獨立環境監督，定期到工地視察，全面監察整個環保程序。

15. 在切實可行的情況下，九鐵會採用更能保護環境的施工方法，盡量減少工程對區內居民的影響。其中一例子是使用隧道鑽挖機興建隧道，避免採用會帶來較嚴重滋擾的明挖隨填方法，在繁忙的葵福路進行挖掘工程。九鐵亦與環境保護署及沿線居民保持密切聯繫，務求把一切對環境短期影響控制在可以接受的程度之內。

16. 西鐵通車後，九鐵預期路面的交通流量將會下降，因此車輛排放的廢氣每年會減少一千公噸。此外，西鐵的高架橋、路軌及列車車廂更以配合嶄新系統的方法設計，包括採用浮動平板的多層減音系統，使西鐵成為世界上最寧靜的鐵路之一。

社區關係計劃

17. 西鐵(第一期)將途經一些人口稠密的地區,再加上工程規模龐大,因此雖然九鐵已竭盡所能,仍難免對沿線居民造成一些影響。為了確保可以盡速處理居民對西鐵項目關注的事宜,九鐵採取積極的社區關係策略,主動徵詢沿線居民的意見,以及迅速有效地處理他們的查詢及投訴,包括:

- (甲) 設立一條二十四小時的電話熱線,處理居民的查詢及投訴;
- (乙) 在各主要工地派駐社區聯絡主任,即時處理居民的查詢及投訴,並於一九九九年七月在美孚新邨設立社區聯絡辦事處;
- (丙) 成立的社區聯絡協調小組,成員包括居民代表,定期召開會議與居民保持緊密聯繫;
- (丁) 定期舉行諮詢會議及簡報會,向各區議會、鄉事委員會及居民團體講解工程進度,以及郵遞資料單張,使居民瞭解主要的工程活動。(一九九九年內,共舉行了二百三十次諮詢會議及簡報會。)

18. 車站命名比賽 — 九鐵在一九九九年舉行了一項全港性的西鐵車站命名比賽,以收集社會人士對西鐵車站的意見,更重要是加強各界人士對西鐵項目的參與。賽事共收到一千五百份參加表格,最後由社區領袖及學者組成的評審團選出得獎作品。

19. 車廂設計 — 九鐵於去年九月及十月曾公開展出一個如實物大小的西鐵車廂模型,以收集公眾對車廂設計的意見。是次展覽共收到約五百份意見,九鐵將在可行的情況下盡量採納市民的建議。

20. 爆破/挖掘工程 — 九鐵深切明白居民對西鐵(第一期)沿線的爆破及挖掘工程的關注,九鐵將確保工程完全符合法例上有關安全及環境保護的規定,並把資料知會居民,及盡量處理他們關注的事宜。例如九鐵在荔枝角公園及清麗苑附近進行下葵涌隧道的爆破工程前,事先裝設全面的監察儀器,確保震動不會超出規定的水平。在一九九九年六月二十二日首次進行爆破前,九鐵已徵詢各有關政府部門對爆破工程、紓緩措施及交通改道安排的意見,並向居民及關注團體簡報詳細安排。九鐵亦曾於一九九九年六月初與有關政府部門舉行聯合演習,測試在爆破期間的交通安排及其他應變措施,並邀請居民代表觀察。

總結

21. 西鐵（第一期）工程進行順利，可如期在二零零三年十二月通車。工程項目各範疇的監督非常嚴謹，以確保工程達到優質標準。

九廣鐵路公司
二零零零年二月十八日

二零零零年二月