

立法會交通事務委員會

旺角和尖沙咀的行人區計劃

引言

本文件旨在告知委員有關建議的旺角和尖沙咀行人區計劃的詳情。

背景

2. 在二零零零年二月二十五日的立法會交通事務委員會會議上，政府介紹了行人區計劃的目標和整體概念，並特別以銅鑼灣行人區計劃為例，詳加講解。會上委員要求政府提供旺角和尖沙咀行人區計劃的詳情。

旺角行人區計劃

3. 旺角行人區計劃的範圍包括亞皆老街、彌敦道、登打士街、花園街之間的地帶，詳見圖 1 和圖 1A。

4. 旺角區的商業、零售業和其他經濟活動頻繁，對交通帶來很大的需求，不少人需在區內上落客貨、使用公共交通服務、進出停車場。行人區計劃主要針對行人活動最頻繁的街道，但同時亦要維持通道往返這些區域。劃為全日行人專用的街道，有彌敦道與西洋菜南街之間的一段奶路臣街和豉油街。劃為部分時間行人專用的街道，有通菜街，以及奶路臣街與豉油街之間的一段西洋菜南街；在指定時間內(初期為下午四時至午夜十二時)，車輛不准駛入這些街道，緊急服務車輛則不受此限。

5. 至於區內其他街道，則會採用混合模式，不會禁止車輛駛入，但會實行交通管理措施，使非必要經過的車輛改行其他主要道路，例如彌敦道。路旁泊車位會取消，以便擴闊行人路。當局會實施多項交通紓緩措施去降低交通流量，以促進道路安全。

尖沙咀行人區計劃

6. 尖沙咀行人區計劃的範圍包括彌敦道、中間道、廣東道、海防道之間的地帶，詳見圖 2 和圖 2A。由於區內商業樓宇和酒店密集，在設計行人區的同時必須要為這些地方留有行車通道。區內的街道，會採用混合模式，使非必要經過的車輛避免駛進該區。有些車輛會改行彌敦道和梳士巴利道等其他主要道路。此外，當局會擴闊行人路及採取其他交通紓緩措施，以減慢車速及促進道路安全。

實施

7. 政府在二月底及三月中分別就行人區計劃諮詢了灣仔和油尖旺的區議會。他們都支持有關計劃，我們會在計劃實施之前徵詢其他對計劃有興趣的人士，包括受影響的商戶、酒店及公共交通服務的營運者。

政府總部

運輸局

二零零零年三月三十日