

立法會交通事務委員會

馬鞍山至大圍鐵路線(馬鞍山鐵路)及 九廣鐵路紅磡至尖沙咀支線(尖沙咀支線)

補充資料

引言

在二零零零年三月二十九日的交通事務委員會會議上，委員審議政府提交的資料文件後，要求政府就以下事項提供進一步資料—

- (a) 在新建的尖沙咀東車站附近的行人隧道內裝設自動人行道的建議的設計圖；
- (b) 有關馬鞍山鐵路和尖沙咀支線兩項鐵路方案接獲的反對意見的詳細資料，以及處理這些反對個案的程序；以及
- (c) 三條東鐵支線(即馬鞍山鐵路、尖沙咀支線和上水至落馬洲支線)對東鐵構成的額外乘客負荷。

本文件提供委員要求的資料。

裝設自動人行道

2. 九鐵公司已初步研究在新建的尖沙咀東車站附近的行人隧道(行人隧道會 24 小時開放，即包括鐵路營運期間以外的時間)裝設自動人行道的可行性。在考慮行人隧道的闊度、所需的出入口位置以及行人流量和流向後，九鐵公司選定三個適宜裝設自動人行道的地點。附件載有顯示三個建議地點的平面圖以及行人隧道系統不同部分的截面圖。

3. 在行人安全不受影響的大前提下，我們原則上贊成安裝自動人行道。九鐵公司現正進一步研究在繁忙時間和節日所須採取的人潮管理安排措施。假如有關建議獲得接納，這些設施會由政府撥款興建及負責維修保養。

處理反對意見

4. 根據《鐵路條例》，任何人士可在鐵路方案/方案的修訂刊憲後的 60 天內就方案/修訂提出反對意見。在一九九九年三月二十六日刊憲的馬鞍山鐵路方案共收到 67 份反對意見，其中 8 份是集體反對個案，涉及 1 035 封預先印備而內容相同的反對信。我們亦接獲馬鞍山市中心的商店經營者提交的 43 份意見書，他們都表示支持當局興建這條鐵路線。反對意見所關注的主要問題如下一

(甲) 大圍站的乘客轉車安排；

(乙) 建造另一條由大圍至九龍的鐵路線；

(丙) 對環境的影響；以及

(丁) 票價和其他公共交通服務。

5. 至目前為止，67 份反對意見當中，有 3 份已經撤回，而超過 250 封格式內容相同的反對信亦已撤回。至於在二零零零年一月二十八日刊憲的鐵路方案修訂，則沒有任何人提出反對。

6. 我們處理上述反對意見的方式，跟處理西鐵(第一期)和地鐵將軍澳支線計劃所作的安排相同。收到反對意見後，政府有關部門聯絡反對者，盡快安排與他們會晤/進行實地視察，以商討他們所關注的事項和反對理由，並向他們解釋鐵路的設計、建造和運作。當局亦向反對者發出正式書面回覆，回應反對信件中提出的所有問題和關注事項，以及反對者在會晤/實地視察時提出的意見。此外，尚未撤回的反對意見將交由獨立的委員會進行聆聽，以確保反對意見是按公開、公正和具透明度的原則處理。委員會分別在二零零零年四月十一日、十三日和十七日舉行了聆聽會，聆聽尚未撤回的反對意見。共有 27 名反對者(或其代表)出席上述三個聆聽會，向委員會陳述他們的意見。獨立委員會的報告書和反對者在聆聽會上發表的意見，將連同鐵路方案和所有未撤回的反對意見，一併提交行政長官會同行政會議考慮。

7. 尖沙咀支線的鐵路方案在一九九九年四月三十日刊憲，而有關的修訂項目則先後在一九九九年十月十五日 and 二零零零年三月三日刊憲。我們共接獲 24 份反對意見，當中部分反對者曾提交超過一份反對意見。反對意見所關注的主要問題如下一

(甲) 工程對區內的交通和公共設施(包括訊號山)可能造成影響；

(乙) 鐵路車站附近的行人隧道及有關設施；以及

(丙) 因鐵路工程而須要進行的公用設施改道。

對鐵路方案所作的修訂是為回應上述(甲)項和(乙)項的關注事項。

8. 獨立委員會將於二零零零年六月聆聽有關尖沙咀支線鐵路方案的尚未撤回反對意見。

東鐵會增加的乘客量

9. 九鐵公司估計，三條東鐵支線建成後，東鐵大圍至九龍塘段的乘客量會有所增加，有關乘客量估計如下一

乘客量(每小時)

| 年份 | 東鐵支線為東鐵帶來的額外乘客量估計 | 東鐵 + 東鐵支線 |
|------|-------------------|-----------|
| 2004 | 12 000 人次 | 60 000 人次 |
| 2011 | 22 000 人次 | 78 000 人次 |

九鐵公司預計，東鐵在改善訊號系統和翻新車廂後的載客量，將能夠應付至二零一零年的乘客需求。

運輸局

二零零零年四月二十五日