

# 立法會交通事務委員會 《鐵路發展策略 2000》

## 目的

本文件旨在向委員匯報第二次鐵路發展研究（第二次研究）的結果，以及介紹題為《鐵路發展策略 2000》的新鐵路發展策略。

## 引言

2. 自一九九四年的鐵路發展策略公布以來，當局已積極策劃和實施六條鐵路線，包括九鐵西鐵、地鐵將軍澳支線、馬鞍山至大圍鐵路線、九鐵尖沙咀延線、上水至落馬洲支線和竹篙灣鐵路線，以期這些鐵路可於二零零二年至二零零五年間完成。

3. 政府在二零零零年五月十六日公布《鐵路發展策略 2000》。這套策略是根據第二次研究的結果而制定的。同日，我們已向議員分發策略文件和立法會參考資料摘要，後者載述第二次研究的結果和策略的內容。

## 香港第二份鐵路發展策略

### 下一階段的鐵路擴展

4. 策略 2000 為規劃和實施下一階段的鐵路網絡擴展勾劃藍圖，以滿足香港直至二零一六年的需要。這階段的鐵路擴展包括五個新客運鐵路項目和一條港口鐵路線。這五個新客運鐵路項目為：

- a. 港島線延線，包括北港島線和西港島線
- b. 沙田至中環線，包括大圍至鑽石山線、東九龍線和第四條過海鐵路線

- c. 九龍南環線
- d. 北環線
- e. 區域快線

## 策略的效益

5. 這套策略對於維持香港未來十五年在經濟、社會和人口這幾方面的持續增長至為重要。策略也有助實現我們要成為世界級都會的目標，並加強香港與內地（特別是廣東和珠江三角洲地區）之間在經濟和社會方面的聯繫。

6. 策略所定的各條鐵路完成後，香港的鐵路網絡會擴展70%，路軌總長度會延長至逾 250 公里，屆時香港將會有超過七成的人口，以及有八成的就業人士可徒步前往鐵路車站，而鐵路乘客將佔公共交通總客量的 43%，可得的經濟內部回報率將超過 15%。策略亦鼓勵市民減少依賴道路交通工具，我們估計每年可因此減少約 600 公噸空氣污染物，以及 16 萬公噸“溫室”氣體。

## 實施

7. 各項目的粗略實施時間表如下：港島線延線會在二零零八年至二零一二年間完成、沙田至中環線會在二零零八年至二零一一年間完成、九龍南環線會在二零零八年至二零一三年間完成，以及北環線會在二零一一年至二零一六年間完成。至於何時興建區域快線和港口鐵路線，則須分別視乎過境乘客量和貨運量的增長情況而定。為確保能夠在適當時間提供鐵路應付需要，我們會在檢討和有需要開展項目時，進行更詳細的研究，並留意在土地用途、人口和運輸情況方面的變化。

8. 策略亦吻合政府一貫鼓勵良性競爭的政策。如果新鐵路項目不屬於現有鐵路線的延伸部分，如沙田至中環線和區域快線（但須視乎採用哪條路線而定），我們會邀請兩間鐵路公司提交建議。政府在審批有關建議時，會考慮所有相關的因素，並確保兩間公司在公平的基礎上競爭。

## 所需費用

9. 上文第 4 段所述的六個鐵路項目估計大約耗資 800 至 1,000 億元（以一九九八年價格計算）。為使各鐵路項目能夠順利進行，我們會沿用一直行之有效的做法，就是在合適情況下批出物業發展權，並按個別土地在未發展鐵路時的價值，向有關鐵路公司徵收相等於十足市價的地價，以及承擔相關輔助工務項目的開支。此外，我們亦會因應個別情況，考慮以其他方式扶助某些鐵路項目，令這些項目在財務上可行。

## 結論

10. 請委員省覽第二次研究的結果和新制定的《鐵路發展策略 2000》。

運輸局

二零零零年五月