

立法會交通事務委員會

調整與交通服務有關的政府收費

目的

政府建議調整對民生或一般商業活動沒有直接影響的政府收費，本文件旨在就其中與交通服務有關的建議，徵詢委員的意見。

背景

2. 政府為了在經濟逆轉時減輕市民的負擔，採取了特殊措施，由一九九八年二月起凍結大部分政府收費。鑑於香港經濟復蘇，財政司司長在二零零零至零一年度財政預算案中公布，當局會與立法會商討調整多項對民生或一般商業活動沒有直接影響的政府收費。

3. 在本年四月十三日舉行的立法會財經事務委員會會議上，當局就只會影響少數市民和一些專門行業的調整收費建議，徵詢委員的意見。由於這些調整項目性質各有不同，部分委員提議，立法會各個事務委員會亦應分別審議屬其事務範圍的調整收費建議。內務委員會隨後在四月十四日會議上議定，當局應就應否加費和加費的幅度，諮詢立法會各有關事務委員會。

收費建議

4. 根據“用者自付”原則，政府服務的使用者須承擔服務成本。在過去兩年，由於本港經濟逆轉，政府為減輕市民的負擔，實施了凍結收費的特殊措施，“用者自付”的政策亦因而暫緩全面執行。我們因應目前的經濟復蘇情況，以及市民的負擔能力和接受程度，作出以下建議：

- (a) 現行收回成本率超過 90%的收費，調高最多 5%，以期在一年內收回全部成本(附件第 1 和 3.3 項)；

- (b) 現行收回成本率介乎 40% 與 70% 之間的收費，調高最多 15%，以期在五年內收回全部成本(附件第 2.1、2.2 和 3.2 項)；及
- (c) 現行收回成本率低於 40% 的收費，調高最多 20%，以期在五至七年內收回全部成本(附件其餘項目)。

本委員會事務範圍內各項調整收費建議，詳情載於附件。

對財政的影響

5. 如果調整收費建議得以實施，每年可帶來 403,800 元額外收入。

未來路向

6. 我們會：
- (a) 繼續推行資源增值計劃，並採取其他提高效率的措施，力求控制成本；及
 - (b) 檢討是否仍有必要提供與交通事務有關的各項收費服務。我們會在二零零零至零一財政年度完結前，與委員討論檢討結果。

徵詢意見

7. 請委員就附件所載的調整收費建議發表意見。

運輸局
二零零零年六月

收費調整

收費項目	收費項目 說明	現行	建議	增幅		單位成本	增加收費後	附註
		收費 元	收費 元	元	%	(按2000/01年度 的價格計算) 元	收回全部成 本的百分率 %	
1.	租用橋底檢查工作車的 費用 — 在正常辦公時 間以外每小時的額外收 費*	380	400	20	5%	396	100%	橋底檢查工作車可供承辦商 租用，以進行橋樑檢查或小 型維修工程。
2.	<u>在燈柱懸掛橫額／燈飾</u>							
2.1	申請在燈柱懸掛橫額 ／燈飾的費用	1,000	1,150	150	15%	1,680	68%	這項收費旨在收回照明設施 承辦商的員工開支(合約訂明 承辦商須代路政署處理這類 申請)。

* 辦公時間內橋底檢查工作車的租金已在一九九九至二零零零年度達到收回全部成本的目標，因此無需調高。

收費項目	收費項目 說明	現行 收費 元	建議 收費 元	增幅		單位成本 (按2000/01年度 的價格計算) 元	增加收費後 收回全部成 本的百分率 %	附註
				元	%			
2.2	檢查在燈柱懸掛的橫額 ／燈飾的費用(每幅橫 額每天的收費)	3	3.4	0.4	13%	4.8	71%	這項收費旨在收回承辦商代 路政署進行定期安全檢查所 涉及的員工和交通開支。
3.	<u>移走車輛收費</u>							
3.1	許可車輛總重不超過 5.5公噸	440	530	90	20%	1,104	48%	警方可依法把車輛移至安全 地方看管，並徵收費用。收 費會按車輛的重量分級。須 移走車輛的情況包括：
3.2	許可車輛總重超過5.5 公噸但不超過24公噸	1,110	1,280	170	15%	2,111	61%	(i) 車輛無人看守及阻礙交 通，司機亦不知所蹤； (ii) 司機拒絕移走車輛；及 (iii) 司機未能移走車輛。

收費項目	收費項目說明	現行收費 元	建議收費 元	增幅		單位成本 (按2000/01年度 的價格計算) 元	增加收費後 收回全部成 本的百分率 %	附註
				元	%			
3.3	許可車輛總重超過 24 公噸	2,960	3,050	90	3%	3,052	100%	
4.	<u>按私人發展商要求取消 ／重新裝設收費錶停車 位的收費</u>							
4.1	取消每個收費錶停車位的收費	165	198	33	20%	510	39%	私人發展商不時會要求政府取消某些收費錶停車位，以便利施工，例如方便車輛進出建築地盤。工程完成後，運輸署的停車收費錶承辦商會重新裝設這些停車位。
4.2	重新裝設每個收費錶停車位的收費	350	420	70	20%	1,175	36%	