

立法會交通事務委員會

銅鑼灣、旺角及尖沙咀行人區計劃 公眾諮詢結果

引言

政府曾就銅鑼灣、旺角及尖沙咀區的行人區計劃，諮詢灣仔和油尖旺區議會、受影響的居民和商戶，以及運輸業人士。本文件旨在告知委員這次公眾諮詢的結果。

背景

2. 在二零零零年二月二十五日立法會交通事務委員會會議上，政府介紹了行人區計劃的目標和整體概念，並以銅鑼灣的計劃為例，講述具體詳情。會上，委員要求政府就三項行人區計劃進行諮詢後，向委員會匯報結果。

諮詢結果

3. 政府曾諮詢灣仔區議會、油尖旺區議會、有關的分區委員會，以及銅鑼灣、旺角和尖沙咀各區受影響的商戶和居民。諮詢名單詳載於附件 A。

4. 兩個區議會的議員、商戶和區內居民普遍均支持行人區計劃。他們均同意行人區計劃，可美化區內街道，並可將車輛交通帶離行人密集的区域，從而達到整體改善行人環境的目的。行人安全亦將因為人車爭路的情況減少而得以改善。

5. 諮詢團體注意到已闢作行人專用區的羅素街由於環境理想，吸引了更多的行人，亦令附近商舖的生意有所改善。他們希望在銅鑼灣、尖沙咀及旺角建議的行人區計劃，將會同樣成功。

6. 諮詢團體雖然全都支持行人區計劃，但部份人士促請當局要對附近地區的交通情況作出密切的監察，以確保交通暢順。在銅鑼灣區方面，有意見擔心如按建議在駱克道、東角道和記利佐治街關設部分時間行人專用區，會令軒尼詩道和波斯富街的交通備受影響。另外，亦有商戶要求當局，就有關上述街道和利園山道於中午十二時至午夜十二時實施的部分時間封路安排，再作考慮，以免對居民和商戶造成不便。為了解決這些問題，運輸署已制定輔助交通管理措施，以便配合交通改道，而且亦已將上述部分時間封路的時段，改為由下午四時至午夜十二時。

7. 在旺角方面，諮詢團體均支持計劃，但促請當局妥善管理行人專用街道，以防止商戶非法佔用店舖門前範圍和阻止無牌小販在路上擺賣。在這方面，有關部門將會在這項行人區計劃實施後，加強採取執法行動，杜絕無牌小販擺賣和商戶非法佔用行人路以擴大店舖範圍的情況。
8. 在尖沙咀方面，有意見對減少路旁上落客貨區表示關注。此外，亦有意見擔心由於區內現正進行多項道路工程，如須同時為配合改善行人區計劃而採取交通改道措施，或會對區內交通情況造成負面影響。為了解決這些問題，我們會在有關的道路工程完竣後，才實行建議的主要交通改道措施，此外並會在區內劃設有清楚道路標記的正式上落客貨處，以便車輛上落客貨。
9. 政府亦已徵詢巴士公司、公共小巴業界及的士業的意見。業界均支持行人區計劃，但有部份綠色專線小巴(專線小巴)業人士曾就遷移一小部分專線小巴士站提出一些意見。
10. 現時，駱克道和謝斐道的專線小巴士站已經順利遷移。不過，專線小巴營辦商促請政府進一步研究有關銅鑼灣白沙道和恩平道的小巴士站，以及旺角西洋菜街南的小巴士站的搬遷安排。
11. 運輸署會繼續與受影響的專線小巴營辦商聯絡，定出最適合的地點遷移專線小巴士站，以配合行人區計劃的工程。

運輸局

二零零零年六月二十三日