

立法會交通事務委員會

運輸界解決二千年數位問題的 修正工作進展和應變計劃（補充資料）

目的

在一九九九年十月二十六日舉行的委員會會議上，委員討論有關運輸界解決二千年數位問題的修正工作進展和應變計劃的資料文件，並要求政府向委員提供以下資料-

- (a) 鐵路公司於電力故障時的應變安排，以及使用後備發電機的影響和成效；以及
- (b) 地下鐵路公司會否在二千年過渡期間暫停列車服務。

兩間鐵路公司的回應闡述如下。

電力供應

2. 地下鐵路的鐵路系統設有數個由兩間電力公司提供的獨立饋電站。若其中一間電力公司的電力來源中斷，鐵路系統將轉用另一個電力來源。除此之外，若其中一個饋電站發生故障，鄰近的饋電站將提供電力，以繼續提供列車服務，不過服務水平會有所下降，例如列車班次會減少。若兩個電力來源完全中斷，地下鐵路系統的電池儲備會提供緊急燈光和通風，讓所有乘客迅速、安全撤離列車及車站。但上述情況出現的機會甚微。

3. 九鐵東鐵設有兩個由中華電力有限公司提供的獨立饋電站。若其中一個饋電站發生故障，東鐵仍可繼續運作，但服務水平會有所下降，不過這情況出現的機會甚微。若兩個饋電站同時發生故障，東鐵便須停止服務。各東鐵車站均設有後備發電機，在電力供應中斷時會提供必需的服務設施(例如燈光)，而東鐵亦已制訂緊急措施，以疏散於列車上或車站的乘客。

4. 根據有關報告，兩間電力公司已符合二千年數位標準，並已準備應變計劃。東鐵及地下鐵路已被定為在二千年過渡期間，維持電力供應及其他必需服務的重要地點。

於二千年過渡期間暫停地下鐵路服務

5. 基於地下鐵路系統的設計，尤其是其穩妥的供電系統，以及在參考同樣設有兩個電力供應來源的外國鐵路的有關計劃後，地下鐵路公司現時並不認為有需要考慮於二千年過渡期間暫停地下鐵路服務。

運輸局

一九九九年十一月八日