

立法會交通事務委員會

快速公路上的出口編號

目的

本文件旨在就為快速公路編配出口編號的建議，徵詢各委員的意見。

背景

2. 許多海外國家都有為快速公路上的出口編號，這些國家的做法概要載於**附件一**。簡言之，新加坡、日本、英國，以及美國多個州都採用為快速公路編配出口編號的做法；而澳洲則沒有。在美國，沒有使用出口編號的州所持的論據，是每個出口均已標明該十字路口所連接街道的名稱；至於已為出口編上號數的州，則認為標示十字路口所連接街道的名稱，對旅客來說未必有用。

3. 香港的快速公路出口並沒有編上號數。我們透過標明目的地名稱及幹線編號的標誌，協助駕車人士確定行車路線。社會上不時有人提出，希望當局探討可否為快速公路沿路出口編上號數，以協助駕車人士確定所處位置，並選擇正確路線前往目的地。有些人士亦相信，這個方法在報告車輛故障或交通意外等事故時亦有幫助。

建議

4. 我們同意為快速公路（見**附件二**）編配出口編號的建議值得探討。出口編號（如標示的話）可在架空路線指示標誌上示明，並附加在顯示距離出口車道路程的倒數標記旁。為了方便駕車人士知道其行車方向，我們可參照**附件三**，在架空標誌的右上角，以適當的縮寫（即以英文字母「E」代表東面、「N」代表北面等）及中文字體標明行車方向。

5. 關於出口的編號方法，我們可考慮四個方案。

方案 1

6. 快速公路每一個行車方向的出口均由起點開始編號，首個出口的編號定為 1，其餘出口的編號會依次順序加上 1。至於相反方向的出口，則由另一端的起點開始編號。假如出口通往另一條已有幹線編號的主幹路，則該個出口不會編號。這樣，我們可同時推廣使用出口編號和幹線編號。

7. 然而，有些駕車人士可能會認為通往另一主幹路的出口與其他出口差不多，假如這些出口沒有編號，則可能令他們感到混淆。此外，駕車人士未必能輕易識別在同一交匯處相反方向但編號不同的出口。

方案 2

8. 此方案與方案 1 相近，但連接已有幹線編號的主幹路的出口亦會編號。不過，在同一交匯處相反方向的出口，仍會編上不同號數。

方案 3

9. 此方案是為同一交匯處兩個行車方向的出口編配同一號數。同一交匯處相反行車方向的出口均有同一出口編號。如交匯處的相反行車方向並無出口，則相反行車方向亦會略過同一出口編號。

10. 駕車人士或會難以適應這個編號方法，因為倘若快速公路上某些交匯處只在一個行車方向設有出口，出口編號便會並非順序出現。另外，在快速公路的哪一端開始編配出口編號，亦可能會引起爭議。

方案 4

11. 此方案與方案 3 相近，但若只在設於一個行車方向設有出口（單一出口），該出口的編號則會採用前一個出口的編號，再於後面加上一個英文字母，假設前一個出口編號是 1，該單一出口

的編號則為 1A。倘若首個出口是單一出口，則該出口的編號是 1A，而下一個出口則是 1。按照這個編號方法，在同一交匯處所有出口均有相同的出口編號。各個行車方向的出口編號也會順序編配。

12. 方案 4 與方案 3 相近，在快速公路的哪一端開始編配出口編號，仍然可能引起爭議。然而，這個方案被視為四個方案中最好的一個。

13. 上述四個方案的編號方法載列於**附件四**。

14. 將來如要在現有快速公路加設出口，卻又沒有預留出口編號，便會在數字後面加上英文字母。換句話說，如在兩個現有出口，比如說 7 號與 8 號之間增設一個新出口，則該出口的出口編號將編配為 7A 號。

諮詢

15. 我們現正安排諮詢各有關團體的意見，例如香港汽車會、香港汽車高級駕駛協會、香港工程師學會、香港公路學會，以及英國土木工程師學會（香港分會）。預計諮詢工作會於 2000 年首季完成。

徵詢意見

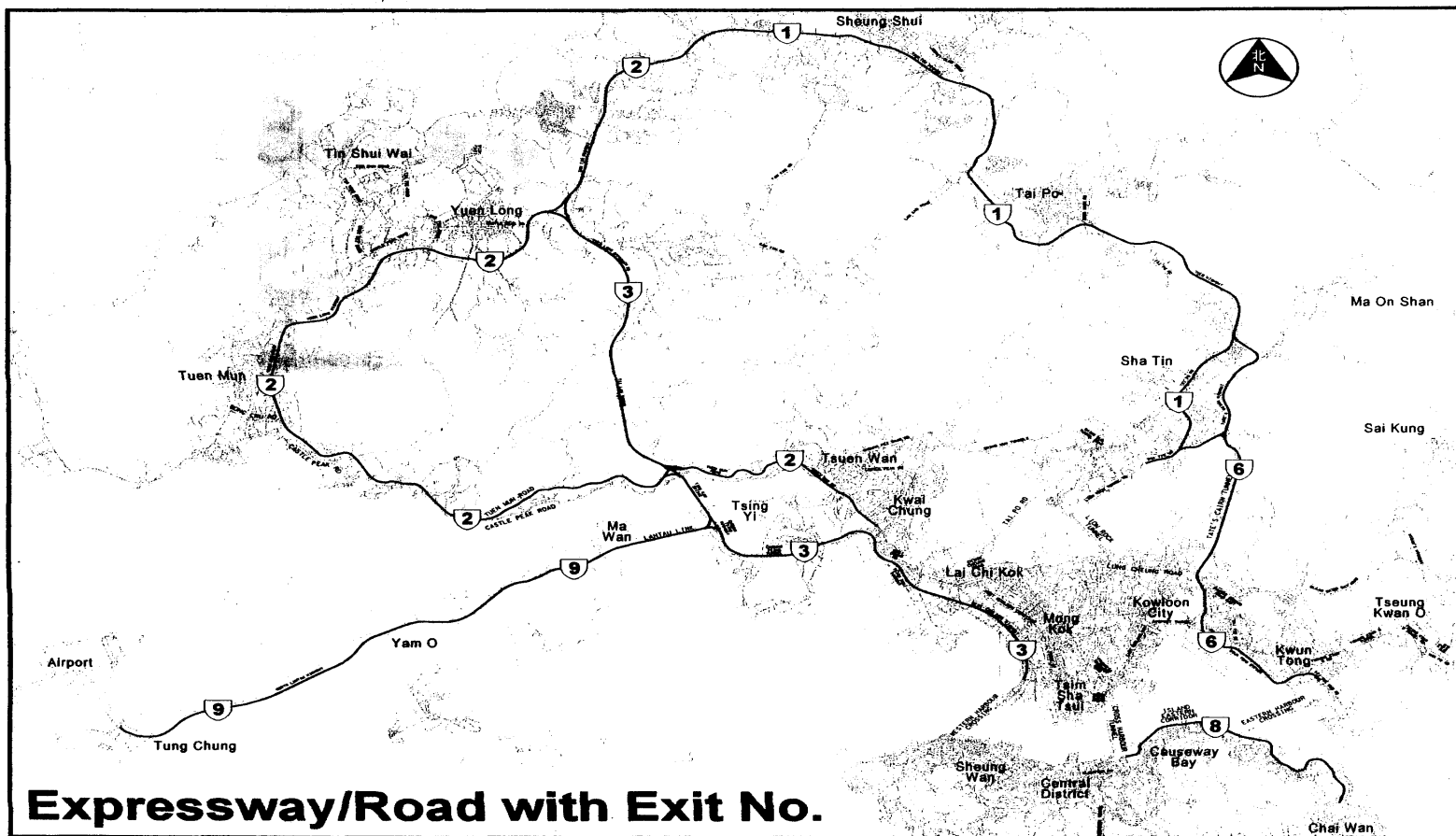
16. 請各委員省覽本文件的內容，並就為快速公路編配出口編號的建議提出意見。

運輸局

1999 年 12 月

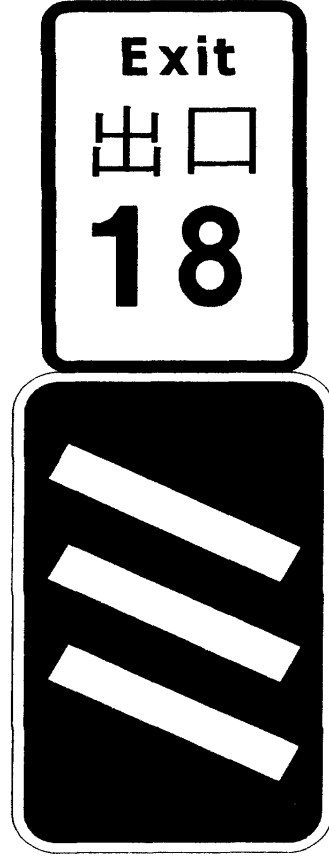
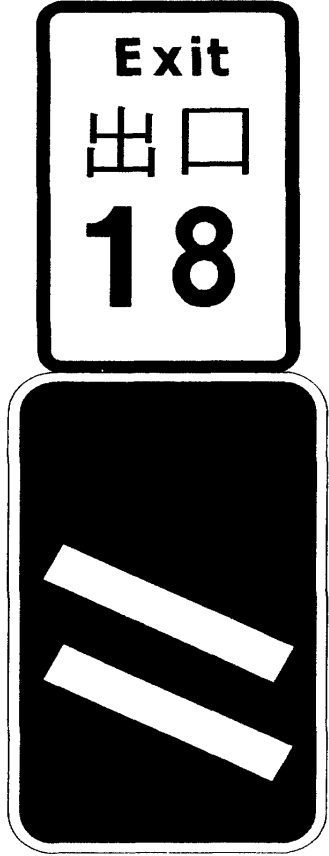
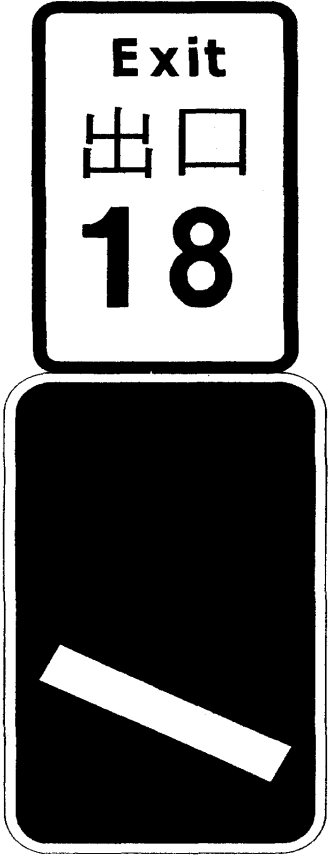
外國和香港關於出口編號的做法概要

國 家	安 排	備 註
美國	<p>美國通常採用下列兩個方法之一，為州際交匯處的出口編號。</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 順序編號方法 — 每條州際路線的交匯處，由最西面或最南面開始順序編號。因此，首個交匯處為 1 號交匯處。接著的每一交匯處，則順序編配為 2 號、3 號、4 號等。 2. 里程標編號方法 — 所有州際路線均由最西面或最南面起豎設里程標。起點標示里程為「0」。倘若路線首個交匯處位於里程標 4.0 與 5.0 之間，則其編號為 4 號交匯處。下一個交匯處如位於里程標 8.7，則編號為 8 號交匯處，餘此類推。採用這編號方法後，駕車人士可輕易確定位置和距離擬前往交匯處的路程。 	<p>有些州為高速公路的出入口編號（例如康涅狄格州、紐約州、佛羅里達州等），而另一些則沒有這樣做（例如加利福尼亞州、內華達州、俄勒岡州等）。在為高速公路出入口編號的各州中，有些為每條高速公路採用一個順序編號方法。其他州則按照里程標為出入口編號（將數字以四捨五入法調整至整數）。</p>
新加坡	<p>仿效美國的做法，高速公路出入口編號方法採用里程標編號方法。同一英里里程內的不同出口，則加上英文字母。</p>	
日本	<p>出入口加以編號和名稱。號數由最早的出入口開始編配，每次遞增 1。倘若兩個出入口之間增設一個新的出入口，則其編號加上一短劃，有如 2-1。</p>	<p>關於編號和命名的規則和規例的詳情，則不得而知。</p>
英國	<p>出入口加以編號和名稱。同一交匯處兩個行車方向的出口編號配同一個號數。</p>	<p>同時採用目的地名稱和路線編號。</p>
澳洲	<p>不設出口編號。</p>	<p>採用目的地名稱和路線編號。</p>
香港	<p>不設出口編號。</p>	<p>採用目的地名稱和路線編號。</p>

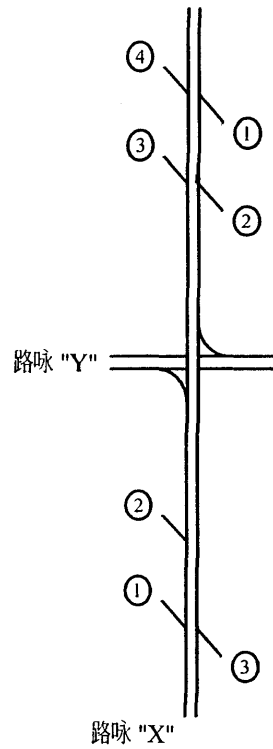




PROPOSED EXIT NUMBER AND ROUTE DIRECTION ARRANGEMENT

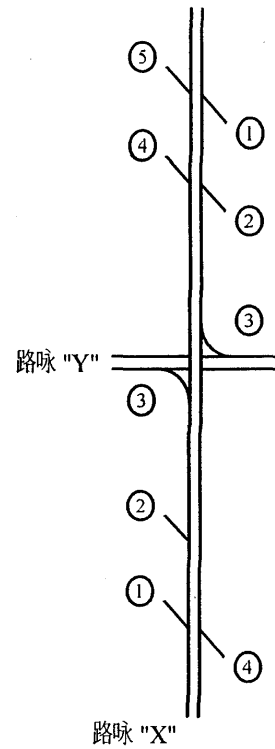


快速公路上出口編號不同方案



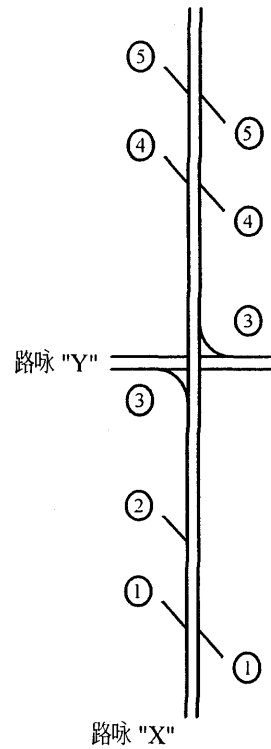
方案 1

(每一個方向的出口由起點開始編號，與主幹路交界的出口不會編號)



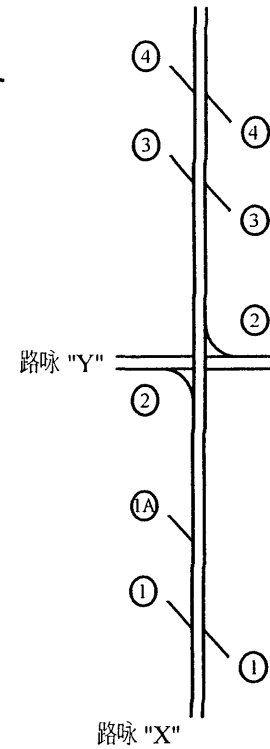
方案 2

(與方案1相近，但與主幹路交界的出口亦有編號)



方案 3

(每個交匯處的出口編號相同)



方案 4

(與方案3相近，但如只在一個行車方向設有出口，則在編號後面加上英文字母)