

立法會交通事務委員會資料文件

新渡輪在二零零零年一月十五日接辦 油蔴地小輪持牌渡輪服務的過渡安排

目的

新世界第一渡輪服務有限公司(新渡輪)將由二零零零年一月十五日起接辦油蔴地小輪船有限公司(油蔴地小輪)的持牌渡輪服務。本文件旨在告知委員有關的過渡安排。

背景

2. 新渡輪會接辦油蔴地小輪以下八條的持牌渡輪服務：

- 中環至長洲
- 中環至梅窩
- 中環至坪洲
- 尖沙咀至長洲(旅遊線)
- 尖沙咀至梅窩(旅遊線)
- 長洲至芝蔴灣至梅窩至坪洲
- 北角至紅磡
- 北角至九龍城

油蔴地小輪營運的最後的航班，會在二零零零年一月十五日凌晨十二時三十分開出，分別由中環開往長洲、梅窩和坪洲；新渡輪則會在同日凌晨一時三十分投入服務，首班渡輪會由中環開往長洲。由這兩家渡輪服務營辦商、運輸署和有關政府部門代表所組成的籌備委員會已在一九九九年十一月成立，以監察新渡輪為接辦油蔴地小輪渡輪服務籌備工作的進度。下文會交代有關過渡安排的最新情況。

過渡安排

服務方面

3. 新渡輪已按原定計劃收購油蔴地小輪共 14 艘渡輪，並繼續租用油蔴地小輪現正租用的渡輪，以營辦上述的八條航

線。此外，新渡輪亦已增購一艘三層渡輪和租用油蔴地小輪的三艘快速渡輪，以加強渡輪的後備支援。

4. 新渡輪會逐步改裝所有向油蔴地小輪購置的渡輪，務求提高服務質素，以嶄新的形象服務乘客。整項改裝船隊的計劃預期會在 12 個月內完成。

5. 新渡輪已購置了油蔴地小輪現以短期租約向政府租用的長沙灣船廠，並會接管油蔴地小輪目前所使用的碼頭。新渡輪已收購配備在各碼頭的所有設備和裝置。該公司接辦渡輪服務後，會在這些碼頭換上新徽號，以及張貼乘客告示，並會安排在 12 個月內改善這些碼頭內的環境及乘客設施，讓乘客更感舒適方便。

6. 在接辦的初期，八條航線的航班時間表和收費會維持不變。為了向乘客提供更佳的服務，新渡輪已在二零零零年一月初開始向市民派發方便攜帶的航班時間表。

7. 在二零零零年一月十五日接辦渡輪服務後，新渡輪會審慎研究離島區居民代表所提出的改善服務建議，並考慮這些建議對財政的影響與及運輸署向乘客進行意見調查後所得的結果，以制訂改善服務計劃。新渡輪會將有關計劃及其可能對收費的影響，提交離島區議會，進行諮詢。

員工安排

8. 新渡輪曾多次會晤油蔴地小輪的職工會，並為油蔴地小輪的前線員工召開多次的簡報會。新渡輪已向上述八條航線所有有關的前線員工提出聘用。新渡輪在訂定聘用條件時已參考員工現時的受聘條件，新的聘用條件不遜於本港渡輪業其他員工目前的服務條件。除了五名油蔴地小輪的前線員工因私人理由沒有接受聘用外，其餘所有員工均表示願意加盟新渡輪。新渡輪最近已辦妥有關的聘用手續。

9. 在管理層方面，新渡輪已和油蔴地小輪達成協議，可向油蔴地小輪借調管理人員，為期最長為 12 個月，以協助該公司管理渡輪服務的營運。這項安排有助於確保渡輪服務順利過渡。期間，新渡輪可選擇委聘其中任何管理人員，或將有關人員調回油蔴地小輪。

宣傳安排

10. 新渡輪已在各個渡輪碼頭張貼告示，公布接辦渡輪服務的事宜，並列出聯絡方法(電話號碼：2131 8181；傳真號碼：2131 8877；電郵郵址：ferry_ideas@nwff.com.hk)，讓乘客可查詢服務詳情和提出建議。此外，還會在二零零零年一月份，向市民派發方便攜帶的航班時間表。自一九九九年十二月底至二零零零年一月初，該公司已進行適當的宣傳，向市民簡報各項籌備工作的進度。在投入服務前，新渡輪與運輸署亦會發出新聞稿，公布有關安排。

應變計劃

11. 為確保渡輪服務在接辦初期運作順利，有關當局及新渡輪已訂有應變計劃，以應付不同的緊急情況。該公司投入服務當天，會安排後備職員候命值勤，而在接辦服務初期，新渡輪會加派職員在碼頭維持秩序和點算乘客人數，亦會在碼頭附近停泊後備船隻，以便在必要時加開班次。

12. 新渡輪在接辦服務前後期間，會定期測試八達通收費系統，確保操作正常。如果渡輪碼頭的八達通系統發生故障，便會採用流動八達通收費機和輔以人手售票。

監察接辦服務的過程

13. 運輸署總部會設立一個由一名運輸署副署長統領的運作協調中心，以監察接辦渡輪服務當天(二零零零年一月十五日)，以及接辦服務後首個工作天(一月十七日)的運作情況。中段時間亦會有人員在一月十五日至一月十七日三天期間值班，應付緊急事故。此外，運輸署亦會派員到渡輪碼頭實地視察，以配合運作協調中心的工作。

運輸局

二零零零年一月十一日