

二 零 零 零 年 五 月 二 十 三 日  
資 料 文 件

## 立 法 會

### 環 境 事 務 委 員 會 和 交 通 事 務 委 員 會

#### 全 面 管 制 柴 油 車 輛 廢 氣

在 上 次 於 二 零 零 零 年 五 月 十 二 日 舉 行 的 聯 席 事 務 委 員 會 上 ， 委 員 要 求 當 局 提 供 以 下 補 充 資 料 ：

- (a) 政 府 對 立 法 會 改 善 空 氣 跨 黨 聯 盟 工 作 小 組 提 出 的 16 項 建 議 所 作 的 回 應 ；
- (b) 政 府 當 局 會 否 考 慮 對 排 放 黑 煙 車 輛 的 司 機 施 行 記 分 制 度 ， 並 把 屢 犯 者 的 罰 款 提 高 至 1,000 元 以 上 ， 以 收 阻 嚇 作 用 ；
- (c) 運 輸 署 與 環 境 保 護 署 統 一 廢 氣 排 放 測 試 標 準 的 時 間 表 ；
- (d) 衛 生 福 利 局 局 長 或 其 代 表 會 否 加 入 改 善 空 氣 質 素 專 責 小 組 ；
- (e) 汽 車 廢 氣 和 質 素 差 劣 的 空 氣 對 公 眾 健 康 的 影 響 ； 及
- (f) 就 政 府 提 交 的 石 油 氣 的 士 計 劃 文 件 第 8 段 所 述 ， 在 今 年 年 底 前 可 提 供 7 920 部 車 輛 加 氣 容 量 的 計 算 方 法 。

2. 委 員 所 要 求 的 資 料 載 列 在 下 文 各 段 。

#### 改 善 空 氣 跨 黨 聯 盟 工 作 小 組 提 出 的 建 議

3. 有 關 的 建 議 已 在 最 近 行 政 長 官 與 工 作 小 組 的 會 議 上 討 論 。 我 們 會 在 短 期 內 向 工 作 小 組 作 出 書 面 答 覆 。

## 對排放黑煙車輛的司機施行記分制度，以及提高屢犯者的罰則

4. 確保車輛時刻保養得宜，是車主的責任。正因這樣，警方現時向排放黑煙的車輛發出的定額罰款告票，是由車主負責支付該筆罰款。故此，如因車輛排放黑煙而對並非車主的司機施行記分制度，並不恰當。另一方面，假如我們對車主施行記分制度，也會有執法困難，因為並非所有車主皆持有駕駛執照，而這情況在商業柴油車輛方面尤其普遍，因為這類車輛大多以公司名義登記。至於既是車主又是司機的人士，現行制度經已確保，當局對黑煙車輛發出定額罰款告票後，若該車輛未能通過環境保護署的黑煙排放測試，該車輛的牌照便會被撤銷。

5. 政府現正考慮多項有關提高屢犯者罰則的建議，當中包括工作小組建議的漸進式定額罰款制度。不過，如要落實該制度，我們必須修訂有關的法例。我們將會在下一個立法年度向立法會提出建議。

## 統一廢氣排放測試標準的時間表

6. 我們將會在聯席會議上向議員匯報進展。

## 衛生福利局局長加入改善空氣質素專責小組

7. 衛生福利局局長已有代表參與專責小組。

## 汽車廢氣和質素差劣空氣對公眾健康的影響

8. 現時已有證據顯示，因心肺病入住醫院治理的病人人數上升，與空氣污染嚴重有密切的關係。醫學界相當關注空氣中可吸入懸浮粒子持續處於偏高水平，以及氧化氮水平與日俱升的情況，而這情況很有可能導致兒童廣泛患上地方性支氣管病症狀。

9. 迄今本港仍未有研究空氣污染對低危類別居民(即非吸煙者)的長期健康影響。不過，在美國進行的研究顯示，接觸懸浮粒子、氧化氮、二氧化硫和臭氧，與呼吸系統疾病和肺癌致死的個案，有很大關係。

10. 每年因空氣污染所導致的醫療開支和損失的生產力，估計合共38億元。

## 在二零零零年年底可提供 7 920 部車輛加氣容量的計算方法

11. 根據石油氣的士試驗計劃所顯示，一個石油氣噴嘴約需五分鐘時間把一部的士的空油缸完全充氣。因此，每個噴嘴每小時可為 12 部車輛加氣。在下午三時至六時這段的士交更繁忙時間內，每個噴嘴可為大約 36 部車輛加氣。我們估計大約 40% 的士會在非繁忙時間加氣，因此每個噴嘴每天可為 60 部車輛加氣。

12. 到了二零零零年年底，石油氣加氣網絡內最少會有 12 個石油氣加氣站，配備合共 132 個噴嘴。因此，我們估計石油氣加氣量為  $60 \times 132 = 7\,920$  部車輛。

環境食物局

二零零零年五月