

立法會  
環境事務委員會、交通事務委員會

對汽油車輛和石油氣車輛進行廢氣測試

引言

在一九九九年運輸局和當時的規劃環境地政局的施政方針上，我們建議在二零零零年期內規定汽油車輛和石油氣車輛在接受每年檢驗和車輛性能測驗時，須一併接受廢氣測試。本文件向委員會報這方面的最新發展情況。

背景

2. 目前，本港所有柴油車輛在接受每年檢驗和車輛性能測驗時，均須接受廢氣測試，但汽油車輛則無須接受廢氣測試。

3. 在一九九二年一月一日後登記的汽油車輛所安裝的催化變換器，使用限期多已接近屆滿，因此有需要對這類車輛定期進行廢氣測試，檢查催化變換器是否仍然運作正常。海外國家(例如日本、新加坡、韓國、美國、英國、瑞典、德國和丹麥)一般都規定車輛須定期進行廢氣測試，以確保車輛有基本的維修保養。

4. 至於石油氣車輛，亦需要妥善的維修保養，以確保不會排放過量廢氣。政府現正實行石油氣的士計劃，這類的士亦需要定期接受廢氣測試。本港石油氣的士的主要來源地 — 日本，也規定石油氣的士須每年接受廢氣測試。

汽油車輛和石油氣車輛的廢氣排放標準

5. 政府打算規定汽油車輛和石油氣車輛在接受每年檢驗和車輛性能測驗時，須一併接受廢氣測試。此舉與國際上的慣常做法是一致的。

6. 《道路交通條例》(第 374 章)第 25 條訂明運輸署署長有權拒絕發牌給不適宜在道路上行駛的車輛。《道路交通(車輛構造及保養)規例》列明適宜在道路上行駛的車輛須符合的一些標準。在汽油車輛和石油氣車輛所接受的車輛性能測驗中，如要加入廢氣測試一環，當局便須在上述規例中訂明這兩類車輛的排放標準。

7. 《道路交通(車輛構造及保養)規例》(第 374 章，附屬法例 A)第 31 條訂明柴油車輛(煙霧和柴油氣體方面)的排放標準。經過我們對國際一般做法的研究，歐洲委員會所訂的汽油車輛排放標準，為多個國家所普遍採用，所以我們建議香港亦採用歐洲委員會現行的汽油車輛排放標準。石油氣車輛方面，由於預期日後本港大部分石油氣車輛都會來自日本，而日本現行的石油氣車輛排放標準亦屬非常嚴格，我們建議香港採用與日本相同的標準。

## 諮詢

8. 我們已諮詢香港汽車商會、汽車維修管理協會和車輛檢驗中心的營辦商，他們都支持政府的建議，贊成在汽油車輛和石油氣車輛所接受的車輛性能測驗中加入廢氣測試。政府亦曾徵詢香港汽車會、車隊營運者、公用事業公司和古典汽車會的意見，他們對建議亦表示贊成。

政府總部  
運輸局