

立法會環境事務和交通事務委員會

《空氣污染管制(車輛設計標準)(排放)規例》
及
《空氣污染管制(汽車燃料)規例》(第 311 章，附屬法例)的擬議修訂事項
對新車輛實施的歐盟 III 期廢氣排放標準
及
相關的汽車燃料規格

目的

環境食物局局長建議根據《空氣污染管制條例》(第 311 章)第 43 條，修訂《空氣污染管制(車輛設計標準)(排放)規例》及《空氣污染管制(汽車燃料)規例》，以收緊若干類別車輛的廢氣排放標準及無鉛汽油和汽車柴油的規格。

建議修訂的具體事項如下：

- (a) 收緊新登記車輛(設計重量不超過 3.5 公噸)的廢氣排放標準，以達至歐盟 III 期標準的水平，並與歐盟同期實施該項標準；
- (b) 收緊新登記柴油私家車的廢氣排放標準，以達至符合美國加州最新規定的廢氣排放標準；
- (c) 收緊無鉛汽油及汽車柴油的規格，以配合歐盟 III 期廢氣排放標準在本港實施。

背景

2. 汽車是香港空氣污染問題的主要來源。為減低汽車引致的空氣污染，我們已訂下政策，對新登記車輛的廢氣排放及可供應本港市場的汽車燃料實施最嚴格的規定。我們在一九九七年經立法會批准後已實施了歐盟 II 期的廢氣排放標準。

3. 歐盟將由二零零一年一月一日起，對設計重量不超逾 3.5 公噸的新登記車輛(包括私家車、小型客貨車及一些小型巴士)實施歐盟 III 期廢氣排放標準。如能配合更佳質素的燃料，一輛符合歐盟 III 期廢氣排放標準的車輛與符合歐盟 II 期標準的車輛相比，所排放的微粒減少約 38%，而碳氫化合物和氧化氮則減少約 20%。我們建議由二零零一年一月一日起，實施該等較為嚴格的車輛廢氣排放標準和汽車燃料規定。

4. 另外，我們在一九九八年對新登記柴油私家車實施美國加州所訂的廢氣排放標準。這項措施，是我們藉以減少對柴油車輛依賴的整體策略的一部分。由於這套廢氣排放標準非常嚴格，因此甚少柴油私家車可以符合該標準。美國加州現已再行收緊有關廢氣排放標準。我們建議仿效加州的做法，收緊有關廢氣排放標準。

建議修訂事項

5. 《空氣污染管制(車輛設計標準)(排放)規例》訂明各類車輛的廢氣排放標準。我們建議收緊設計重量不超逾 3.5 公噸車輛的廢氣排放標準，以達至歐盟 III 期所訂的水平。而日本、美國等國家訂定的廢氣排放標準若與歐盟的相若，亦可予接受。此外，我們也建議收緊柴油私家車的廢氣排放標準，以達至符合美國加州最新規定的標準。

6. 有關建議不包括柴油的士在內，因為我們現正另行制訂方案，以規定所有新的士必須在二零零一年一月一日或之前使用石油氣作為燃料。

7. 《空氣污染管制(汽車燃料)規例》載列各項有關汽車燃料的規定。我們建議在該規例內訂明把無鉛汽油和汽車柴油的規格提高，以配合歐盟 III 期廢氣排放標準在本港實施。建議的修改，主要包括為無鉛汽油的蒸氣壓力以及某些成分設定上限，以及把汽車柴油的含硫量以重量計由 0.05% 減少至 0.035%。

8. 擬議的修訂規例稍後將在另一份立法會參考資料摘要中提供予議員參考。

立法及實施日期

9. 我們計劃在五月二十四日把修訂規例提交立法會，以進行不否

決或不提出修訂的議決程序。

對財政和人手的影響

10. 修訂《空氣污染管制(車輛設計標準)(排放)規例》和《空氣污染管制(汽車燃料)規例》，不會增加政府在財政方面的開支，亦無須增添人手。

對經濟的影響

11. 香港汽車商會認為，因實施有關建議而令車價上升的幅度將會十分輕微。油公司指出，有關建議可能會令汽車燃料價格上升大約 3 至 5%。

諮詢

12. 對於把 3.5 公噸以下車輛的廢氣排放標準收緊至符合歐盟 III 期規定的水平，香港汽車商會已表示支持。他們亦表示，符合建議廢氣排放標準的車輛，由二零零一年一月一日起可在本港出售。油公司亦已表示，符合建議規格的無鉛汽油和柴油將可由二零零一年一月一日起在本港出售。

公眾反應

13. 有關建議將會引進污染較少的汽車和質素更佳的汽車燃料，有助減低本港的空氣污染，因此應會受到公眾歡迎。

環境食物局
二零零零年五月