

立法會參考資料摘要

《空氣污染管制條例》(第 311 章)

《2000 年空氣污染管制(車輛設計標準)(排放)(修訂)規例》

及

《2000 年空氣污染管制(汽車燃料)(修訂)(第 2 號)規例》

引言

環境食物局局長根據《空氣污染管制條例》(第 311 章)第 43 條，制定了分別載於**附件 A**和**B**的《2000 年空氣污染管制(車輛設計標準)(排放)(修訂)規例》及《2000 年空氣污染管制(汽車燃料)(修訂)(第 2 號)規例》，以收緊若干類別車輛的廢氣排放標準，及對無鉛汽油和汽車柴油制定更嚴格的標準。

建議修訂的具體事項如下：

- (a) 收緊新登記車輛(設計重量不超過 3.5 公噸)的廢氣排放標準，以達至歐盟 III 期標準的水平，並與歐盟同期實施該項標準；
- (b) 收緊新登記柴油私家車的廢氣排放標準，以達至符合美國加州最新規定的廢氣排放標準；
- (c) 收緊無鉛汽油及汽車柴油的規格，以配合歐盟 III 期廢氣排放標準在本港實施。

背景和論據

2. 汽車是香港空氣污染問題的主要來源。為減低汽車引致的空氣污染，我們已訂下政策，對新登記車輛的廢氣排放及可供應本港市場的汽車燃料實施最嚴格的規定。我們在一九九七年經立法會批准後已實施了歐盟 II 期的廢氣排放標準。

3. 歐盟將由二零零一年一月一日起，對設計重量不超過 3.5 公噸的新登記車輛(包括私家車、小型客貨車及一些小型巴士)實施歐盟 III 期廢氣排放標準。如能配合更佳質素的燃料，一輛符合歐盟 III 期廢氣排放標準的車輛與符合歐盟 II 期標準的車輛相比，所排放的微粒減少約 38%，而碳氫化合物和氧化氮則減少約 20%。我們建議由二零零一年一月一日起，實施該等較為嚴格的車輛廢氣排放標準和汽車燃料規定。

4. 歐盟 III 期標準亦規定一些重量不超過 3.5 公噸的新登記汽油車輛由二零零一年一月一日起安裝「車載自我診斷系統」。車載自我診斷系統可就車輛的狀況為汽車車主及車輛維修行業提供有用的資料以作維修用途。我們建議跟隨歐盟由二零零一年一月一日起實施這項規定。

5. 另外，我們在一九九八年對新登記柴油私家車實施美國加州所訂的廢氣排放標準。這項措施，是我們藉以減少對柴油車輛依賴的整體策略的一部分。由於這套廢氣排放標準非常嚴格，因此甚少柴油私家車可以符合該標準。美國加州現已再行收緊有關廢氣排放標準。我們建議仿效加州的做法，收緊有關廢氣排放標準。

6. 有關建議不包括柴油的士在內，因為我們現正另行制訂方案，以規定所有新的士必須在二零零一年一月一日或之前使用石油氣作為燃料。

修訂規例

《2000年空氣污染管制(車輛設計標準)(排放)(修訂)規例》

7. 《2000年空氣污染管制(車輛設計標準)(排放)(修訂)規例》旨在修訂《空氣污染管制(車輛設計標準)(排放)規例》(第311章, 附屬法例), 以規定某些車輛必須符合更嚴格的廢氣排放標準。建議修改包括:

- (a) 收緊設計重量不超過 3.5 公噸車輛的廢氣排放標準, 以達至歐盟 III 期所訂的水平。而日本、美國等國家訂定的廢氣排放標準若與歐盟的相若, 亦可予接受;
- (b) 規定某些類別的汽油車輛安裝車載自我診斷系統, 以符合歐盟 III 期的規定; 及
- (c) 收緊新登記柴油私家車的廢氣排放標準, 以達至符合美國加州最新規定的廢氣排放標準。

《2000年空氣污染管制(汽車燃料)(修訂)(第2號)規例》

8. 《2000年空氣污染管制(汽車燃料)(修訂)(第2號)規例》旨在修訂《空氣污染管制(汽車燃料)規例》(第311章, 附屬法例), 藉以對車用柴油及無鉛汽油制定更嚴格的規定。我們建議在該規例內訂明把無鉛汽油和汽車柴油的規格, 提高至與歐盟現時採用的標準相同, 以配合歐盟 III 期廢氣排放標準在本港實施。建議的修改, 主要包括為無鉛汽油的蒸氣壓力以及某些成分設定上限, 以及把汽車柴油的含硫量以重量計由 0.05% 減少至 0.035%。

立法時間表

9. 本文所述的兩項修訂規例將於五月十九日在憲報刊登，並於五月二十四日提交立法會，以進行不否決或不提出修訂的議決程序。待有關修訂規例通過後，我們會在二零零一年一月一日實施有關的新規定。

與《基本法》的關係

10. 律政司認為本文件所述的兩項修訂規例與《基本法》內的條文相符。

對人權的影響

11. 律政司認為本文件所述的兩項修訂規例對人權並無影響。

法例的約束力

12. 有關《空氣污染管制(車輛設計標準)(排放)規例》的修訂並不影響《空氣污染管制(車輛設計標準)(排放)規例》的現有約束力。

13. 有關《空氣污染管制(汽車燃料)規例》的修訂並不影響《空氣污染管制(汽車燃料)規例》的現有約束力。

對財政和人手的影響

14. 修訂《空氣污染管制(車輛設計標準)(排放)規例》和《空氣污染管制(汽車燃料)規例》，不會增加政府在財政方面的開支，亦無須增添人手。

對經濟的影響

15. 香港汽車商會認為，因實施有關建議而令車價上升的幅度將會十分輕微。油公司指出，有關建議可能會令汽車燃料價格上升大約 3 至 5%。

公眾諮詢

16. 對於把 3.5 公噸或以下車輛的廢氣排放標準收緊至符合歐盟 III 期規定的水平，香港汽車商會已表示支持。他們亦表示，符合建議廢氣排放標準的車輛，由二零零一年一月一日起可在本港出售。油公司亦已表示，符合建議規格的無鉛汽油和柴油將可由二零零一年一月一日起在本港出售。環境諮詢委員會已在五月十六日表示支持有關的修訂建議。我們在五月九日已向立法會環境事務及交通委員會發出了有關修訂建議的資料文件。

宣傳安排

17. 我們會在二零零零年五月十九日發出新聞稿，並會安排一名發言人答覆傳媒的查詢。

查詢

18. 如對本參考資料摘要有任何查詢，請致電 2136 3308 與環境食物局助理局長何德賢先生聯絡。

環境食物局

二零零零年五月