

2000 年第 36 號法律公告

《2000 年商船 (安全) (載重線) (船舶長度)
(修訂) 規例》

(根據《商船 (安全) 條例》(第 369 章) 第 102 條訂立)

1. 生效日期

本規例自經濟局局長以憲報公告指定的日期起實施。

2. 釋義

《商船 (安全) (載重線) (船舶長度) 規例》(第 369 章, 附屬法例) 第 2 條現予修訂, 廢除 "龍骨傾斜度" 的定義而代以——

" "傾斜龍骨" (rake of keel) 指龍骨與水平基線成傾斜角。"

3. 取代條文

第 3 條現予廢除, 代以——

"3. 確定船舶長度

(1) 就本條例第 IV 部而言, 船舶長度是以下長度中較大者——

(a) 在自龍骨頂部量起最小型深 85% 處的水線上量度的船舶總長度的 96%; 或

(b) 在該水線上量度的自船首柱前端至舵桿軸的長度。

(2) 凡船首柱於最小型深 85% 處的水線之上的輪廓呈凹形, 船舶總長度的前端點和船首柱前端兩者須分別量自船首柱於該水線之上的輪廓的最後端之垂直線與該水線的交點。

(3) 凡船舶在設計上具傾斜龍骨, 作為上述長度量度基礎的水線須與設計水線平行。"

經濟局局長

葉澍堃

2000 年 1 月 18 日

註 釋

本規例修訂《商船 (安全) (載重線) (船舶長度) 規例》(第 369 章, 附屬法例), 以實施關於《1966 年國際船舶載重線公約》的 1988 年議定書, 該議定書自 2000 年 2 月 3 日起實施。

2. 有關修訂為《商船 (安全) 條例》(第 369 章) 第 IV 部的施行而引入一種確定船舶長度的新方法。