

立法會
Legislative Council

立法會 AS 80/15-16號文件

檔 號：AM2/10/99/01

電 話：3919 3010

日 期：2016年2月22日

發文者：立法會秘書處
首席議會秘書2

受文者：立法會議員

有關擴建中信大廈行人天橋至
添馬的立法會綜合大樓的工程計劃的資料摘要

經立法會行政管理委員會主席同意，現附上上述資料摘要(立法會LCC 65/15-16號文件)，供議員參閱。該摘要載述有關擴建中信大廈行人天橋至立法會綜合大樓工程計劃的背景及發展。

首席議會秘書2

韓律科

(韓律科女士)

連附件

副本致：各部門主管

檔號：AM2/10/99/01

立法會行政管理委員會

有關擴建中信大廈行人天橋至 添馬的立法會綜合大樓的工程計劃的資料摘要

目的

按立法會行政管理委員會(下稱"行政管理委員會")委員在2015年11月10日會議上所提出的要求，本資料摘要載述有關擴建中信大廈行人天橋至添馬的立法會綜合大樓的工程計劃(下稱"行人天橋擴建工程計劃")的背景及發展過程。

行人天橋擴建工程計劃

2. 行人天橋擴建工程計劃於2013年6月21日獲財務委員會批准，核准工程範圍載於**附錄I**。行人天橋建造工程於2013年11月27日動工，工程計劃的原定目標完工日期為2015年8月¹。據政府當局表示，預計工程費用將維持在7,430萬元(按付款當日價格計算)的核准工程費用預算內，但工程的最終費用仍有待工程計劃竣工後完成合約及工程計劃的帳目結算工作才能確定。

行人天橋擴建工程計劃的背景及發展過程

3. 行人天橋擴建工程計劃源於議員多次要求興建一條直接和獨立的有蓋通道由金鐘通往立法會綜合大樓，他們認為不應使用一條穿過政府總部的通道。

¹ 由於建造工程因夏慤道及添美道一帶的公眾示威活動而在2014年9月底至12月中暫停施工，因此完工日期延遲至2015年年底。其後立法會綜合大樓於2015年12月18日發生玻璃簷篷傾斜事件，導致完工日期進一步推遲。經政府當局的最新審視，完工日期修訂為2016年1月底。

有關立法會綜合大樓的通道設施、運輸及交通安排的討論

4. 根據添馬艦發展工程計劃招標文件所載的使用者要求，"立法會綜合大樓應易於前往，方便所有使用者，包括議員、職員、傳媒、訪客及公眾。綜合大樓的通道應利便行動有困難的使用者。使用者應可乘搭汽車、巴士及公共交通工具從綜合大樓毗鄰的道路前往綜合大樓，或從海濱長廊或其他行人路線／行人道步行前往綜合大樓。"

5. 在2009年11月26日的行政管理委員會會議上，政府當局向委員簡介立法會綜合大樓的通道設施及其外圍設計。委員察悉，有關的行人通道設施包括一條由港鐵金鐘站通往立法會綜合大樓辦公室樓的有蓋行人道。

6. 2011年6月28日，政府當局再次向行政管理委員會簡介立法會綜合大樓的通道設施。委員察悉，在3條規劃為通往綜合大樓的行人通道中，最直接而又是唯一一條有蓋的行人路為穿過政府總部東翼前地²(下稱"政府總部前地")的通道。在該次會議上，委員察悉政府當局計劃對這條行人路設定開放時間，並對此表示深切關注。此外，行政管理委員會及秘書處首次得悉，政府總部前地會用作公眾示威區，而該有蓋行人路或會因保安理由需要關閉。考慮到添馬艦發展工程計劃的規劃中並不包括一條直接和獨立的有蓋行人路以通往立法會綜合大樓，行政管理委員會要求政府當局探討擴建中信大廈的有蓋行人天橋至立法會綜合大樓的可行性，以便為到訪綜合大樓的使用者提供一條有蓋通道。

7. 內務委員會於2011年7月11日舉行特別會議，與政府當局討論通往立法會綜合大樓的通道設計。雖然政府當局告知議員，除大型示威活動舉行期間外，貫穿政府總部前地的有蓋行人路會24小時開放，但議員認為有必要提供一條直接和獨立的有蓋通道通往立法會綜合大樓，以維持立法會的憲制角色和獨立形象。議員亦認為，連接中信大廈的高架行人道應伸延至立法會綜合大樓，以提供一條更直接和獨立的有蓋行人道通往綜合大樓，並作為殘疾人士的無障礙通道。

8. 其後，行政管理委員會分別於2011年7月、2012年2月及2013年3月與政府當局舉行一連串會議，跟進擬議行人天橋擴建工程計劃。

² 政府總部前地由2014年9月起關閉。

有關行人天橋擴建工程計劃的討論

9. 政府當局在2013年5月28日的工務小組委員會會議上，向工務小組委員會提交行人天橋擴建工程計劃的撥款建議。當局向工務小組委員會簡介時表示，任何人如擬由金鐘經有蓋行人道前往立法會綜合大樓，必須先經過政府總部。行政管理委員會認為，這樣並不理想，因為與前往政府總部的路程比較，公眾由金鐘前往立法會綜合大樓的路程較長，路線亦較迂迴。此外，鑑於立法會的憲制角色及獨立形象，議員對行人需經過政府總部前地才到立法會綜合大樓表示關注。有議員亦關注到，現時唯一的有蓋行人道可能會不時被堵塞(例如政府總部有示威活動)。工務小組委員會獲悉，行政管理委員會支持擴建現有的中信大廈行人天橋，以提供直接和獨立的有蓋通道，由金鐘通往立法會綜合大樓。

10. 工務小組委員會亦察悉，擴建行人天橋後，殘疾人士可使用立法會綜合大樓現有的升降機，經新的行人天橋往來立法會綜合大樓與金鐘。他們亦可使用現時連接中信大廈行人天橋與政府總部的行人天橋所附設的升降機，經添美道行人路前往立法會綜合大樓。

11. 2013年6月21日，財務委員會批准把行人天橋擴建工程計劃提升為甲級工程。

12. 過往就上述事宜所作的討論及主要發展綜述於**附錄II**。

為新入口實施的行政安排

13. 在2015年11月10日的會議上，行政管理委員會討論在行人天橋擴建工程計劃完成後，為立法會綜合大樓辦公室樓一樓樓層的新入口實施的行政安排。行政管理委員會同意將新入口定名為"天橋入口"，開放時間為星期一至六上午7時至晚上10時，星期日及公眾假期關閉。

14. 行政管理委員會亦同意，攜帶秘書處發出的通行證的立法會綜合大樓使用者、獲豁免安全檢查的訪客和殘疾人士及其同行者可使用天橋入口進入立法會綜合大樓。殘疾人士及其同行者在使用天橋入口時會經過手提探測器檢測，所攜帶的物品亦會由當值保安人員檢查。秘書處會要求其他需要接受安全檢

查的訪客使用天橋入口外面的有蓋樓梯下行至地面，以使用公眾入口(二)。

立法會秘書處

總務部

2016年1月

行人天橋擴建工程計劃涵蓋的工程範圍

行人天橋擴建工程計劃的核准工程範圍包括：

- (a) 擴建一條有蓋行人天橋，包括一段沿添美道連接現有中信大廈行人天橋的部分(淨闊度為5.85米)，以及一段橫跨添美道連接至立法會綜合大樓的部分(淨闊度為3.5米)；
- (b) 修建現有的中信大廈行人天橋，以配合興建新的行人天橋；
- (c) 在立法會綜合大樓的範圍內建造一條有蓋通道，以連接新的行人天橋與立法會綜合大樓辦公室樓的一樓樓層，並附設通往街道地面的樓梯；
- (d) 在立法會綜合大樓範圍內進行樓宇修建工程，以連接新的有蓋通道，工程包括 —
 - (i) 加建結構支柱以承托新的行人天橋；
 - (ii) 在立法會綜合大樓辦公室樓的現有外牆進行修建工程，以提供一條通往辦公室樓一樓樓層的入口通道；
 - (iii) 移除和重建面向添美道並在辦公室樓議員二號入口處旁的公眾示威區的部分天篷及整個玻璃天篷，以便連接新的行人天橋及建造新的有蓋通道和樓梯；及
 - (iv) 在立法會綜合大樓辦公室樓一樓樓層的相關內部空間改動布局及進行裝修工程，當中包括所有必需的屋宇設備、保安設施及標誌等，以便為連接新行人天橋的新入口處提供一個接待的空間；及
- (e) 相關的道路、環境美化、渠務、輔助交通設施和路燈工程。

2. 政務司司長辦公室轄下行政署為工程項目倡議人。路政署負責設計及建造位於立法會綜合大樓地盤界線以外的新行人天橋(即上文第(a)、(b)及(e)項)。建築署則負責立法會綜合大樓內連接新行人天橋的修建工程(即上文第(c)及(d)項)。

過往有關立法會綜合大樓的通道設施、
運輸及交通安排的討論及主要發展過程

日期	事項
2009年11月26日	添馬艦發展工程計劃首席建築師向立法會行政管理委員會(下稱"行政管理委員會")簡介立法會綜合大樓的通道設施及其外圍設計。委員察悉，有關的行人通道設施包括一條由港鐵金鐘站通往立法會綜合大樓辦公室樓的有蓋行人道。
2011年6月28日	政府當局向行政管理委員會簡介立法會綜合大樓的通道設施。委員察悉，在3條規劃為通往綜合大樓的行人通道中，最直接而又是唯一一條有蓋的行人路為穿過政府總部東翼前地(下稱"政府總部前地")的通道。委員察悉政府當局計劃為該通道設定開放時間，並對此表示深切關注。此外，委員及秘書處首次得悉，政府總部前地會用作公眾示威區，而有蓋行人路或會因保安理由需要關閉。
2011年6月28日	考慮到添馬艦發展工程計劃的規劃中並不包括一條直接和獨立的有蓋行人路以通往立法會綜合大樓，行政管理委員會要求政府當局探討擴建中信大廈的有蓋行人天橋至立法會綜合大樓的可行性，以便為前往綜合大樓的使用者提供一條有蓋通道。
2011年7月11日	內務委員會舉行特別會議，與政府當局討論通往立法會綜合大樓的通道設計。雖然政府當局告知議員，除大型示威活動舉行期間外，貫穿政府總部前地的有蓋行人路會24小時開放，但議員認為有必要提供一條直接和獨立的有蓋

日期	事項
	<p>通道通往立法會綜合大樓，以維持立法會的憲制角色和獨立形象。</p> <p>議員亦認為，連接中信大廈的高架行人道應伸延至立法會綜合大樓，以提供一條更直接和獨立的有蓋行人道通往綜合大樓，並作為殘疾人士的無障礙通道。</p>
2011年7月12日及19日	<p>行政管理委員會於2011年7月12日舉行會議，並於2011年7月19日進行實地視察以審視通道設計後隨即與政府當局舉行會議。在上述兩次會議上，委員重申他們的要求，認為應擴建中信大廈行人天橋以連接立法會綜合大樓一樓。他們認為，在公眾示威期間，當有大型遊行取道該條穿過政府總部的行人路時，該行人天橋亦有助把行人路的人羣分流。政府當局表示，如把行人天橋連接至立法會綜合大樓，會使綜合大樓損失部分辦公地方。</p>
2011年7月29日	<p>政府當局向行政管理委員會簡介立法會綜合大樓的交通及運輸安排。當局提出兩個擴建中信大廈行人天橋至立法會綜合大樓的建造方案，供委員考慮。</p>
2012年2月14日	<p>政府當局告知行政管理委員會，路政署及建築署正就行人天橋擴建工程計劃擬備技術可行性說明書，以便將擴建工程納入基本工程計劃。</p>
2013年3月1日	<p>政府當局向行政管理委員會轄下的設施及服務委員會簡介行人天橋擴建工程計劃的工程範圍、建造時間及財政影響，以及尋求撥款批准的時間表。</p>
2013年3月19日	<p>行政管理委員會通過行人天橋擴建工程計劃。</p>

日期	事項
2013年4月19日	政府當局就行人天橋擴建工程計劃諮詢交通事務委員會。該項建議獲事務委員會支持。
2013年5月28日	工務小組委員會通過行人天橋擴建工程計劃的撥款建議，按付款當日價格計算，估計所需費用為7,430萬元。
2013年6月21日	財務委員會批准行人天橋擴建工程計劃的撥款申請。議員指出，行人天橋擴建工程計劃將提供一條有蓋通道，讓殘疾人士可由金鐘直達立法會綜合大樓，這是政府當局未能提供的設施。
2013年11月27日	行人天橋擴建工程計劃動工。