

資料便覽

中國商用飛機

| | |
|-----------------|--|
| <p>公司背景</p> | <ul style="list-style-type: none"> 中國商用飛機(全稱:中國商用飛機有限責任公司)於2008年5月11日在上海成立,是一家由國家控股的有限責任公司,由國務院國有資產監督管理委員會、上海國盛(集團)有限公司、中國航空工業第一集團公司、中國航空工業第二集團公司、中國鋁業公司、寶鋼集團有限公司、中國中化集團有限公司共同出資組建。 中國商用飛機總部設在上海,公司架構主要包括研發、總裝製造和客戶服務三大中心。 |
| <p>發展項目及目標</p> | <ul style="list-style-type: none"> 中國商用飛機是內地研製大型飛機項目的負責單位,尤其統籌幹線客機和支線客機的發展⁽¹⁾。公司的發展目標包括:(a)就幹線客機和支線客機項目在商業應用上取得成功;(b)實現民航機產業化和系列化發展;(c)開展民航機維護維修、客機服務、金融租賃⁽²⁾等相關業務,拓展民航機產業鏈;以及(d)成為擁有自主知識產權和國際競爭力的民航機製造商。現時中國商用飛機正在發展兩大飛機項目,即幹線客機C919及新支線客機ARJ21項目。 |
| <p>幹線客機C919</p> | <ul style="list-style-type: none"> C919飛機是內地第一架自行研製的幹線客機,全經濟級座位載客量為168座,混合級(包括商務及經濟級)有座位158個。飛機的標準航程為4 075公里,增大航程可達5 555公里。 C919飛機的設計注重減低飛行阻力,以降低燃油損耗;在建造材料上,會使用大量複合物料,以減低機艙內噪音;另外,座位佈局採用單通道兩排各三座位模式,每排的中間座位特別加寬,以減少乘客的擠迫感。 |

註：(1) 幹線客機一般是指載客量在100人以上、航程較遠的飛機；而支線客機通常是指100人以下，飛行距離較短的小型客機。

(2) 金融租賃是指租賃公司通過向承租人出租物件(例如飛機或其他設備)定期收取租金；在租約期內，承租人只可使用該物件，沒有所有權；待租賃期屆滿時，承租人可續租或向租賃公司按合約指定金額購買該物件。

| | |
|--------------------------|---|
| <p>幹線客機 C919 (續)</p> | <ul style="list-style-type: none"> • C919飛機項目於2008年啟動，飛機模型於2009年在香港舉行的亞洲國際航空展覽會中首次亮相。首架飛機將於2014年進入總裝階段。因研發問題，C919的試飛時間從2014年推遲至2015年，而交付給客戶的日期最早在2017年。目前，C919飛機已接獲16個中外客戶約400架的訂單。 • C919飛機的發展目標是為8至10年後的民用航空市場提供安全、舒適、節能、環保、以及具有競爭力的單通道商用運輸機。在市場定位上，以國內為切入點，同時兼顧國外市場，提供多等級、多種航程的產品。 |
| <p>新支線客機 ARJ21</p> | <ul style="list-style-type: none"> • 新支線客機 ARJ21 是 Advanced Regional Jet for the 21st Century 的縮寫，是內地第一款完全自主研製的渦扇噴氣支線客機。ARJ21有基本型、加長型、貨運型和公務機等 4 種可容納不同客量的機款，以滿足市場多元化的需求。 • 基本型 (即 ARJ21-700) 的全經濟級座位載客量為90座，混合級(包括商務及經濟級)有座位 78 個。客機的標準航程為 2 225 公里，增大航程可達 3 700 公里。ARJ21-700 的設計以適應內地西部高溫高原機場起降和複雜航空路線為發展目標，亦擁有支線客機中最寬敞的客艙，為乘客提供更多的行李空間和舒適的乘坐環境。 • ARJ21飛機項目於2002年4月啟動，由當時的中航商用飛機有限公司負責，於2008年交由中國商用飛機負責。ARJ21-700 於 2008 年進行試飛，其後預計交付給客戶的時間多次延遲。現時該型號飛機已進入"適航取證"⁽³⁾的最後階段，預計於2014年底正式交付成都航空公司，並於2015年開始投入商業航線。目前，ARJ21-700飛機已接獲13個中外客戶共252架訂單。 |

註：(3) 在"適航取證"階段，當局會根據民用航空產品和零件合格審定的規定，去決定是否批出適航證。適航證是證明有關航空器(如飛機)處於安全可用狀態及適合在空中飛行的證件。

參考資料

1. 中國商用飛機有限責任公司，2014年，網址：<http://www.comac.cc/> [於2014年4月登入]。
2. 中華人民共和國中央人民政府，2008年，《張德江出席中國商用飛機有限責任公司成立大會》，網址：http://www.gov.cn/ldhd/2008-05/11/content_967213.htm [於2014年4月登入]。
3. 國務院國有資產監督管理委員會，2013年，《國產大飛機：創新創業創造》，網址：<http://www.sasac.gov.cn/n1180/n1271/n20515/n2697190/15317503.html> [於2014年4月登入]。

資訊服務部
資料研究組
2014年4月8日
電話：2871 2146

資料便覽為立法會議員及其轄下委員會而編製，它們並非法律或其他專業意見，亦不應以該等資料便覽作為上述意見。資料便覽的版權由立法會行政管理委員會(下稱"行政管理委員會")所擁有。行政管理委員會准許任何人士複製資料便覽作非商業用途，惟有關複製必須準確及不會對立法會構成負面影響，並須註明出處為立法會秘書處資料研究組，而且須將一份複製文本送交立法會圖書館備存。