



香港的物流業

圖 1 — 2006 年至 2016 年間 4 個主要行業的表現

		2006	2011	2016
貿易及物流業	佔本地生產總值	27.1%	25.5%	21.7%
	佔就業人數	24.3%	21.6%	19.3%
金融服務業	佔本地生產總值	16.7%	16.1%	17.7%
	佔就業人數	5.4%	6.3%	6.7%
專業服務及其他工商業支援服務業	佔本地生產總值	10.8%	12.4%	12.5%
	佔就業人數	12.3%	13.1%	14.1%
旅遊業	佔本地生產總值	3.2%	4.5%	4.7%
	佔就業人數	5.1%	6.6%	6.8%

圖 2 — 2006 年至 2016 年間 4 個主要行業的年均增長

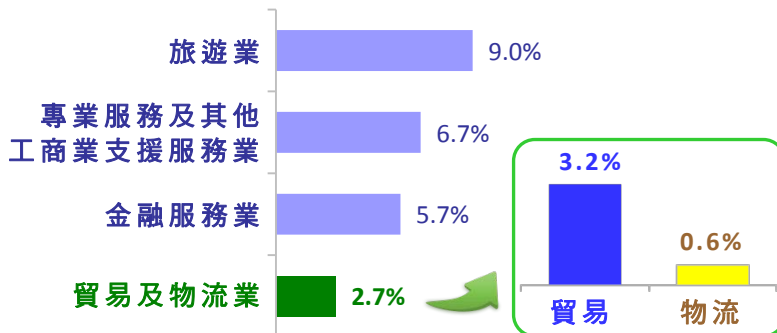


圖 3 — 全球貨櫃港口的排名*

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
1	HK	HK	HK		SG		SG			SHG			SHG		SHG		
2		SG		SG		HK		SHG		SG			SG		SG		
3		BS		SHG		SHG		HK		HK			SHZ		SHZ		
4		KS		SHG		SHZ		SHZ		SHZ			HK		HK		NB-Z
5		SHG		KS		BS		BS		BS			BS		NB-Z		HK

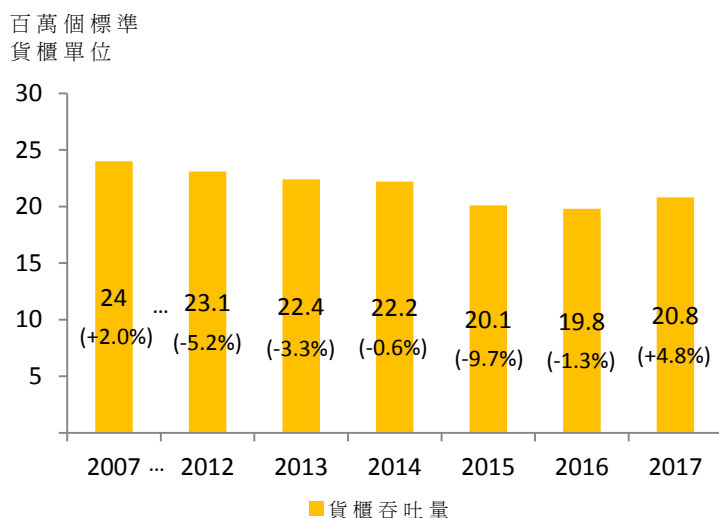
註：(*) HK 代表香港；KS 代表高雄；SG 代表新加坡；SHG 代表上海；SHZ 代表深圳；BS 代表釜山；及 NB-Z 代表寧波一舟山。

重點

- 香港的四個傳統主要行業，包括金融服務、旅遊、貿易及物流和專業及工商業支援服務，多年來是香港經濟增長的主要動力。以佔本地生產總值和總就業人數的比重計算，貿易及物流業一直是當中最大的行業(圖 1)。
- 然而，貿易及物流業近年呈現疲態。如圖 1 所示，該行業於 2006 年至 2016 年間佔本地生產總值和就業人數的比重下降，另外 3 個主要行業在同期的比重則趨升。貿易及物流業疲弱的情況，成因之一是物流業表現欠佳，於 2006 年至 2016 年間近乎錄得零增長(圖 2)。
- 物流業主要包括貨運和倉庫服務，兩者在 2016 年佔物流業增加價值約 90%。海上貨運方面，香港自 2005 年起失去全球最繁忙貨櫃港口的地位(圖 3)，按貨櫃吞吐量計算，香港的全球排名多年來持續下跌，被上海、新加坡、深圳和近年崛起的寧波一舟山超越。
- 香港的港口業務正面對內地激烈競爭，而後者的競爭力建基於較低的貨櫃碼頭處理費、日趨完善的港口基礎設施及交通網絡，以及與貨源地相距較近。內地部分港口最近放寬沿海運輸權限制，亦會削弱香港作為區內轉運樞紐的地位。因上述限制放寬後，外國註冊的船舶可在內地沿海港口之間運送貨物，不用再經香港轉運。

香港的物流業(續)

圖 4 — 2007 年至 2017 年間總貨櫃吞吐量

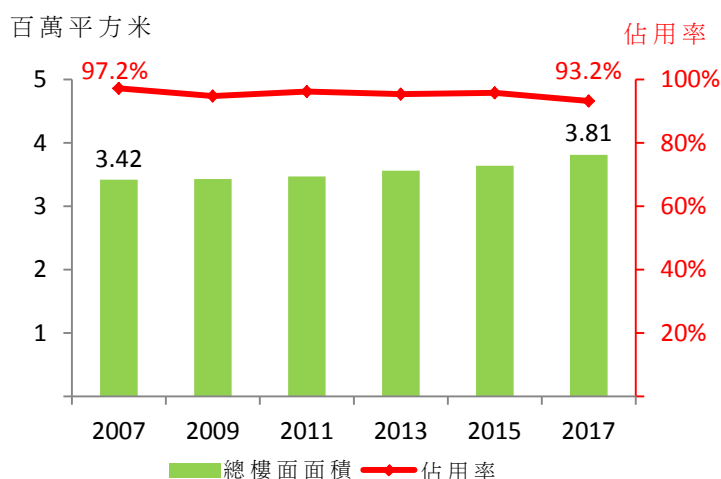


註：括號內的數字代表按年變幅。

圖 5 — 2007 年至 2017 年間空運貨值佔總貿易貨值百分比

	2007	2013	2015	2017
整體出口	31.3%	35.2%	37.5%	38.5%
港產品出口	30.3%	27.4%	26.9%	25.6%
轉口	31.4%	35.4%	37.7%	38.7%
進口	38.5%	39.4%	41.2%	44.7%

圖 6 — 2007 年至 2017 年間倉庫設施總存量及佔用率



重點

- 香港港口業務競爭力下降，可見於港口過去 10 年間的貨櫃吞吐量整體趨跌，特別是 20 呎標準貨櫃單位 ("標準貨櫃單位") 吞吐量曾連跌 5 年，直至 2017 年才止跌回升 (圖 4)。
- 空運方面，香港國際機場自 2010 年起，連續 8 年保持全球最繁忙空運樞紐的地位，反映香港國際機場四通八達的連繫網絡和頻繁的航班，以及香港作為內地門戶的地利。
- 上述情況亦反映於空運多年來對香港外貿日益重要。按價值計算，空運貨物於過去 10 年持續上升，分別佔 2017 年香港整體出口和進口貨值的 38.5% 及 44.7% (圖 5)。
- 如上文所述，物流業亦包括倉庫服務。香港倉庫設施的總存量僅由 2007 年的 342 萬平方米溫和增加至 2017 年的 381 萬平方米，期內倉庫設施佔用率持續高於 90% (圖 6)。倉庫設施供應增長緩慢，其中一個主因是缺乏土地供物流業使用。自 2011 年以來，政府只透過公開招標出售 3 幅位於青衣及 1 幅位於屯門的物流用地。
- 展望未來，隨着港珠澳大橋落成及三跑道系統的興建，應可大大利便陸空貨運，為物流業帶來新商機。此外，行政長官亦在 2017 年施政報告承諾於屯門、洪水橋及元朗等地點尋找合適用地，供物流業使用。

數據來源：Census and Statistics Department、Rating and Valuation Department 及 Marine Department 的最新數據。

立法會秘書處
資訊服務部
資料研究組
2018 年 5 月 10 日
電話：2871 2129

數據透視是為立法會議員及立法會轄下委員會而編製，它們並非法律或其他專業意見，亦不應被視為上述意見。數據透視的版權由立法會行政管理委員會(下稱"行政管理委員會")所擁有。行政管理委員會准許任何人士複製數據透視作非商業用途，惟有關複製必須準確及不會對立法會構成負面影響，並須註明出處為立法會秘書處資料研究組，而且須將一份複製文本送交立法會圖書館備存。本期數據透視的文件編號為 ISSH23/17-18。