



香港的郵輪旅遊

圖 1 — 2012-2013 至 2018-2019 財政年度期間推廣郵輪旅遊的開支

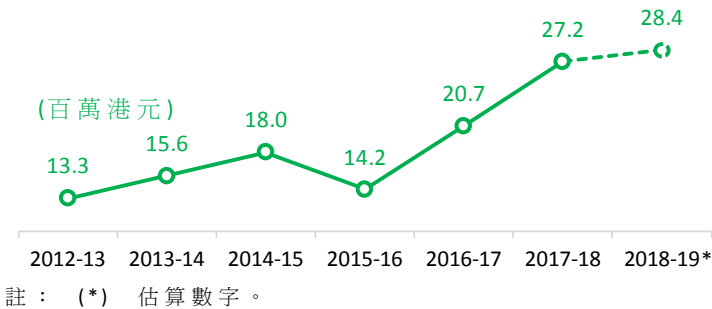


圖 2 — 選定亞洲港口的郵輪停泊次數

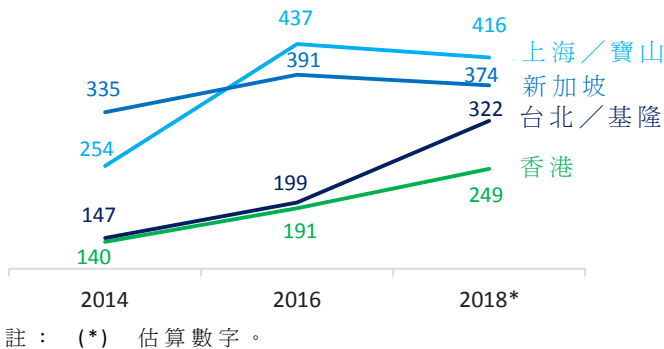


圖 3 — 香港的郵輪停泊次數

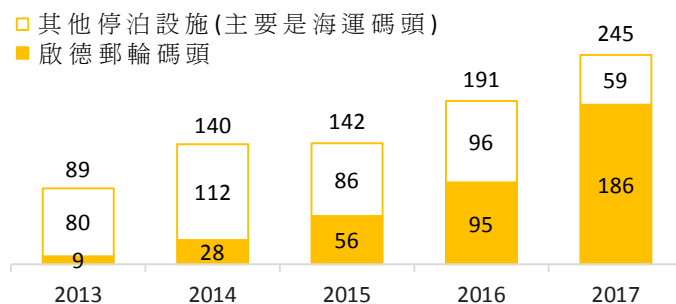
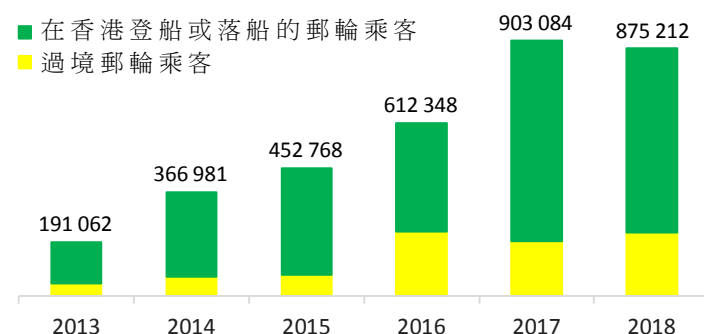


圖 4 — 香港郵輪乘客的出入境人次



重點

- 亞洲的郵輪業近年迅速增長，郵輪乘客人次每年平均增幅估算達 33%，由 2012 年的 77 萬 5 千人次增至 2018 年近 426 萬人次。因此，政府致力將香港發展為地區郵輪樞紐，以把握亞洲郵輪市場迅速發展所帶來的商機，特別是投放逾 66 億港元建造可供世界上最大郵輪停泊的世界級基建設施——啟德郵輪碼頭。
- 香港旅遊發展局("旅發局")亦大力推廣郵輪旅遊業，多年來用於推廣旅遊業的開支不斷增加(圖 1)。在 2018-2019 財政年度，旅發局增撥 1,400 萬港元以(a) 推廣"飛航郵輪"(fly-cruise)旅遊；(b) 把握各項跨境交通基建啟用所帶來的機遇；及(c) 開拓更多客源市場。
- 儘管推出了上述措施，香港的郵輪停泊次數仍落後於其他亞洲港口(圖 2)。然而，自啟德郵輪碼頭在 2013 年 6 月啟用後，郵輪交通流量已有所增加(圖 3)。香港的郵輪停泊次數由 2013 年的 89 次急升至 2017 年的 245 次，推動香港的郵輪乘客出入境人次由 2013 年的 191 000 人次大增至 2017 年約 900 000 人次，其後輕微回落至 2018 年的 875 000 人次(圖 4)。

香港的郵輪旅遊(續)

圖 5 — 按客源市場劃分的郵輪乘客百分比 重點

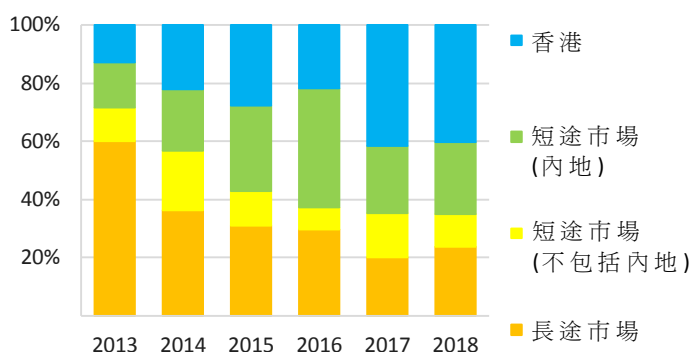
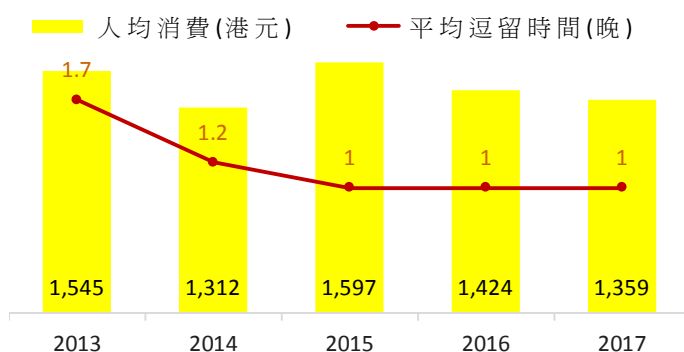


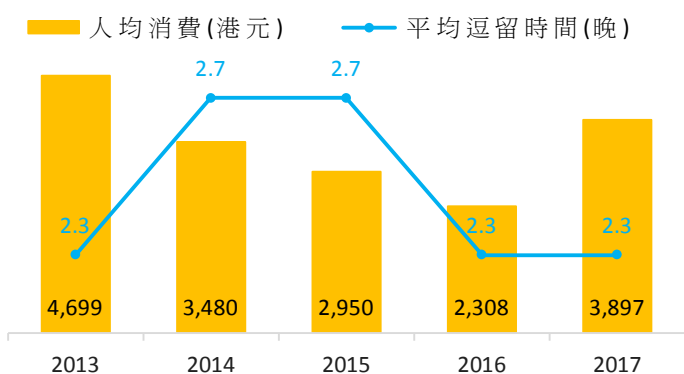
圖 6 — 平均逗留時間及人均消費

(a) 過境郵輪乘客⁽¹⁾



註：(1) 乘客參加了有指定行程的郵輪旅程，香港只是航程的中途站，乘客會跟隨郵輪繼續其郵輪旅程。

(b) 在香港登船或落船的郵輪乘客⁽²⁾



註：(2) 乘客參加了有指定行程或由香港出發、航行兩晚或以上的郵輪旅程，乘客會於香港登船或落船。

• 另一值得注意的是近年香港郵輪乘客組合的變化。在 2017 年及 2018 年，約 80% 郵輪乘客是本地和短途乘客(包括來自內地的乘客)(圖 5)，有別於 2013 年的情況，當時約 60% 乘客來自長途市場(即美洲、歐洲、非洲、中東、澳洲、新西蘭及南太平洋)。

• 雖然乘客人次呈上升趨勢，但在 2013 年至 2017 年間，訪港郵輪乘客的平均逗留時間及人均消費均普遍減少。過境郵輪乘客人均消費由 2013 年的 1,545 港元下跌 12% 至 2017 年的 1,359 港元，同期他們平均逗留時間亦由 1.7 晚縮短至 1 晚(圖 6a)。

• 在 2013 年至 2017 年間的郵輪乘客出入境人次中，以在香港登船或落船的郵輪乘客佔多數(圖 4)。而令人關注的是，這類乘客的相關數字跌幅更顯著，在留港的 2 至 3 晚期間，他們的人均消費由 2013 年的 4,699 港元下跌 17% 至 2017 年的 3,897 港元(圖 6b)。

數據來源：Hong Kong Tourism Board、Commerce and Economic Development Bureau 及 Cruise Lines International Association 的最新數據。

立法會秘書處
資訊服務部
資料研究組
2019 年 2 月 22 日
電話：2871 2143

數據透視是為立法會議員及立法會轄下委員會而編製，它們並非法律或其他專業意見，亦不應被視為上述意見。數據透視的版權由立法會行政管理委員會(下稱“行政管理委員會”)所擁有。行政管理委員會准許任何人士複製數據透視作非商業用途，惟有關複製必須準確及不會對立法會構成負面影響，並須註明出處為立法會秘書處資料研究組，而且須將一份複製文本送交立法會圖書館備存。本期數據透視的文件編號為 ISSH23/18-19。