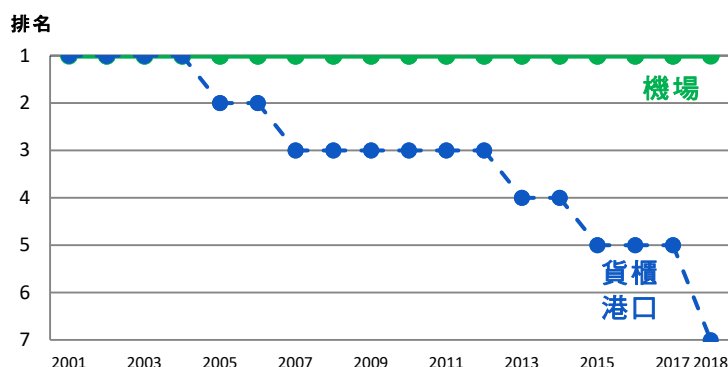


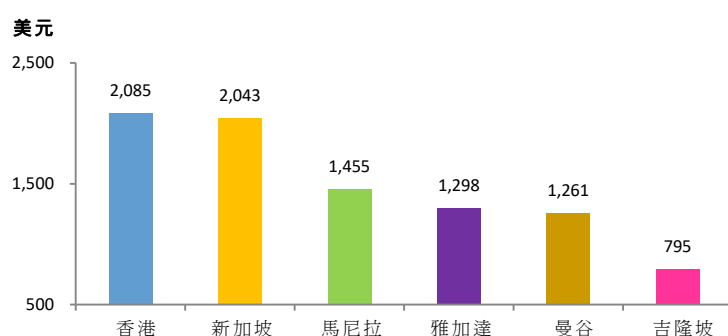


## 香港的空運業

### 圖 1 — 2001 年至 2018 年間香港貨櫃港口及機場的全球排名

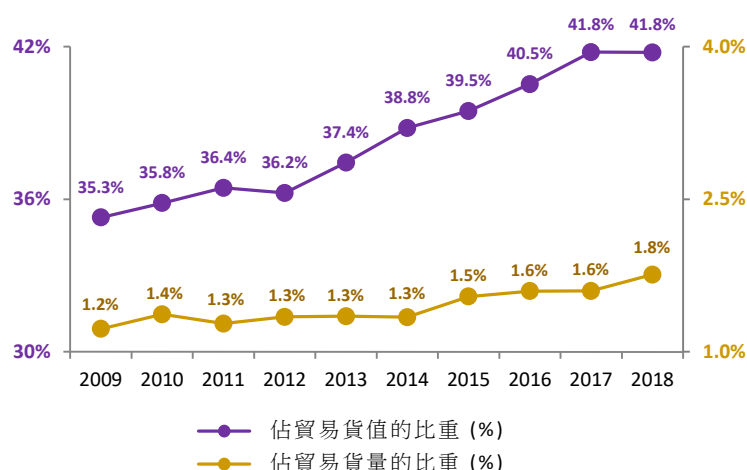


### 圖 2 — 2018 年選定地方機場降落費<sup>(a)</sup>



註：(a) 為方便比較，降落費指在上述國際機場降落空中巴士 A330 型航機的費用。

### 圖 3 — 2009 年至 2018 年間空運貨物佔整體貿易的百分比

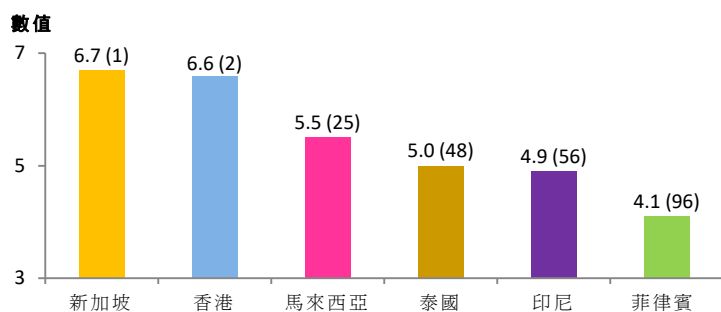


## 重點

- 香港在 2018 年位居全球第七大貿易經濟體，得力於多項因素的支持，包括擁有高效率的交通與物流設施。按貨櫃吞吐量計算，香港貨櫃港口的吞吐量在 2018 年名列全球第七，但排名自 2005 年失去了全球第一位置後持續下跌 (圖 1)，緣於來自內地港口的激烈競爭，內地貨櫃處理費較香港為低，而碼頭設施亦逐年趕上香港。另一方面，香港國際機場多年來一直是世界最繁忙的國際貨運機場，雖然其所收的貨運處理費被認為是全球最高之一，但仍無損香港國際機場的競爭力。
- 根據一項有關亞洲選定機場降落費的研究，香港國際機場及新加坡樟宜機場的降落費較研究涵蓋的其他機場高出 1.4 倍至 2.6 倍 (圖 2)。儘管如此，兩地機場仍然是區內最繁忙的航空樞紐，連繫了亞洲大部分地方及環球各地。
- 有別於海運業的運作情況，空運業非以運費為主要考量，而是更著眼於效率和準時付運的因素。空運貨物價值一般較高，且或須準時付運，故此需要額外的安全保障及更快捷的運送時間。空運貨物高貨值的特性，可從香港國際機場在 2018 年處理的空運貨物反映出來，全年貨量高達 502 萬公噸，佔總貿易貨量 1.8%，但貨值卻高達 37,086 億港元，佔總貿易貨值 41.8% (圖 3)。

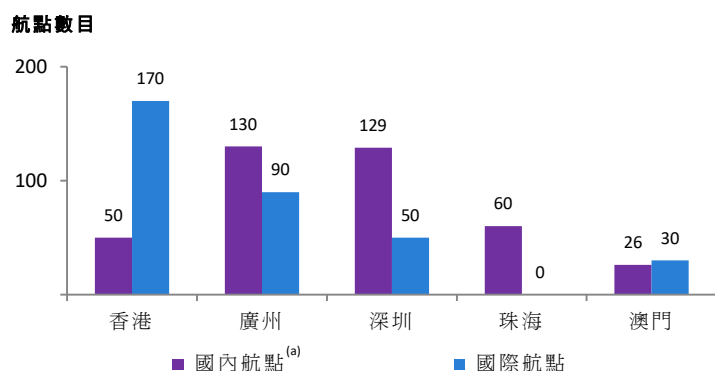
## 香港的空運業(續)

圖 4 — 2019 年選定地方的航空運輸服務效率指數<sup>(a)</sup>



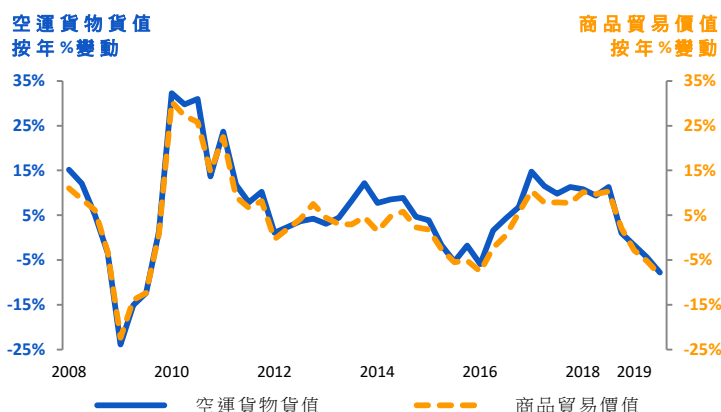
註：(a) 括號內數字代表各地機場的世界排名。

圖 5 — 2019 年大灣區主要機場航班連繫程度



註：(a) 對香港和澳門而言，國內航點指內地城市。

圖 6 — 香港在 2008 年至 2019 年間的航空貨物及商品貿易



## 重點

- 效率和準時付運對空運貨物尤為重要。根據世界經濟論壇最近進行的調查，按航班次數、航班準時度和機場處理費等因素計算，新加坡樟宜機場與香港國際機場是全球最具效率的機場。一如圖 4 顯示，香港國際機場在以 7 分為滿分的 2019 年航空運輸服務效率指數中取得 6.6 分，全球排行第二，緊隨首位的新加坡樟宜機場。
- 直航航班能大幅縮短付運時間，故此機場航班連繫程度亦是空運貨物是否能夠迅速付運的關鍵因素。相對粵港澳大灣區("大灣區")的其他主要機場，只有香港國際機場擁有逾 100 條國際航線(圖 5)，可作為內地有效的空運貨物轉運樞紐。隨着港珠澳大橋通車，香港國際機場與珠海之間的行車時間由 4 小時縮短至約 45 分鐘，應有助提升香港國際機場作為貨物轉運樞紐的地位。
- 三跑道系統及相關空運設施的興建，可望進一步提升香港空運業的競爭力。然而，環球經濟增長疲弱及美國與內地之間的貿易摩擦，導致外圍需求不振，對香港國際機場的近期貨運業務構成影響，在 2019 年首 9 個月，香港空運貨物的貨值較一年前下跌 4.8%(圖 6)。

數據來源：Airport Authority Hong Kong、Census and Statistics Department、Hong Kong Maritime and Port Board、Civil Aviation Department、Malaysia Airports Holdings Berhad、Guangzhou Baiyun International Airport、Shenzhen Bao'an International Airport、Zhuhai Jinwan Airport、Macau International Airport、World Trade Organization 及 World Economic Forum 的最新數據。

立法會秘書處  
資訊服務部  
資料研究組  
2019 年 11 月 8 日  
電話：2871 2145

數據透視是為立法會議員及立法會轄下委員會而編製，它們並非法律或其他專業意見，亦不應被視為上述意見。數據透視的版權由立法會行政管理委員會(下稱"行政管理委員會")所擁有。行政管理委員會准許任何人士複製數據透視作非商業用途，惟有關複製必須準確及不會對立法會構成負面影響，並須註明出處為立法會秘書處資料研究組，而且須將一份複製文本送交立法會圖書館備存。本期數據透視的文件編號為 ISSH07/19-20。