



香港的海運業

圖1 — 2019年海運業按界別劃分的經濟貢獻

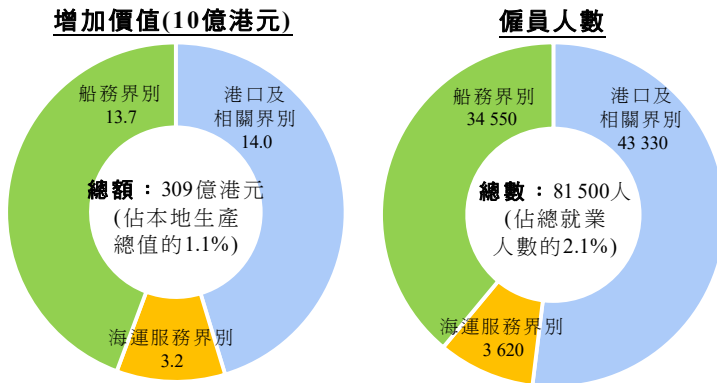
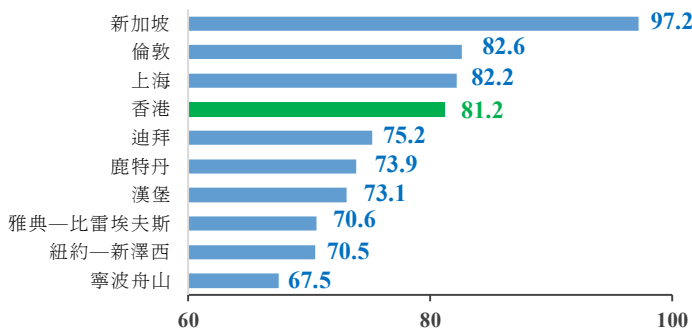


圖2 — 2021年新華·波羅的海指數十大航運中心的評分^(a)



註：(a) 新華·波羅的海指數從3方面評估各個航運中心的表現，即(i)港口條件，包括貨物流通量和港口吞吐量；(ii)航運服務，例如各項航運服務是否一應俱全；及(iii)綜合環境，包括整體物流表現和關稅稅率。自指數在2014年推出後，香港一直在首四位中穩佔一席。

圖3 — 2021年香港在選定海運服務的排名

服務範疇	香港排名	與首位海運服務中心的差距
航運經紀公司數目	第八位，落後於倫敦、新加坡、雅典—比雷埃夫斯、上海、迪拜、休斯頓及紐約—新澤西	香港：≈20 倫敦：≈80
海事相關律師事務所的合夥人數目	第六位，落後於倫敦、紐約—新澤西、新加坡、上海及奧斯陸	香港：≈400 倫敦：≈3 000
海事仲裁員數目	第四位，落後於倫敦、新加坡及紐約—新澤西	香港：≈30 倫敦：≈400
船舶管理公司數目	第四位，落後於雅典—比雷埃夫斯、新加坡及東京	香港：≈100 雅典—比雷埃夫斯：≈470

重點

- 海運業是一個特別多元化的行業，每個海運業群不僅涵蓋貨物裝卸和船舶操作等**傳統海運業務**，還包括船舶融資、船務經紀、法律服務及海事保險等**海運服務**。2019年，海運業佔香港本地生產總值的1.1% (309億港元)，還僱用了81 500人 (圖1)。除直接經濟貢獻外，海運業亦支撐着被視為四大「支柱產業」之一的貿易及物流業的發展。

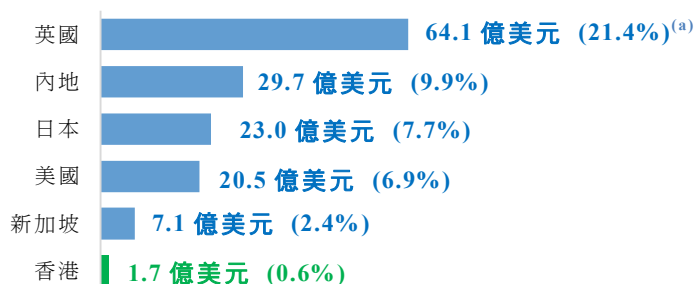
- 近年，香港港口似被其他亞洲港口相繼超越，當中主要見於貨櫃吞吐量的國際排名持續下滑。自香港在2005年失落全球最繁忙貨櫃港的地位後，其國際排名下跌勢頭持續，2020年更跌至第九位。

- 一如不少歷史悠久但貨運量日漸減少的港口城市，香港亦積極推動海運服務行業不同領域的發展，從而帶動本地海運業的進一步增長。當局實施的相關措施，包括為船舶租賃及海事保險業務提供稅務優惠、為船東提供支援服務以吸引更多船舶在香港註冊，並向物流服務供應商提供資助，鼓勵業界應用科技提升生產力。

- 事實上，香港在“新華·波羅的海國際航運中心發展指數”(“新華·波羅的海指數”)的排名，連續多年靠前(圖2)，反映本港已奠定良好的基礎，用作發展和鞏固作為高增值海運服務中心的地位。新華·波羅的海指數於2014年推出，旨在評估主要國際航運中心提供港口和船舶商業服務的表現。然而，2021年新華·波羅的海指數報告書亦指出，香港一些服務範疇存有不足之處(圖3)，須加改善以趕上其他主要海運服務中心。

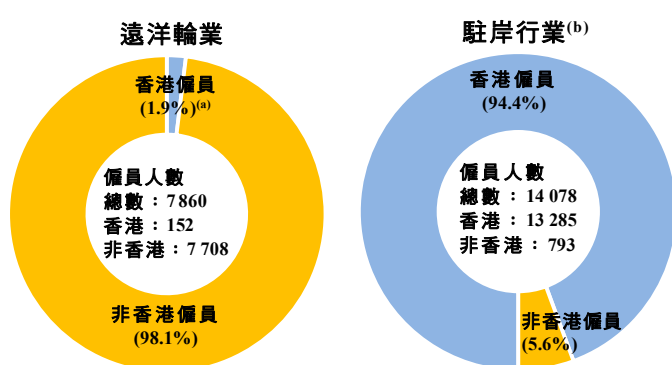
香港的海運業(續)

圖4 — 2020年選定地方的海事保險保費額



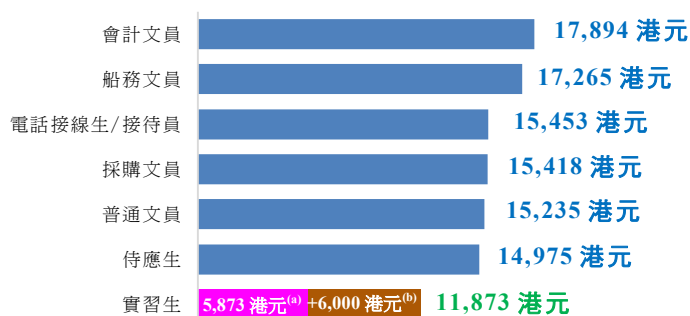
註：(a) 括號內數字為選定地方佔全球海事保險保費總額的百分比。

圖5 — 2020年按行業劃分的香港及非香港僱員分布情況



註：(a) 括號內數字為其佔該行業僱員總數的百分比。
(b) 駐岸行業工作包括有關船舶管理、海事法律和金融服務，以及其他與船舶相關支援服務的職位。

圖6 — 2020年選定工作職位的平均月薪



註：(a) 船公司每月平均支付的薪金。
(b) 航海訓練獎勵計劃的資助。

重點

- 在各項高增值服務之中，本港亦不乏拓展海事保險市場的商機。雖然按總噸位計算，香港是全球第四大船舶註冊處，但2020年在本港投購的海事保險保費僅佔全球總額的0.6% (圖4)。
- 在香港，海運服務業群提供各式各樣的就業機會，但個別界別出現了人手短缺的情況，遠洋輪業便是一例。遠洋輪業為合適的人才提供機會，在毋須員工擁有很高學歷的情況下，仍為他們提供明確的晉升階梯，升職後薪酬待遇亦算優厚。以2020年為例，根據海事處的數字，船長和輪機長等高級船員的月薪分別可達102,024港元和98,803港元。然而，職業訓練局進行的海事人力研究發現，遠洋輪業大部分員工屬非香港僱員，在2020年高佔98.1% (圖5)。
- 本地青年人不願意投身遠洋船隻工作，除了因為要與家人和朋友長期分離外，亦可能出於對該行業本身的憂慮，例如初入職時薪酬不高，又或對行業專業發展機會了解不足。
- 針對上述的情況，政府自2004年推出航海訓練獎勵計劃，以吸引青年人成為實習生參加航海訓練。在該計劃下，實習生在僱傭合約期間每月可獲6,000港元的資助，以彌補他們與岸上工作的同輩之間的收入差距 (圖6)。政府其後在2019年擴大該資助計劃的涵蓋範圍，惠及報考海事處甲板高級船員三級/輪機師三級考試的實習生在備考期間，以及在取得相關適任證書後獲聘在遠洋船上擔任實習工作的人士。

數據來源：政府統計處、香港海運港口局、海事處、職業訓練局、中國經濟信息社、波羅的海交易所及國際海上保險聯盟的最新數據。