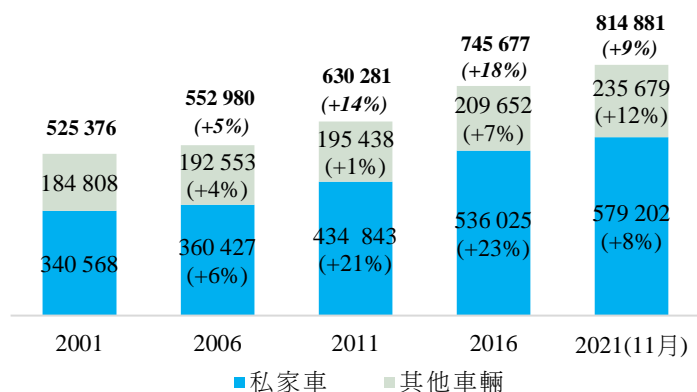


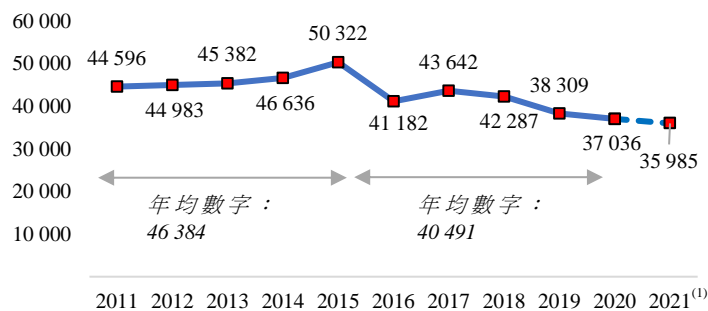
香港的私家車

圖1 — 領牌私家車數目的長期增長趨勢⁽¹⁾



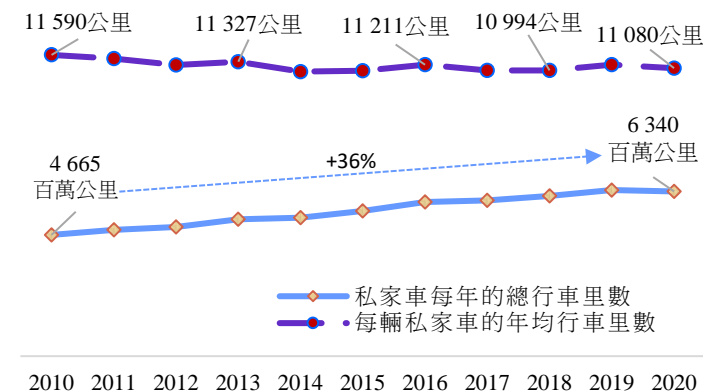
註：(1) 所有進口香港的車輛必須辦理登記和繳納首次登記稅，所有車輛亦必須領有運輸署發出的牌照，方可在路面行駛。除了2021年的數字，以上的數字均為年底數字。

圖2 — 首次登記的私家車數目



註：(1) 截至2021年11月。

圖3 — 私家車的行車里數



重點

- 私家車往往被認為是造成交通擠塞以至空氣污染等城市問題的主因。雖然香港的公共交通網絡四通八達，但仍有部分偏遠地區的市民因公共交通未能覆蓋而依賴私家車作為日常代步工具。過去20多年，本港的領牌私家車數目由340 568輛急增至579 202輛，當中以2007年至2016年10年間的增幅尤為顯著(圖1)，而其後的增長速度則見放緩。

- 近年私家車數量的增長稍緩，可歸因於若干因素，包括政府取消自2007年推出的寬減環保汽油私家車首次登記稅措施，以及2019年和2020年經濟下行的影響。具體而言，在2016年至2020年期間，新登記私家車的年均數量為40 491輛，較2011年至2015年期間的年均數量減少近6 000輛。在2021年年初，政府將首次登記稅提高15%以抑制汽車增長。在2021年首11個月，新登記私家車只有35 985輛，較2018年同期下跌6.5%(但較一年前上升了8.8%，部分原因是受到2019冠狀病毒病疫情所影響，令2020年同期的比較基數較低)(圖2)。

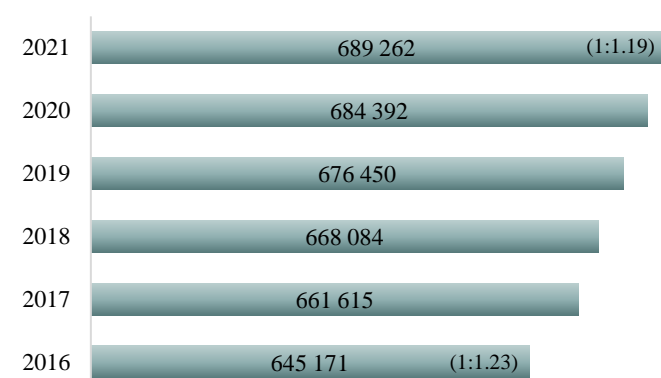
- 私家車數量不斷增加，即使增長略顯放緩，整體來說，仍是道路使用量最高的車輛種類。根據運輸署進行的調查，在2010年至2020年期間，所有私家車的總行車里數估算上升36%，在2020年達到63.4億公里，佔所有車輛總行車里數的47%。每輛私家車的年均行車里數則呈現輕微跌勢，大致維持在約11 000公里的水平(圖3)。

圖4 — 香港的公共道路長度

公共道路長度的變動	港島	九龍	新界	總計
1991-2000	+4.1%	+13.8%	+41.9%	+24.5%
2001-2010	+3.7%	+3.4%	+12.9%	+8.6%
2011-2020	0%	+3.7%	+3.6%	+2.9%
1991-2020	+7.5%	+22.8%	+68.5%	+40.4%
2020年的道路長度(公里)	444	479	1 223	2 146
2020年的平均行車速度 (公里/每小時) ⁽¹⁾ (2011年數字)	21.6 (20.1)	21.0 (24.2)	40.0 (40.2)	不詳

註：(1) 1991年及2001年的平均行車速度不詳。

圖5 — 私家車泊車位數目(截至該年2月)⁽¹⁾



註：(1) 私家車泊車位包括公私營界別營運的公眾泊車位，以及只供私人使用的泊車位。括號內的數字代表領牌私家車數量相對於泊車位數目的比例。

圖6 — 按燃料劃分的已登記私家車數目

截至年底	汽油	柴油	電動	其他	總計
2011	469 218	2 263	178 (0.04%)	26	471 685
2016	568 638	7 532	6 829 (1.30%)	38	536 025
2017	577 961	11 760	10 666 (1.80%)	56	600 443
2018	594 526	11 999	11 080 (1.80%)	78	617 683
2019	602 708	11 981	13 447 (2.10%)	94	628 230
2020	621 288	11 968	17 998 (2.80%)	104	651 358
2021 (11月)	616 621	11 908	26 260 (4.00%)	110	654 899

重點

- 雖然本港的交通流量不斷上升，但在空間與規劃的限制下，要持續在人煙稠密的市區地點建設新道路實殊不容易。過去10年，全港公共道路總長度的增長率僅得2.9%(60公里)，遠遠落後於先前數十年的增長步伐，以致個別地區的道路交通壓力大增。過去10年，九龍區的平均行車速度便錄得13%的跌幅，由每小時24.2公里跌至每小時21公里。同期，整個港島區的平均行車速度略有提高，新界區的平均行車速度則大致維持(圖4)。
- 另一方面，近年泊車位不足令私家車使用者深受困擾。在2016年至2021年期間，私家車泊車位的數目僅微升5%，由645 171個增至689 262個，較同期領牌私家車7.5%的增幅為低。具體而言，每輛私家車可用的平均泊車位數目，由2016年的1.23個下降至2021年的1.19個(圖5)。運輸署現正檢視本港泊車位的規劃標準，以期解決車位長期短缺的問題。
- 鑒於政府致力推動使用環保電動車的政策目標，近年電動車的登記數量增長迅速。截至2021年11月底，已登記電動私家車的總數達26 260輛，不足3年已上升一倍(圖6)。雖然電動車只佔全港已登記私家車總數的4%，但在政府銳意實現零碳排放的願景下，其增長勢頭料將持續。
- 綜合上述各種情況，社會對交通基建的需求不斷轉變，對於是否需要改善個別地區日趨擠塞的交通情況，以及是否需要提供配備足夠充電設施的泊車位等措施，有必要密切關注。

數據來源：運輸及房屋局以及運輸署的最新數據。

立法會秘書處
資訊服務部
資料研究組
2022年2月10日
電話：3919 3181

數據透視為立法會議員及立法會轄下委員會而編製，它們並非法律或其他專業意見，亦不應以該等數據透視作為上述意見。數據透視的版權由立法會行政管理委員會(下稱“行政管理委員會”)所擁有。行政管理委員會准許任何人士複製數據透視作非商業用途，惟有關複製必須準確及不會對立法會構成負面影響。詳情請參閱刊載於立法會網站(www.legco.gov.hk)的責任聲明及版權告示。本期數據透視的文件編號為ISSH01/2022。