

立法會

Legislative Council

立法會CB(2)1779/00-01號文件
(此份會議紀要業經政府當局審閱)

檔 號 : CB2/SS/2/00

《2000年定額罰款(刑事訴訟)(修訂)(第3號)規例》及 《立法會決議(2000年第206號法律公告)2000年(生效日期)公告》 小組委員會 會議紀要

日 期 : 2000年11月17日(星期五)
時 間 : 上午8時30分
地 點 : 立法會會議廳

出席委員 : 田北俊議員, JP (主席)
李卓人議員
陳國強議員
劉健儀議員, JP
劉慧卿議員, JP
鄭家富議員
羅致光議員, JP
鄧兆棠議員, JP
石禮謙議員, JP
胡經昌議員, BBS
葉國謙議員, JP

缺席委員 : 何秀蘭議員
陳智思議員
梁耀忠議員
蔡素玉議員

出席公職人員 : 環境食物局副局長
周達明先生

環境食物局首席助理局長
陳偉基先生

環境保護署助理署長(空氣質素)
謝展寰先生

列席秘書 : 總主任(2)5
李蔡若蓮女士

列席職員 : 助理法律顧問4
林秉文先生

高級主任(2)1
馬淑霞小姐

經辦人／部門

I. 與政府當局舉行會議

[立法會 CB(2)251/00-01(01) 及立法會 CB(2)251/00-01(02)號文件]

主席表示，政府當局已就委員及各團體代表於上次會議席上提出的關注事項作出回應。

2. 應主席邀請，環境食物局副局長向委員介紹政府當局的文件[立法會 CB(2)251/00-01(01)號文件]，並提出下列各點——

- (a) 在不使用底盤式測功機的情況下，差不多所有(99%)重型貨車均能通過環境保護署(下稱“環保署”)的黑煙排放測試；
- (b) 政府當局已將汽車維修管理協會就歐盟廢氣排放標準生效前製造(下稱“歐盟前期”)的車輛提供的維修資料寄予2 000多間車房。由於該郵寄名單未必鉅細無遺，業內經營人士如未有接獲該等資料，可與政府當局聯絡；
- (c) 大嶼山最近有一所加油站開始為司機提供清潔柴油車輛微粒過濾器的設施；及
- (d) 根據2000年9月的數據顯示，90%通過黑煙排放測試的柴油車輛均沒有安裝微粒過濾器，而其中超過80%屬歐盟前期型號。

3. 由於若干團體代表要求將黑煙車輛新定額罰款的生效日期押後，主席詢問政府當局在2000年5月31日動議決議案時，有否明確表示擬於2000年12月1日開始實施新的定額罰款。胡經昌議員亦詢問政府當局有否承諾在全面落實減少車輛排放黑煙的所有配套措施後，才實施新的定額罰款。

4. 環境食物局副局長回應時表示，環境食物局局長在2000年5月31日動議的決議案並無指定新定額罰款水平的生效日期，因為政府當局需要時間對《定額罰款(刑事訴訟)規例》附表的表格1作出相應修訂。無論如何，環境食物局局長在其致辭中已明確表示，政府當局建議在2000年12月1日起實施新的定額罰款水平，讓汽車維修業和運輸業有時間提高車輛維修保養的水平。他強調，政府當局並無承諾在全面落實減少車輛排放黑煙的所有配套措施後，才實施新的定額罰款。

提供汽車維修資料

5. 劉健儀議員表示，雖然政府當局已將歐盟前期型號車輛的技術資料寄予車房經營人士，但汽車維修業認為有關資料未夠詳盡，而且並不全面。

6. 環境食物局副局長回應時表示，就汽車維修業需要更多汽車維修資料此點而言，並非將新定額罰款生效日期押後的有力理據。他指出，即使在環保署發放汽車維修資料及推行安裝微粒過濾器的資助計劃前，超過90%的被檢舉黑煙車輛亦能通過環保署的黑煙排放測試。要求製造商提供進一步的汽車維修資料一事，可由汽車服務維修工作小組(下稱“工作小組”)跟進，工作小組成員包括汽車維修業、有關政府部門及專業團體的代表。

7. 環境食物局首席助理局長補充，現時亦有第三者出版書刊，提供有關市面上差不多所有型號車輛的維修資料。他提醒委員，職業訓練局(下稱“職訓局”)將會成立一個汽車工程數據中心，方便汽車維修業及運輸業取得更詳盡的汽車維修資料。職訓局並會開設一項熱線查詢服務，協助業界人士解決在車輛維修保養方面遇到的問題。職訓局日後會在互聯網上提供汽車維修的資料。

8. 主席詢問政府當局會否考慮要求製造商向職訓局汽車工程數據中心提供所有新型號重型車輛及輕型車輛的維修資料。劉健儀議員、陳國強議員及鄧兆棠議員均表示支持主席的建議。

9. 環境食物局副局長回應時表示，政府當局現階段並無計劃立法規定製造商須提供汽車維修的資料。他表示，工作小組可研究有何方法得到更多汽車維修資料。

10. 羅致光議員促請政府當局察悉委員在此問題上的立場，並認真考慮強制規定製造商提供汽車維修的資料。政府當局察悉委員的意見。

11. 主席表示，交通事務委員會亦可跟進委員就提供汽車維修資料所表達的關注。劉健儀議員表示，她是交通事務委員會的主席，她不反對把此事納入交通事務委員會的會議議程。

汽車維修水平

12. 李卓人議員察悉，環境食物局局長在2000年5月31日於立法會動議提高黑煙車輛新定額罰款水平的決議案時，曾表示政府當局建議在2000年12月1日起實施新的定額罰款水平，讓汽車維修業和運輸業有時間提高車輛維修的水平。鑑於約有10%被檢舉的車輛仍未能通過環保署的黑煙排放測試，李議員詢問此情況是否因維修資料不足或技術不佳所致。

13. 環境食物局副局長指出，超過80%通過黑煙排放測試的車輛屬歐盟前期型號車輛。他相信業界可取得足夠的維修資料，在維修保養方面不會有太大問題。

14. 就未能通過黑煙排放測試的10%黑煙車輛，鄧兆棠議員詢問當中有多少輛在維修後能通過有關測試。

15. 環境食物局副局長回應時表示，被檢舉的黑煙車輛須在有關通知書發出後14日內接受黑煙排放測試。有關車輛若未能通過該測試，其牌照會被取消。但政府當局注意到，部分車主在其車輛接受測試前並沒有將車輛送往維修，因為其車輛即使未能通過首次測試，仍可接受另一次測試。環境保護署助理署長(下稱“環保署助理署長”)補充，在1999年，環保署建議取消401部未能通過黑煙排放測試的車輛的牌照，但最終只有246部車輛的牌照被取消，其餘車輛在維修後均可通過黑煙測試。

16. 環保署助理署長回應葉國謙議員時表示，超過99%被檢舉的重型車輛(包括專利巴士)通過黑煙排放測試。

17. 羅致光議員詢問，對於重型車輛的車主而言，若其車輛狀況極差，而他們在支付較昂貴的維修費用方面真的遇上困難，政府當局會否考慮向他們提供低息貸款。環境食物局副局長強調，超過99%的重型車輛可通過環保署的黑煙排放測試。鑑於重型車輛主要作商業用途，他建議有關車主可向銀行申請商業貸款。

18. 環保署助理署長回應主席及葉國謙議員進一步提出的問題時表示，就一輛保養妥善的汽車而言，維修小型貨車及大型貨車的排放黑煙組件的費用分別為1,000元及數千元左右。環境食物局副局長強調，為車輛的維修提供低息貸款會帶來深遠影響。他表示，由於重型車輛是作商業用途，有關的車主應從投資角度評估維修其車輛是否符合成本效益。

減少車輛排放黑煙的配套措施

19. 劉健儀議員表示，她不同意汽車維修只是一個關乎金錢的問題。她指出，業界須面對許多實際問題，例如石油氣的士、微粒過濾器及柴油催化器缺貨的問題。她進一步表示，汽車維修業不反對提高黑煙車輛的定額罰款水平，只是要求政府當局給予較多時間改善其維修水平。

20. 劉健儀議員回應鄭家富議員時表示，部分業界代表要求將提高定額罰款的生效日期推遲12個月。她補充，重型車輛在符合黑煙排放標準方面會面對較大困難。

21. 就委員對微粒過濾器提出的關注，主席要求政府當局闡釋安裝新型號微粒過濾器的審批程序。環境食物局副局長表示，有關設備必須安裝穩妥和須有足夠的離地距離，以符合運輸署在車輛道路性能方面的規定。由於政府資助計劃中的微粒過濾器已預先經過運輸署批核，車主如希望安裝其他型號的微粒過濾器，必須向運輸署申請批准。審批時間的長短視乎個別申請而定，如果提供的資料充足，通常需要兩個星期。應主席要求，環境食物局副局長答應查核有關申請裝置新型號微粒過濾器被否決個案的統計數字。

政府當局

22. 羅致光議員表示，車主未必知悉此等程序及審批準則。他建議政府當局簡化有關程序，並提供一站式服務，協助車主申請批准安裝不屬事先批核型號的微粒過濾器。環境食物局副局長答應將羅議員的建議轉告運輸署。

政府當局

23. 環境食物局首席助理局長回答葉國謙議員的查詢時表示，現時平均每月約有1 000輛新石油氣的士運抵本港。供應商表示此供應量足以應付現時的需求。

24. 環境食物局副局長又指出，據各供應商表示，微粒過濾器及石油氣的士的供應量均充足。他表示，石油氣的士計劃旨在減少汽車整體的廢氣排放量，與車主

須妥善保養其車輛排氣系統的責任無關。他進一步指出，安裝微粒消減裝置不能減少因車輛維修不妥善而排放的過量黑煙。

II. 其他事項

25. 主席表示，事務委員會接獲兩份分別由思滙政策研究社及爭氣行動提交的意見書[立法會CB(2)285/00-01號文件]，並已將此等意見書送交委員參閱。他表示，小組委員會將會把團體代表及在各份意見書中提出的意見納入向內務委員會提交的報告中。

26. 劉慧卿議員表示，委員亦曾接獲其他表示支持早日實施提高定額罰款水平的意見書及函件。她表示，小組委員會在按不否決或不提出修訂即屬通過的程序審議附屬法例時雖有時間限制，但她不知道是否仍可再安排會議，以聽取各關注團體的意見。劉慧卿議員指出，立法會已於2000年5月31日通過新定額罰款水平的決議案，對於部分業界人士要求將新定額罰款生效日期進一步推遲的建議，委員必須審慎處理。

27. 主席請委員提出意見，以表明應否再舉行會議探討關注團體及各有關方面的意見。劉健儀議員表示，她不反對小組委員會與關注團體舉行會議。她強調，運輸業及汽車維修業不反對把黑煙車輛的定額罰款由450元提高至1,000元，只是要求推遲新定額罰款的實施日期，直至政府當局全面落實所有減少車輛排放黑煙的配套措施為止。

28. 胡經昌議員表示，立法會在2000年5月已就需否加強阻遏黑煙車輛進行辯論。委員清楚知道市民對提高定額罰款水平的意見，因此，環境食物局局長動議的決議案在2000年5月31日的立法會會議上獲議員以大比數通過。他指出，在過去數日，許多議員亦接獲無數來自關注團體的信件及電子郵件，表示支持新定額罰款的建議生效日期。由於時間有限，而各關注團體亦已在信件及信息中明確表示支持建議的生效日期，他不認為有需要舉行會議以探討市民的意見。石禮謙議員贊同胡議員的意見。

29. 鑑於委員意見紛紜，主席請委員就劉議員提出舉行會議以探討市民意見的提議進行表決。5名委員支持該建議，而兩名委員則表示反對。劉健儀議員棄權。

30. 為使小組委員會有時間與各關注團體會晤及研究就有關附屬法例動議修正案，劉健儀議員建議小組委員會申請將審議限期延長。委員對此表示贊同。

31. 主席表示，他會在2000年11月17日作出預告，以便在2000年11月22日的立法會會議上動議議案，將審議期限延展至2000年11月29日。助理法律顧問4補充，若藉立法會決議案延長審議期限，則就動議修正案作出預告的最後限期為2000年11月22日。

32. 劉健儀議員建議，與關注團體舉行的會議應在就擬議附屬法例動議修正案的最後期限前舉行。委員同意在2000年11月21日上午8時30分舉行一次會議，以便與各個關注團體及其他組織會晤。

33. 主席表示，他會在當日下午的內務委員會會議上作出口頭報告，並就延展審議期限至2000年11月29日作出預告。

34. 主席進一步表示，小組委員會在聽取各關注團體及各有關方的意見後，將於下次會議總結其商議工作，然後向內務委員會提交書面報告。

35. 議事完畢，會議於上午9時52分結束。

立法會秘書處
2001年6月8日