

香港付貨人委員會的信頭

CB(1)1539/00-01(03)

新聞稿

二零零一年六月十一日

付貨人重申從未同意中流服務費徵收的安排

香港付貨人委員會重申從未同意香港中流作業商會所作出單方面徵收中流服務費的安排。該商會幹事陳偉廉日前發表聲明，指出由香港付貨人委員會、政府部門代表及立法會議員、香港中流作業商會等所組成的督導小組，已達成共識同意徵收中流服務費，實屬不確。

香港付貨人委員會林宣武主席指出：「我們對中流服務費的徵收所帶來的影響相當關注。香港付貨人委員會是極有誠意與各方探討解決的方案。說真，中流服務費的徵收已經帶來了不少的困擾。」

香港中流作業商會宣稱中流服務費的徵收，是為了提供增值服務。難道他們在過往提供的基本中流操作服務中，並不包含預約貨櫃交收服務、免費泊車服務及延長辦公室時間等服務呢？預約貨櫃交收服務可提高中流作業商的操作及營運效率，降低成本。提供免費泊車地點是中流操作的基本服務，否則是否要求司機在如八號碼頭迴旋處輪候，造成交通擠塞，甚至堵塞碼頭，影響碼頭運作。香港素來是國際航運中心，憑著高效率及港口二十四小時運作贏取世界第一大貨櫃港美譽。倘若中流作業商未能提供適當的服務時間，如何能夠滿足世界港口的服務水平。這是否表示他們的運作模式已經不合時宜呢？

現時香港中流作業商會所擬的收費安排也極為不妥。代用券銷售的方式及地點，為付貨人帶來諸多的不便及額外費用，是不可接受。其次是電子繳費系統，指定必須使用該商會集團有關的一間公司進行。該公司因此會掌握了重要的進出口商資料，造成不公平的競爭。此外，因為付貨人與中流作業商基本上並沒有任何商業關係，要向該公司提供有關客戶及銀行等商業資料，於理不合。

林宣武表示：「我們認為中流服務費這個問題，是可以通過成立“香港中流碼頭處理費”來解決。現時使用中流服務的船公司，向付貨人所收取的碼頭處理費，非常參差，未能反映中流操作的實際成本。我們建議由香港付貨人委員會、船公司及香港中流作業商會共同制定一個高透明度的“中流碼頭處理費”，取代現時的碼頭處理費。“中流碼頭處理費”應包含中流服務費，遂中流作業商的利益會有保障。此外，這可消除付貨人與船公司間在碼頭處理費內容及收費上的猜疑和爭議。」

「在現時經濟困難的環境下，我們應該同心協力尋求共識，而非對抗。香港是世界第一大貨櫃港，我們應該珍惜香港的聲譽，向世界展示香港人的團結，並以和平及理智的方法解決異見及問題，證明香港是一個“成功有為港”。」