

# 立法會交通事務委員會

## 西區海底隧道 — 增加隧道費

### 目的

本文件旨在告知委員有關西區海底隧道(西隧)建議增加隧道費的最新情況。

### 背景

2. 《西區海底隧道條例》(第 436 章)訂明西隧的隧道費調整機制。根據該條例，西隧的專營公司可以在 30 年專營期內的若干個指明日期增加隧道費。假如任何一年的實際淨收入，較上述條例附表訂明的該年度最低估計淨收入為少，而該年度又並非指明日期之前終結的最後一個年度，則專營公司可提前增加隧道費。上述條例附表亦已載明各類車輛的最高加費額。

3. 一九九八年八月，專營公司表示有意提前在一九九九年一月一日加費。根據訂明的隧道費調整機制，我們仔細審查了西隧一九九七至九八年度的淨收入報表，並得悉專營公司在該年度的淨虧損為 2 億 800 萬元，而按條例附表 5 所載，西隧該年度的最低估計淨收入為 1 億 5,400 萬元。雖然專營公司可依法提前在一九九九年一月一日增加隧道費，但當時我們向專營公司表示，我們對於在經濟環境欠佳的情況下增加隧道費有所顧慮；此外，我們也關注到需要在商業利益與公眾利益兩者之間求取平衡。結果，專營公司決定不在一九九九年增加隧道費。

4. 一九九九年八月，專營公司表示有意提前在二零零零年一月一日增加隧道費。我們審慎研究過西隧一九九八至九九年度的淨收入報表後得悉西隧全年淨虧損 5,200 萬元，而按條例所載，西隧於該年度的最低估計淨收入為 2 億 100 萬元。雖然專營公司可在二零零零年一月一日加費，但由於當時本港經濟剛開始復蘇，我們因而再次向該公司表示，政府對於該公司在這樣的時間增加隧道費有所顧慮。專營公司其後決定延遲加費，但表示會繼續留意有關情況。

## 目前情況

5. 雖然西隧的行車量已告增加，專營公司仍有巨額虧損。專營公司在二零零零年十月向政府表示打算由二零零零年十二月三日起增加隧道費。鑑於本港經濟剛開始復蘇，專營公司決定在加費後，為私家車、的士、小型巴士及各類貨車提供收費優惠，額外車軸的收費亦維持不變。西隧現行收費、由二零零零年十二月三日起生效的新收費以及各項優惠收費，詳載於附件。

6. 專營公司提出調整隧道費，完全符合條例的規定。根據該公司一九九七至九八年度及一九九八至九九年度的淨收入報表，西隧都可以增加隧道費。專營公司先前已放棄在一九九九年一月一日加費的權利；原本該公司可在二零零零年一月一日加費，亦已延遲近一年才實施。雖然如此，我們已再次促請專營公司考慮公眾利益，延遲加費。專營公司現已通知政府，由於西隧有龐大的累積虧損，該公司決定按原定計劃，由二零零零年十二月三日起增加隧道費。該公司亦表示會安排作足夠的宣傳，向市民公布調整後的新收費。

運輸局

二零零零年十一月

**(TBCR 1/4651/99)**

**西區海底隧道現行隧道費和新隧道費  
法定收費**

	現行隧道費 (元)	根據《西區海底隧道條例》許可的加費額 (元)	憲報公告由 2000 年 12 月 3 日起生效的新隧道費 (元)
電單車	15	5	20
私家車、的士*	30	10	40
小型巴士*	40	10	50
輕型貨車*	45	15	60
中型貨車*	65	20	85
重型貨車*	95	30	125
單層巴士	40	10	50
雙層巴士	55	15	70
額外車軸*	30	10	40

\*優惠收費

	現行隧道費 (元)	由 2000 年 12 月 3 日起生效 的新隧道費 (元)
私家車、的士	30	35
小型巴士	40	45
輕型貨車	45	50
中型貨車	65	70
重型貨車	95	100
額外車軸	30	30