

立法會交通事務委員會

沙田新市鎮第 II 階段工程 - T3 道路的詳細設計和地盤勘測

補充資料

目的

立法會交通事務委員會委員在 2001 年 2 月 15 日會議上審議上述工程計劃時，要求政府提供詳細的工地平面圖和補充資料。有關圖則已送交各委員，所需的補充資料現詳述如下 -

- (a) T3 道路工程計劃的範圍擴大後的預算費；以及
- (b) 大埔公路和九號幹線的高架道路交匯時車輛穿插的安排。

政府的回應

T3 道路工程計劃的範圍擴大後的預算費

2. T3 道路目前的工程預算費為 21 億 600 萬元（按 2000 年 9 月的價格計算）。這數字已計及在提交委員會的文件和 PWSC(2000-01)95 號文件內列明的新增工程項目所需共 6 億 1,000 萬元（按 2000 年 9 月的價格計算）的預算費用。

大埔公路和九號幹線的高架道路交匯時車輛穿插的安排

3. 大埔公路和九號幹線兩條高架道路在美田路附近交匯後，源自大埔公路的一條行車線會成為左線，而源自九號幹線的兩條行車線則會成為中線和右線。大埔公路北行的交通可利用同一條行車線往連接美田路的支路或繼續向北行駛；九號幹線的交通將需要改行左線往連接美田路的支路。

4. 往美田路支路的出口前有 230 米的距離供駕車人士轉線。在設計交通流動速度為每小時 70 公里的情況下，供車輛穿插的距離最少必須為 200 米，而上述距離已較所規定的距離長。進路沿途亦會設置足夠的標誌指導駕車人士。

運輸局
2001 年 2 月