

# 立法會交通事務委員會

## 工務小組委員會

### 沙田新市鎮第 II 階段工程 – 連接樂信徑和大埔公路的 D15 道路

#### 補充資料

#### 目的

立法會交通事務委員會在 2001 年 2 月 15 日的會議上審議上述工程計劃，本文件旨在告知各委員有關的討論結果。

#### 討論內容撮要

2. 交通事務委員會委員普遍支持實施上述工程計劃。委員集中討論工程可能對環境造成影響，並要求政府提供下列補充資料一

- (a) D15 道路建成後的外貌；
- (b) 將要砍伐和種植的樹木數目；
- (c) D15 道路帶來的交通噪音；以及
- (d) 將用以鋪築路面的物料種類。

#### 政府的回應

#### D15 道路建成後的外貌

3. D15 道路將是一座高架構築物。從駿景園方向觀看，該道路造成的視覺影響甚為輕微。道路工程完成後的合成照片載於附件 1。

## 將要砍伐和種植的樹木數目

4. 是項工程需要砍伐 219 棵樹，其中 6 棵為本地樹木（高 4 至 8 米）。當局會把該 6 棵樹移植他處。另外，重新種植的樹木有 6 900 棵，灌木和地被植物則會有 43 400 棵。

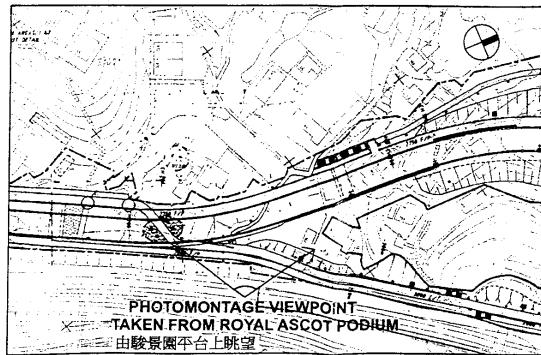
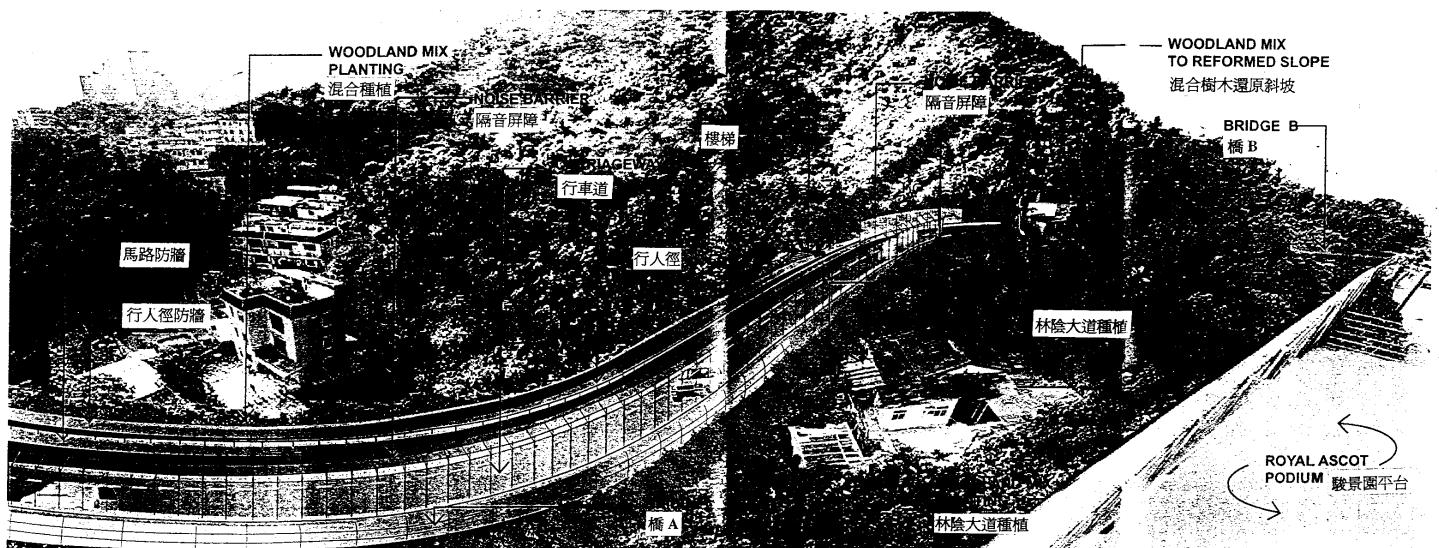
## D15 道路帶來的交通噪音

5. 附件 2 所載圖表概列 D15 道路附近易受噪音影響地方的交通噪音水平。實施消減噪音措施後，落路下村和駿景園的預測噪音水平將會符合 70 分貝(A)的規定。

## 將用以鋪築路面的物料種類

6. D15 道路路面會以瀝青類物料鋪築以減低交通噪音。典型的柔性路面切面圖載於附件 3。超低噪音路面不適用於 D15 道路這類坡度大於 2% 及有較窄彎位的道路。

運輸局  
二零零一年二月



D15 道路建成後的合成照片  
Photomontage for the Completed Road D15

KEY PLAN N.T.S. 位置圖 (不按比例)

## 交通噪音水平 Traffic Noise Level

NSR ID	樓層 Floor	現有情況 Existing Situation	噪音消減後 After Noise Mitigation		
		交通噪音水平 (分貝(A)) Traffic Noise level dB(A)	交通噪音水平 (分貝(A)) Traffic Noise level dB(A)		
		現有道路 Existing Road	New Road D15	現有道路 Existing Road	總體 Overall
F1	1	70.9	44.5	70.2	70.2
	5	70.8	46.9	70.2	70.2
	10	70.1	47.8	69.4	69.5
	14	69.5	48.8	68.8	68.8
F2*	1	65.7	49.7	65.2	65.3
	3	76.6	54.9	76.1	76.2*
	5	76.2	55.2	75.7	75.8*
F5	G	61.2	66.6	45.1	66.6
	1	62.5	69.2	48.4	69.2
F6	G	62.4	63.6	61.6	65.7
	2	63.8	66.3	62.8	67.9
F8	G	59.8	58.1	51.6	59.0
	2	57.8	61.1	53.2	61.8
F9	G	54.7	54.4	47.5	55.2
	2	52.7	56.7	48.7	57.3
F10	G	64.4	63.8	47.3	63.9
	2	64.2	68.4	60.8	69.1
F11	G	54.4	61.0	39.7	61.0
	2	56.3	68.6	49.0	68.6
F12	G	63.9	59.9	61.2	63.6
	2	61.8	65.9	61.1	67.2
F13	G	62.7	59.8	59.3	62.6
	2	60.3	64.5	59.2	65.7
F14	G	59.5	55.3	52.6	57.2
	2	57.3	60.0	53.7	60.9
F18	1	47.7	60.0	47.3	60.3
	5	49.0	62.9	48.5	63.1
	10	51.0	64.4	50.6	64.6
	15	52.0	66.1	51.6	66.3
	20	52.7	66.7	52.3	66.8
	25	53.8	68.4	53.4	68.6
	30	54.2	69.2	53.8	69.3
	35	54.7	68.8	54.3	68.9
	40	54.6	68.5	54.2	68.7
	42	54.6	68.4	54.2	68.5
F19	1	52.5	64.5	52.0	64.7
	5	55.3	65.8	54.8	66.1
	10	56.6	66.5	56.1	66.9
	15	58.7	67.1	58.2	67.6
	20	59.7	67.8	59.2	68.3
	25	60.0	68.7	59.4	69.1
	30	59.9	70.0	59.4	70.3
	35	60.0	69.7	59.4	70.1
	40	60.0	69.3	59.5	69.7
	42	60.0	69.2	59.5	69.6

## 交通噪音水平 Traffic Noise Level

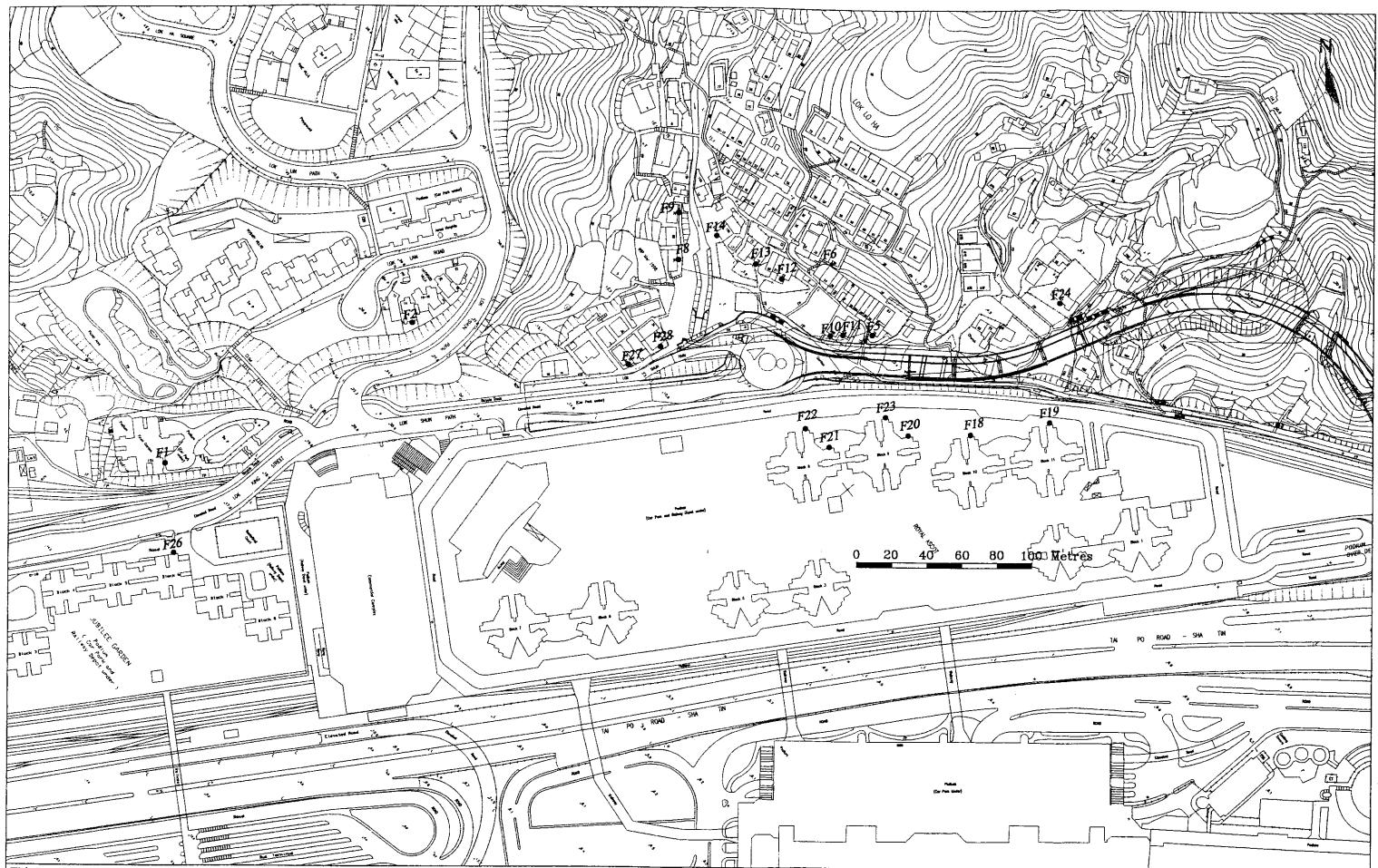
NSR ID	噪音敏感受體	樓層	現有情況	噪音消減後		
			Existing Situation	After Noise Mitigation		
			交通噪音水平 (分貝(A)) Traffic Noise level dB(A)	交通噪音水平 (分貝(A)) Traffic Noise level dB(A)		
NSR ID	噪音敏感受體	樓層	現有道路	New Road D15	現有道路	總體
F20		不受現有道路影響 Not affected by existing road	Existing Road	New Road D15	Existing Road	Overall
			58.1			58.1
			62.9			62.9
			63.9			63.9
			64.3			64.3
			65.6			65.6
			67.5			67.5
			67.1			67.1
			66.7			66.7
			66.5			66.5
F21			44.9	47.2	44.5	49.1
			43.2	51.6	42.8	52.1
			46.6	59.2	46.2	59.4
			47.8	61.0	47.4	61.1
			48.6	61.4	48.2	61.6
			48.6	61.4	48.2	61.6
			48.4	61.8	48.0	62.0
			48.2	62.5	47.8	62.6
			48.0	62.3	47.6	62.5
			48.0	62.2	47.6	62.4
F22			55.6	55.7	55.1	58.4
			61.0	60.1	60.4	63.3
			65.2	65.6	64.6	68.1
			66.0	67.0	65.4	69.3
			65.6	66.9	65.0	69.1
			65.2	66.6	64.6	68.8
			64.8	66.3	64.2	68.4
			64.4	66.0	63.8	68.1
			64.0	65.7	63.5	67.7
			63.9	65.5	63.3	67.6
F23			53.5	58.2	53.0	59.4
			57.3	62.3	56.8	63.4
			62.3	65.4	61.7	66.9
			62.8	66.5	62.3	67.9
			62.6	67.5	62.0	68.6
			62.3	67.1	61.8	68.2
			62.1	67.0	61.5	68.1
			61.8	67.6	61.2	68.5
			61.5	67.2	61.0	68.1
			61.4	67.1	60.9	68.0
F24		G	40.6	60.9	39.8	60.9
		1	41.6	62.9	41.0	62.9
F26*		1	74.8	38.6	74.1	74.1*
		5	73.4	41.7	72.8	72.8*
		10	72.1	44.3	71.5	71.5*
		20	70.3	49.8	69.7	69.7
		30	69.0	50.2	68.4	68.4
		35	68.5	50.3	67.8	67.9

## 交通噪音水平 Traffic Noise Level

噪音敏感 受體 NSR ID	樓層 Floor	現有情況 Existing Situation	噪音消減後 After Noise Mitigation		
		交通噪音水平 (分貝(A)) Traffic Noise level dB(A)	交通噪音水平 (分貝(A)) Traffic Noise level dB(A)		
		現有道路 Existing Road	New Road D15	現有道路 Existing Road	總體 Overall
F27*	G	65.1	57.4	63.6	64.5
	2	73.4	60.2	70.5	70.9*
F28	G	67.9	59.7	61.7	63.8
	2	71.3	63.0	68.1	69.3

\* 在噪音敏感受體 F2, F26 及 F27 部分樓層的現有交通噪音水平是超過 70分貝 (A)。新建成的D15 號道路不會增加其噪音水平。新增的消減噪音措施將可以幫助輕微改善噪音敏感受體 F2, F26 及 F27 的環境。

\* The existing traffic noise levels at some of the floors of NSR F2, F26 and F27 are above 70 dB(A). The completed new Road D15 would not increase the noise level at these locations. The new noise mitigation measures can help to slightly improve the environment of NSR F2, F26 and F27.



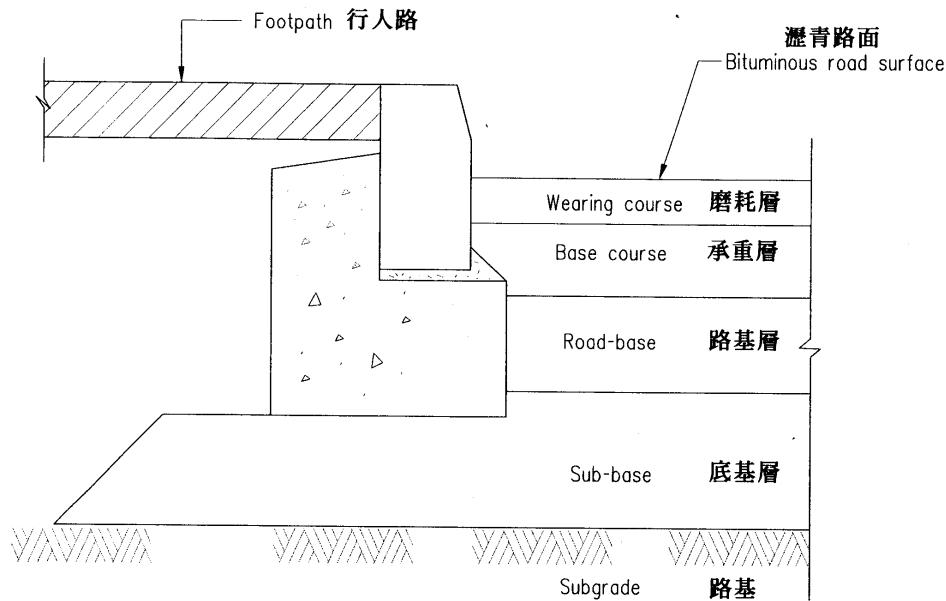
Title

Sha Tin New Town, Stage II - Road D15 Linking Lok Shun Path and Tai Po Road  
沙田新市鎮第 II 階段工程 - 連接樂信徑及大埔公路的 D15 號道路  
Location of Representative Noise Sensitive Receivers  
代表性噪音敏感感受體的位置

Scale 1 : 2000 Project No. A12800

Date Dec 2000 Figure No. 2.1

**Maunsell**  
MAUNSELL ENVIRONMENTAL  
MANAGEMENT CONSULTANTS LTD



典型路面切面  
TYPICAL PAVEMENT SECTION

				工程項目編號 PWP Item No. 554TH
圖則名稱 drawing title	沙田新市鎮第II階段 - 連接樂信徑及大埔公路的D15號道路 - 典型路面切面 SHA TIN NEW TOWN - STAGE II ROAD D15 LINKING LOK SHUN PATH AND TAIPO ROAD - TYPICAL PAVEMENT SECTION	繪圖 drawn C S LAU	簽署 initial Phy	日期 date 20.2.2001
核對 checked	K M MAK	簽署 initial Am	日期 date 20.2.2001	比例 scale 不依比例 NTS
核准 approved		簽署 initial	日期 date	圖則編號 drawing no. STZ0100
				辦事處 office 新界東拓展處 NT EAST DEVELOPMENT OFFICE
				拓展署 TERRITORY DEVELOPMENT DEPARTMENT